

SEILINGSBESTEMMELSER Ytterøya Rundt 2016

1 REGLER

- 1.1 Organiserende myndighet er Innherred Seilforening.
- 1.2 Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i Kappseilingsreglene.
- 1.3 For seilassen gjelder NOR-Rating sine måletall og bestemmelser

2 BESKJEDER TIL DELTAKERE

- 2.1 Beskjeder til deltakerne vil bli slått opp på Museumsbrygga i Levangersundet før start.
- 2.2 Skippermøte avholdes klokken 0900 på Museumsbrygga i Levangersundet 20.08.2016.
- 2.3 Under seilassen foregår kommunikasjon på VHF kanal 72, eller mobilnummer 92687162 (dommer).
- 2.4 Båter som bryter seilassen før utgått maksimaltid plikter å gi beskjed via SMS på samme mobilnummer.

3 ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE

Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene vil bli oppslått før klokken 0900 på Museumsbrygga i Levangersundet 20.08.2016 . Seilingsbestemmelser vil også bli utdelt på skippermøtet.

4 SIGNALER PÅ LAND

- 4.1 Signaler på land vil bli gitt ved Museumsbrygga i Levangersundet og per sms til deltagerne
- 4.2 Når flagg 4 (ertatter ap) vises på land skal '1 minutt' erstattes med 'ikke mindre enn 30 minutter' i seilassignalet 4.



4:

5 TIDSPROGRAM FOR SEILASEN

- 5.1 Seilassen gjennomføres i tidsrommet lørdag 20.08.2016. kl. 10.00 til 17.00. De som ikke har kommet i mål innen den tid er å regne som DNF.

6 KLASSEINDELING

6.1 Det seiles i klassene Nor-Rating, (stor og liten) og klasse TUR.

6.2 Endelig klasseinndeling vil bli besluttet etter endt utløp påmelding.

6.3 Det tas forbehold om sammenslåing av Nor-Rating klasse avhengig av påmelding.

6.4 Det kreves gyldig målebrev i alle klasser med unntak av klasse TUR.

6.5 For klasse TUR gjelder flaggsignal (D) , for klasse Nor-Rating gjelder flaggsignal (E). Det er ikke krav om å føre klasseflagg i akterstag.



7 LØPET

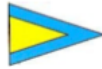
7.1 Det seiles fra utlagte bøyer (stårt/mål) utenfor Røstadlandet ved Levanger og deretter omkring Ytterøya. Endelig avgjørelse om retning rundt øya vil bli opplyst på skippermøtet før start.

8 STARTEN

- 8.1 Seilassen startes ved å bruke regel 26 med varselsignalet 5 minutter før startsignalet (lydhorn og P).
- 8.2 Startlinjen vil være mellom utlagte bøyer utenfor Røstadlandet
- 8.3 Tidligste tidspunkt for første start, **klasse TUR** er klokken 10.15 (5. minutt signal klokken 10.10). Klasse Nor-Rating starter tidligst ti minutter etter klasse TUR (varselsignal ca fem minutter etter start klasse TUR).
- Klasse Nor-Rating starter samlet uavhengig av klasse (stor/liten)
- Ved tyvstart heises flagg X og det opplyses om mulig over VHF om seilnummer på tyvstartende båt (er) i tillegg til lydsignal.
- Ved generell tilbakekalling heises 1. Likhetstegn



1. Liketstegn



9 MÅL

1. 9.1 Mållinjen er mellom utlagte bøyer utenfor Røstadlandet.
2. 9.2 Ved passering av mållinjen skal båten notere egen målgangstid (GPS-tid). Denne skal oppgis til arrangør på forespørsel.

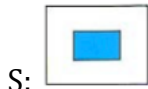
10 MAKSIMALTID

10.1 Båter som ikke fullfører løpet innen kl 17:00 lørdag 20. august noteres som DNF uten en høring. Dette endrer regel 35.

11 AVKORTNING AV LØPET

11.1 Det er mulighet for avkortning av seilasen underveis. Avkortning vil bli kunngjort per VHF. Målgang ved avkortning vil være mellom utlagte bøyer (gul sylinderbøye) og målbåt.

11.2 Ved avkortning fører følgebåt flagg S og det gis gjentatte lydsignal når første båt nærmer seg avkortningsmerket.



12 PROTESTER OG SØKNADER OM GODTGJØRELSE

12.1 Protester og søknader om godtgjørelse eller gjenåpning skal leveres regattakomite etter endt seilas på Museumsbrygga.

12.2 Protestfristen er klokken 19:00 lørdag 20. august 2016.

13 RESULTATBEREGNING

13.1 Resultater regnes ut i fra prinsippet om tid for tid.

13.2 Alle deltakere skal ha gyldig NOR Rating målebrev eller sertifikat i NOR-Rating klassene. I klasse TUR benyttes faktisk seilt tid.

14 ANSVARFRASKRIVELSE

14.1 Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4, Avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall i forbindelse med, før eller etter regattaen.

15 UTSTYRS- OG MÅLEKONTROLLER

15.1 Båt eller utstyr kan bli kontrollert for overensstemmelse med klasseregler, mannskapslister og sikkerhetsbestemmelsene. Brudd eller mangler i forhold til bestemmelser kan føre til at en båt fratras retten til å delta i seilassen.

16 PREMIER

1.-3. plass vil bli premiært under middagen på Museumsbrygga etter endt seilas for klasse Nor-Rating og Tur. Det vil også premieres for raskeste båt rundt øya uansett klasse (seilt tid).

17 FORSIKRING

17.1 Hver båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring.