

Seilingsbestemmelser Klubbmesterskap Moss Seilforening 2016

1. Regler

1.1. Det seiles etter internasjonale kappseilingsregler, Skandinavisk Seilforbunds forskrifter og gjeldende NorRating regler

1.2. Klasseinndeling

Det vil bli seilt i 3 klasser, Turklasse, NorRating liten og NorRating Stor. Båter i NorRating klassene vil bli fordelt av regattakomiteen.

Registrering

1.3. Betingelser for å delta

1.3.1. Alle deltagende båter skal være ansvarsforsikret.

1.3.2. Alle båter må ha gyldig NorRating målebevis (gjelder ikke båter i Turklassen).

1.4. Lanterner

1.4.1. Lanterner av godkjent type skal være tent etter mørkets frembrudd. I dette tidsrom gjelder de internasjonale sjøveisregler, i stedet for de aktuelle bestemmelser i del 2 av seilreglementet. Båter som ikke fører forskriftsmessige lanterner kan bli diskvalifisert.

1.5. Påmelding

1.5.1. Påmelding skjer på regattaens hjemmeside på Sailracesystem.

1.5.2. Startkontingent Jeløya Rundt er kr 100.-:

1.6. Ansvar

**1.6.1. Moss Seilforening er helt uten ansvar for skade på person, utstyr eller båt.
Alle deltakere er ansvarlige for seg selv, sitt mannskap og sitt utstyr.**

2. Beskjeder til deltagerne

2.1. Det holdes skippermøte lørdag 24. September kl 13.00 i Søly båthavn og søndag 25 september kl 10.00 ved tollboden i kanalen.

3. Endringer i seilingsbestemmelsene

3.1. Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene gjøres kjent ved oppslag på tavlen utenfor klubbhuset senest en halv time før start. Det gis et lydsignal og på masten foran klubbhuset vises signalflagg L frem til første start.

4. Signaler på land

4.1. Signal for utsettelse, annullering og endringer heises ved klubbhuset.

5. Tidsprogram for kappseilasene

5.1. Det seiles fra Søly Lørdag 24. September, første start er kl 13.45

5.2. Det seiles fra nordsiden av kanalen søndag 25. September, første start er kl 11.00

6. Klasseflagg

6.1. Ved bemannet start vil signalflagg under benyttes

6.1.1. C for Turklasse

6.1.2. D for Norrating

7. Løpene

7.1. Løpsbeskrivelse

7.1.1. Lørdag seiles det fra Søly til kanalen. Jeløy og Bevøya skal holdes om styrbord.

7.1.2. Søndag seiles det fra kanalen til Søly. Jeløy og Bevøya skal holdes om babord.

7.2. Merker

7.2.1. Startlinje og mållinje ved Søly vil være utlagte bøyer utenfor molo i Søly båthavn.

7.2.2. Startlinje og mållinje ved kanalen vil være utlagte bøyer ved flytebrygge rett nord for kanalen.



7.3. Løpsbegrensninger (gjelder alle regattaer)

Røde staker øst og syd for Reiertangen samt Skjellgrunn (s.ø. av Stalsberget) skal ikke passeres på innsiden, unntatt når disse benyttes som rundingsmerker. Det skal seiles nord for Bevøya begge dager.

7.4. Bastøfergen og annen nyttetraffikk skal det tas hensyn til i h.t. de internasjonale sjøveisregler. Regattakomiteén kan diskvalifisere båter de mener har vært til unødig hinder for nytte-trafikken.

8. Starten

8.1. For turklasse vil det være felles start

8.2. For Norrating vil det startes etter "Gundermetoden"

8.2.1. Ved Gunderstart vil startliste være i henhold til utdelt respitt-tabell.

8.2.2. Regattakomiteen vil før skippermøte avgjøre hvilken vindstyrke det skal startes etter.

8.3. Startprosedyre

		Hvis startmannskap er tilgjengelig
5 min.	varselsignal	(klasseflagg kan heises)
4 min.	klarsignal	(flagg P kan heises)
1 min.	ett-minuttssignal	(flagg P kan senkes)
Start	Start signal	(klasseflagg kan senkes)

8.4. For å gjøre starten så trygg som mulig skal de båtene som ikke skal starte i løpet av de nærmeste 5 minutter holde seg langt unna startlinjen, slik at alle startende båter får startområdet alene.

8.5. Endring av løpet etter start

8.5.1. Utsettelse og annulleringskjør i henhold til seilreglementet. Hvis det etter regattaleders skjønn ikke er sannsynlig at seilassen vil kunne fullføres innenfor maksimaltiden, kan den "skytes av" (3 lydsignaler) og annulleres senere av regattakomiteén.

8.5.2. Regattakomiteén kan avgjøre om en regatta skal annulleres, dersom vindforholdene endrer seg radikalt, slik at seilassen mister det sportslige preg den bør ha. Dette gjelder også om regattaen er fullført. Likeledes kan regattalederen "skyte av" en allerede startet regatta, ut fra de samme forhold. Regattakomiteén avgjør om annullerte regattaer skal seiles om.

8.6. Regattakomiteén kan, dersom vindforholdene endrer seg radikalt slik at seilassen mister det sportslige preg den bør ha, gjøre en omregning av tidene i etterkant.

9. Straffesystem

9.1. For tidlig start kan bli varslet med flagget X. En båt som da ikke snur og starter på nytt blir ført opp med OCS og løpet blir ikke tellende i serien.

10. Maksimaltid

10.1. Maksimaltid før lørdag er kl 19 og søndag kl 17. Båter som ikke har passert mål innen maksimaltiden ansees som ikke fullført.



11. Protester

- 11.1. Fristen for innlevering av protester utløper en halv time etter at siste båt har gått i mål.
- 11.2. Protesten blir ikke nødvendigvis behandlet samme dag.

12. Resultatberegning

- 12.1. Ved Gunderstart vil Regattakomite dele ut startlister basert på vindstyrke. Her vil Tre-tall system fra målebrevet bli lagt til grunn.
- 12.2. Poengberegningen skjer etter lavpoengsystemet.

13. Premiering og premieutdelin

- 13.1. For tur vil det være trekkepremier blant fullførte deltakere.
- 13.2. For Norating vil det premieres min. 1/3 av alle deltagere sammenlagt i hver klasse.
- 13.3. Klubbmester kåres av sammenslåtte norratingklasser.
- 13.4. Det trekkes gavepremie(r) blant deltakerne lørdag kveld
- 13.5. Premieutdeling vil bli holdt senere sammen med premieutdeling for Navigare Cup.

14. Utstyr

- 14.1. I de tilfeller båter stiller med kun 1 eller 2 personer, er det lovlig å benytte autopilot i regattaen.

15. Appendiks

Respitt-tabell deles ut før regatta og regnes som en del av disse bestemmelser.

