

Høststormen 2016

Seilingsbestemmelsene

1. Regler
2. Sikkerhet og ansvar
3. NORrating målebrev
4. Registering, påmelding
5. Kategori og klasseinndeling
6. Endringer i seilingsbestemmelsen
7. Starttidspunkt og start
8. Løpet
9. Mål
10. Maksimaltid
11. Avkorting av løp
12. Poengberegning, premiering
13. Egenerklæring, Protester

1. Regler

Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i Kappseilingsreglene. Deriblant gjelder:

- ISAF kappseilingsregler 2013 – 2016 (RRS)
- Nasjonale myndigheters forskrifter.
- Regattaens kunngjøring og seilingsbestemmelser.
- NORrating gjeldende regler.
- ISAF's sikkerhetsbestemmelser OSR – norsk kategori 5.
- Båter som ikke er riktig påmeldt og ikke har betalt sin påmelding i riktig tid er ikke startberettiget. Dersom båt, uansett av hvilken grunn, likevel starter blir den diskvalifisert uten høring. Dette endrer RRS 63.1 og Appendix
- Klasse for Shorthanded er det tillatt å bruke autopilot.

2. Sikkerhet og ansvar

- For alle deltagende båter gjelder **OSR sikkerhetskategori 5**.
- Det henstilles til alt mannskap å benytte godkjent redningsvest eller annet godkjent flyteplagg, i hardt vær også sikkerhetsliner.
- Trafikksentralen på Fedje anmoder for øvrig alle deltakere om å ha påmontert radarreflektor. Farvannet er radarovervåket på grunn av skipstrafikken til Mongstad og Sture. Regattadeltakerne anmodes om å holde godt klar av større fartøy med begrenset manøvreringsevne. Kontakt med Trafikksentralen skal ivaretas av regattaledelsen.
- Båter som bryter, eller som ikke er i havn etter maksimaltidens utløp, må melde fra til regattaledelsen.
Denne kan kontaktes på mob. 928 69 493 eller VHF kanal 8.
Skipper på den enkelte båt har alene ansvaret for å avgjøre om båten

skal starte i kappseilas, eller til enhver tid om vedkommende båt skal bryte kappseilasen. Den enkelte deltaker plikter å sørge for at det for den påmeldte båt er tegnet ansvarsforsikring for skade som kan bli påført tredjemann.

- Det er en ufravikelig regel at Nordhordland Seilforening, eller noen av foreningens funksjonærer, ikke kan gjøres til ansvar for noe som rammer person eller eiendom under, eller i forbindelse med arrangementet.

3. Målebrev, NOR Rating

- Båter som konkurrerer skal ha gyldig NORrating målebrev.
- Er båten underlagt klasseregler gjelder også disse.
- Resultater beregnes etter tid på tid.
- Båtens NORrating målebrev ved påmeldingsfristen utløp skal gjelde.
- I klassene shorthanded og NORrating uten spinnaker gjelder tilsvarende rating.

4. Registering, påmelding

- Påmelding kan bare gjøres innen torsdag 15. september på seilmagasinet sine sider: <http://www.sailracesystem.no/regatta>
Link til påmelding finnes også på www.nordhordlandseilforening.org
- Startkontingent er kr 400,-.

5 Kategori og klasseinndeling

- Regattaens NOR Rating-klasser er åpen for alle båter med gyldig NOR rating målebrev.
- Klasseflagg for den enkelte klasse er oppgitt i egne startlister.
- Regattaens turklasse er åpen for alle båter der skipper er medlem i seilforening tilknyttet Norges Seilforbund

6. Endringer i seilingsbestemmelsene

Lørdag/søndag: Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene vil bli utdelt fra Start/komitebåt. Startbåt vil da føre signalflagg "L".

7. Starttidspunkt og start

- Første **varselsignal begge dager vil være kl. 1055**
- Startprosedyre følger regel 26.
- INDIVIDUELL TILBAKEKALLING
Signal vil bli gitt som i regel 29.1 - Signalflagg X heises og lydsignal vil bli gitt

- **GENERELL TILBAKEKALLING**
Signal vil bli gitt som i regel 29.2 (1. Likhetstegn heises) 2 lydsignal.
- **START LØRDAG:**
Startområdet lørdag er vest for Gavlen på Herdla, mellom to gule bøyer. Signalflegg (flagg L+S+AP) vist fra startbåt, betyr at starten lørdag er flyttet nordover, til mellom Mefjordbåen og startbåt.
- **START SØNDAG:**
Startområdet søndag nord om Mjømneholmane (60°56,6'N 04°55,9'E). Startlinjen er vestover mellom to gule bøyer. Alternativt mellom gul bøye og startbåt.
Signalflegg (flagg L+S+AP) vist fra startbåt betyr at starten flyttes sørover.
- **FLYTTING AV STARTOMRÅDE**
Ved flytting av startområdet heises signalflegg "L" på startbåt og lydsignal gies. Ny startlinje vil være mellom to bøyer, eller mellom bøye og båt som fører signalflegg "M"

8 Løpet

LØRDAG: Start, Mikkelsboen stak (60°49,2'N 04°44,745'E) (S) (OBS. Hold avstand, det er grunt rundt staken) , Vikingneset (60°51,2'N 04°56,0'E) (B), Mjømna (60°56,2'N 04°53,9'E) (S), Mål (60°56,7'N 04°57,2'E).

SØNDAG:

Løp 1:

Start, Mjømna (60°56,2'N 04°53,9'E) (B), Vikingneset (60°51,2'N 04°56,0'E) (S),

Mikkelsboen stak (60°49,2'N 04°44,745'E) (B) (OBS. Hold avstand, det er grunt rundt staken), Kyrkjeflu (60 46,3 N 04 49,5 E, (S) og Mefjordbåen 60 36,4 N 04 54,7 E. (S) Mål løp 1.

Løp 2

Start, Mjømna (60°56,2'N 04°53,9'E) (B), Mål løp 2.

9. Mål

Mållinje lørdag:

Mållinjen er mellom 2 gule bøyer ved Sandøyyna (innseilingen til Skjerjehamn).

Mållinje søndag:

Løp 1. Mållinjen er mellom Herdlesund Jernsøyle, vest av Herdla bro ved styrbord ende, og merke på land ved babord ende, alternativt målbåt på babord ende som fører signalflegg M.

Løp 2. Mållinjen legges ved Torvneset, innseiling til Fønnes straumen. Overrett rød blink styrbord og grønn babord. Posisjon, senter mållinje; N60.48.08 Ø 04.56.95

10. Maksimaltid

Båter som ikke er kommet i mål lørdag innen kl 19.00 og søndag kl 18.00 noteres som ikke fullført og vil bli skåret som DNF. Dette endrer regel 35

11. Avkorting av løpet

- Løpet kan avkortes ved alle merker.
- Avkorting kan være mellom 2 utlagte bøyer eller mellom signalflegg S på komitebåt og utlagt bøye / rundingsmerke
- Mållinjen for avkortet løp, vil det bli gitt følgende signal i henhold til regel 32. Signalflegg "S" heises på komitebåt, - eventuelt sammen med klasseflagg –

12. Poengberegning, premiering

- Resultatlistene regnes ut etter systemet "Tid på tid."
- Regattaen omfatter to seilaser og begge teller med i poengsammendraget.
- Båtene gis poeng etter lavpoengsystemet som beskrevet i Appendix A i kappseilingsreglene.
- Avvikles bare en seilas blir resultatet fra denne seilasen stående som endelig resultat for regattaen.
- PREMIERING: NOR rating klasser. Det blir premiering av 1/3 av de påmeldte båter.
- Det premieres etter lørdagens seilas.
- Det premieres etter sammenlagt poengsum for lørdag & søndag.
- Turklasse: blir premiært etter loddtrekning.
- Premieutdeling i Skjerjehamn etter første seilas i forbindelse med bespisning lørdag på Skjerjehamn.
- Tidspunkt for premieutdeling sammenlagt kommer senere på året etter nærmere kunngjøring.

13. Egenerklæring, protester

- Egenerklæring oppbevares av den enkelte deltaker og leveres til arrangør ved forespørsel. Skjemaet skal være påført tid for målpassering samt båt foran og bak i mål begge dager.
- Protester lørdag leveres regattasjefen om bord på startbåt, senest 1 time etter at den protesterende båt har fullført, eller snarest mulig etter at den har kommet i havn etter at den har brutt seilasen. Søndag leveres protester til tidtaker i målområdet så snart som mulig etter at den protesterende båt har gått i mål, senest innen en halv time.
- Protestskjema kan fåes utlevert ved henvendelse til regattasjefen.
- Båter som ikke er registrert i mål av arrangøren og ikke kan levere egenerklæring, vil bli registrert som brutt.

- Protester som ikke blir korrekt rapportert vil ikke bli behandlet.

4. PROTESTKOMITE

Bjørn Rundhovde
Regattasjef

LYKKE TIL OG GOD SEILAS!!

5.0 Egenerklæringsskjema NHS Høststormseilasen:

Lørdag 17. September

Båtnavn:

Seilnr.:

Rormann:

Merke 1:

Tid:

Båt Foran:

Båt bak:

Merke 2:

Tid:

Båt Foran:

Båt bak:

Merke 3 :

Tid:

Båt Foran:

Båt bak:

Merke 4:

Tid:

Båt Foran:

Båt bak:

Mål:

Tid:

Båt Foran:

Båt bak:

Har båten vært innblandet i protest JA/NEI. Er protest evt. innlevert JA/NEI

Evt. mot hvilken båt er det protestert _____

Rormann sign

Søndag 18. September

Båtnavn:

Seilnr.:

Rormann:

Merke 1:

Tid:

Båt Foran:

Båt bak:

Merke 2:

Tid:

Båt Foran:

Båt bak:

Merke 3 :

Tid:

Båt Foran:

Båt bak:

Merke 4:

Tid:

Båt Foran:

Båt bak:

Merke 5:

Tid:

Båt Foran:

Båt bak:

Mål:

Tid:

Båt Foran:

Båt bak:

Har båten vært innblandet i protest JA/NEI. Er protest evt. innlevert JA/NEI

Evt. mot hvilken båt er det protestert _____

Rormann sign