

# Åpent Norgesmesterskap Formula 18

2.- 4. September 2016

Larvik Seilforening

## SEILINGSBESTEMMELSER

### 1. REGLER

**1.1.** Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i *Kappseilingsreglene 2013 - 2016*.

**1.2.** NSF's regler for arrangement av Klasse mesterskap gjelder, inkludert reglene om teknisk kontroll.

**1.3.** Alle deltagerne skal ha på seg redningsvest eller annet fullgodt personlig flyteutstyr som er i henhold til kravene i regel 40. Dette endrer regel 1.2

**1.4.** Dersom det ikke er samsvar mellom Kunngjøringen og disse seilingsbestemmelser gjelder disse Seilingsbestemmelsene

### 2. BESKJEDER TIL DELTAGERE

Beskjeder til deltagerne vil bli slått opp på den offisielle oppslagstavlen som er plassert ved inngangen til klubbhuset.

### 3. ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE

Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene vil bli oppslått før kl 09:00 samme dag de trer i kraft, bortsett fra at eventuelle forandringer i tidsprogrammet for seilasene vil bli oppslått før kl 20:00 dagen før de trer i kraft.

### 4. SIGNALER PÅ LAND

**4.1** Signaler på land vil bli vist på ved regatta kontoret på Holmen.

**4.2** Når flag AP blir vist på land så vil '1 minutt' bli erstattet med 'ikke mindre en 60 minutter'. Båtene blir bedt om å ikke forlate havnen før AP Flagget er Boats tas ned. Dette forandrer regatta signal AP.

### 5. TIDSPROGRAM

**5.1.** Dato for seilasene:

**Fredag 2/9**

Kl 14:00 - 20.00      Registrering/måling

Kl 17:00 - 19:00      2 tune up regattaer

### **Lørdag 3.9.**

Kl 08:00 - 10:00	Registrering/måling
Kl 09:30	Skipper møte
Kl 11:00	1. varsel signal
Kl 19:00	Seilermiddag og party

### **Søndag 4.9.**

Kl 09:30	Skipper møte
Kl 11:00	1. varsel signal
Kl 18:00	Eller så fort som mulig etter siste regatta, premie utdeling

**5.2.** Det er planlagt opptil opptil 6 seilaser hver dag.

**5.3.** Tiden for varselsignalet for første seilas lørdag og søndag er kl. 11:00

**5.4.** Intet varselsignal vil bli gitt etter kl. 17:00 på lørdag og kl. 16:00 på søndag.

## **6. KLASSEFLAGG**

Klasseflagg er signal flagg D

## **7. BANEOMRÅDER**

Foretrukket baneområde er område 2, men baneområde 1 kan også brukes dersom vind og værforhold krever det. Se vedlegg 1.

## **8. LØPENE**

**8.1.** Det seiles på vanlig pølsebane med topp merke, gate og offset merke

**8.2.** Standard løp er 2 runder. Se vedlegg 2

**8.3.** Løpet kan forlenges med 1 runde. Tallstander 3 vil da vises senest 1 minutt før varsel signal.

**8.4.** Løpet kan forkortes med 1 runde. Tallstander 1 vil da vises senest 1 minutt før varsel signal.

## **9. MERKER**

**9.1.** Kryssmerket (1) vil være gul sylinderbøye. Offsetmerket (2) vil være hvit oransje kulebøye. Gate(3A, 3B) vil være 2 oransje sylinderbøyer

**9.2.** Start og mållinje er mellom startbåt med oransje flagg på styrbord side og oransje bøye på babord side

## **10. STARTEN**

**10.1.** Seilasene startes ved å bruke regel 26 med varselsignalet 5 minutter før startsignalet.

**10.2.** En båt som starter senere enn 10 minutter etter sitt startsignal vil bli scoret DNS (startet ikke) uten en høring. Dette endrer reglene A4 og A5.

## **11. ENDRE NESTE LEGG AV LØPET**

**11.1.** For å endre neste legg av løpet vil en komité båt legge ut nytt merke og fjerne det opprinnelige merket så snart som praktisk mulig, eller flytte det eksisterende merket. Unntatt ved gate skal båtene da passere mellom det siste merket før nytt merke, og komitébåt. Det vil bli gitt signal om endringen før ledende båt har påbegynt leggen, selv om det nye merket ennå ikke er på plass.

**11.2.** Når merke 1 flyttes eller erstattes med nytt merke vil det ikke bli lagt ut offsetmerke.

## **12. MÅL**

**12.1.** Mållinjen vil være mellom startbåten med oransje flagg og utlagt oransje bøye

**12.2.** Ved innkomsten av hver seilas kan startbåten vise signalflagg R (rødt med gult kors) som betyr at det ikke vil bli seilt flere kappseilaser i dag.

## **13. STRAFFESYSTEM**

**13.1.** Regel 44.1 er endret slik at totørnsstraffen er erstattet med en entørnsstraff.

## **14. MAKSIMALTIDER**

**14.1.** Dette punktet er en endring av seilingsbestemmelsene rev. 1, ref. endring nr. 1 (nytt punkt 14.1) :

Maksimaltid 60 minutter.

Hvis ingen båt har passert mållinjen innen maksimaltiden vil seilassen bli annullert.

**14.2.** Endret fra pkt. 14. 1 til 14.2:

Båter som ikke går i mål innen 20 minutter etter den første båten som har seilt løpet og gått i mål, noteres som DNF (Ikke Fullført) uten høring. Dette endrer reglene 35, A4 og A5.

## **15. PROTESTER OG SØKNADER OM GODTGJØRELSE**

**15.1.** Protestskjemaer fås på regattakontoret i klubbhuset. Protester og søknader om

godtgjørelse eller gjenåpning skal leveres der innen den relevante tidsfristen.

**15.2.** Protestfristen er 60 minutter etter at siste båt har fullført dagens siste seilas.

**15.3.** Beskjed om protester vil bli slått opp innen 30 minutter etter protestfristens utløp for å underrette deltagere om høringer hvor de er parter eller er nevnt som vitner.

Høringene vil foregå i protestrommet, som ligger i startbuat, og starter så snart som mulig.

**15.4.** Beskjed om protester fra regattakomiteen eller protestkomiteen vil bli slått opp for å underrette båter under regel 61.1(b).

**15.5.** Brudd på bestemmelsene 1.3, 1.4, 18, 22 og 26 gir ikke grunn for en protest fra en båt. Dette endrer regel 60.1(a). Straffer for brudd på disse bestemmelsene kan være mindre enn diskvalifisering hvis protestkomiteen bestemmer det.

Scoringsforkortelsen for en straff under denne bestemmelsen vil være DPI.

**15.6.** På den siste programfestede dagen for seilaser skal en søknad om gjenåpning av en høring leveres:

**a.** innen protestfristen hvis parten som ber om gjenåpning ble informert om avgjørelsen dagen før,

**b.** ikke senere enn 30 minutter etter at parten som ber om gjenåpning ble informert om avgjørelsen den dagen.

Dette endrer regel 66.

**15.7.** På den siste programfestede dagen for seilaser skal en søknad om godtgjørelse basert på en avgjørelse av protestkomiteen leveres senest 30 minutter etter at avgjørelsen ble slått opp. Dette endrer regel 62.2.

Seilingsbetemmelser KM F18 2016

## **16. POENGBEREGNING**

**16.1.** Lavpoengsystemet, slik det er beskrevet i Appendix A i Kappseilingsreglene vil bli benyttet

**16.2.** 4 seilaser må fullføres for at det skal være en gyldig serie.

**16.3.**

**a.** Når færre enn 5 seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum.

**b.** Når mellom 5 og 8 seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum minus dens dårligste poeng. Når fler enn 10 regattaer har blitt

fullført, vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum minus dens 2 dårligste poeng.

## **17. SIKKERHETSBESTEMMELSER**

**17.1.** En båt som trekker seg fra en seilas skal underrette regattakomiteen så snart som mulig.

## **18. BYTTE AV UTSTYR**

**18.1.** Bytte av skadet eller tapt utstyr vil ikke tillates uten at det er autorisert av protestkomiteen. Søknad om bytte skal gjøres til komiteen ved første rimelige anledning.

## **19. UTSTYR- OG MÅLEKONTROLLER**

En båt eller utstyr kan bli kontrollert for overensstemmelse med klasseregler og seilingsbestemmelsene. På vannet kan en båt gis beskjed av en utstyrsinspektør eller måler om straks å seile til et bestemt område for kontroll.

## **20. KOMITÉBÅTER**

**20.1.** Komitébåter vil føre oransje flagg

## **21. SUPPORTBÅTER**

**21.1.** Lagledere, trenere og annet hjelpepersonell skal være utenfor områder der båter kappseiler i tiden fra klarsignalet for den første klassen som starter til alle båter har fullført eller gått ut av løpet eller regattakomiteen har gitt signal om utsettelse, generell tilbakekalling eller annullering.

## **22. SØPPEL**

Båter skal ikke kaste søppel i vannet. Søppel kan leveres ombord i support- eller regattakomitébåter.

## **23. PREMIER**

Det vil være 1/3 premiering.

## **24. ANSVARFRASKRIVELSE**

Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4, Avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.

## **27. FORSIKRING**

Hver deltagende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring.

Vedlegg 1

Baneområde



# Vedlegg 2

## Løpsbeskrivelse

