



Drøbaksund Seilforening

Håøya Rundt 2016

Seilingsbestemmelser



Villa Malla Cup



Drøbaksund Seilforening

Regler

Regattaen er underlagt Kappseilingsreglene (ISAF), NOR Ratings klasseregler, Skandinavisk Seilforbunds forskrifter og de særlige bestemmelser som her følger. Følgende unntak gjelder:

- §52: Autopilot og elektriske vinsjer kan benyttes når båten seiler shorthanded. Som shorthanded regnes at det maksimalt er 2 personer om bord under seilasen.

Betingelser for deltagelse

Minst ett av besetningsmedlemmene må være medlem av seilforening tilsluttet Norges Seilforbund. Båten skal føre nasjonalt seilnummer eller klassenummer. Båten skal være ansvarsforsikret for skader som kan bli påført tredjemann. Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4, «Avgjørelse om å kappseile». Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall i forbindelse med arrangementet, inntrefft før, under eller etter regattaen.

Klasseinndeling

Det seiles i 2 klasser etter NOR rating:

- Klasse NOR 1: NOR Rating $\leq 0,974$ klasseflagg D
- Klasse NOR 2: NOR Rating $\geq 0,975$ klasseflagg E
- Entype 11 MOD klasseflagg F

Alle båter i NOR-klassene må ha gyldig målebrev.

Båter som seiler shorthanded, seiler i vanlige NOR-klasser. Det samme gjelder båter som seiler uten spinnaker / gennaker.

En båt settes i klasse utfra sitt måltall for fullt mannskap angitt i båtens NOR rating målebrev, men resultatberegnes etter faktisk måltall i aktuell seilas (med / uten spinnaker og shorthanded / fullt mannskap i hht målebrevet). Båter med eget shorthanded målebrev kan plasseres i klasse ut fra dette, men må da seile hele VMC serien shorthanded.



Drøbaksund Seilforening

Påmelding skjer fortrinnsvis i seilmagasinet's påmeldingssystem innenfor påmeldings-/endrings-fristen. Hvorvidt båten seiler shorthanded eller med fullt mannskap og om den seiler med eller uten spinnaker / gennaker skal oppgis ved påmelding, men kan endres frem til skippermøtet starter.

Banekart

Banekartet er kun ment som en illustrasjon. Se «Banebeskrivelse» for rundingsmerker. Kartet må ikke benyttes for navigasjon. Siden det er 3 alternative baner, vil banekart ligge i eget dokument med presiseringer av rundingspunkt.

Start- og mållinje

Start- og mållinje: Mellom startpunkt på yttre flytebrygge på båthavnen vest av seilerhytta og flaggstangen på toppen av Søndre Kaholmen (Oscars Borg)

Banebeskrivelse

Det vil legges opp til 3 ulike banealternativer hvorav alle runder Håøya. Lengden på banen vil avhenge av vindforholdene på regattadagen. Informasjon om hvilken av banene som velges, vil bli gitt på skippermøtet.

Regattasjef kan endre løpene før start på regattadagen. Slik endring vil bli kunngjort ved oppslag og informasjon på skippermøtet.

Startprosedyre, utsettelse

Det vil bli felles start for alle klasser med klasseflagg D, E, og F. Det startes etter regel 26.1. Ved generell tilbakekalling vil andre start bli forskjøvet til 10 minutter etter omstart av første start.

Første start:

- Varselsignal: 5 min. før start, startflagg D - 1 lydsignal
- Klarsignal: 4 min. før start, signalflegg P - 1 lydsignal
- Ett minutt: 1 min. før start, signalflegg P senkes – 1 langt lydsignal
- 1. start: Startflagg D senkes - 1 lydsignal



Drøbaksund Seilforening

Båter som starter for tidlig og ikke starter på nytt, får 10 % tillegg i tiden. Straffen skal minimum føre til tap av 1 plassering.

Ved utsettelse heises svarstander AP med 2 lydsignaler. Svarstander AP senkes med 1 lydsignal 1 minutt før ny startprosedyre.

Vi tar sikte på at 1. start går ca kl 13:00.

Avkortinger

Avkorting kan skje ved hvilke som helst rundingsmerke. Ved behov for avkorting vil signalflaget "S" og angjeldende klasseflagg vises ombord i målbåt eller fra land ved start / mål. Mål er da mellom merket og det viste signalflaget "S" for denne klassen.

Maksimal seiltid

Regattaen avblåses kl 18.00. Dersom ingen båter i klassen er i mål før kl 17.00 avblåses regattaen kl 17.00.

Dersom vinden skulle dø ut og mindre enn halvparten av båtene i en klasse kommer til mål eller eventuelt anvist avkortingsmerke innenfor fristene som er angitt over, kan regattakomiteen bestemme at passeringstid ved rundingsmerke xx gjelder som målgang.

Båter som bryter seilaser skal snarest meddele dette til regattastyret på mobiltelefon 98 40 28 79.

Villa Malla Cup

Regattaen inngår i Villa Malla Cup (VMC). Ved beregning av sammenlagt resultat i VMC benyttes lavpoengsystem som definert i kappseilingsreglene. 3 seilaser er tellende.