



Trondhjems Seilforening

SEILINGSBESTEMMELSER

-

HØSTSTORMEN 2016

1 REGLER

- 1.1 Organiserende myndighet er Trondhjems Seilforening
- 1.2 Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i Kappseilingsreglene.
- 1.3 Etter mørkets frembrudd (fra solnedgang til soloppgang) gjelder sjøveisreglene og ikke Kappseilingsreglene del 2.
- 1.4 Klassereglene for NOR Rating vil gjelde for alle deltagere i NOR Rating klassene
- 1.5 Sikkerhetsbestemmelser kategori 3 uten flåte gjelder for seilasen. (World Sailing Offshore Racing Regulations www.sailing.org/specialregs).

- 1.6 Hvis det er konflikt mellom språkene vil den engelske teksten ha fortrinn.

2 PÅMELDING OG RETT TIL Å DELTA

- 2.1 Påmelding gjøres via sailracesystem.

- 2.2 Deltageravgiften er 650 kroner eller 750 kroner ved etteranmelding.

3 BESKJEDER TIL DELTAGERE

- 3.1 Beskjeder til deltagerne vil bli slått opp på den offisielle oppslags-
tavlen på klubbhuset på Skansen.

- 3.2 Frem til skippermøtet vil Kommunikasjon til deltagerne gjøres gjen-
nom TSFs nettsider og sailracesystem.

- 3.3 Skippermøte holdes 29. september klokken 19.00 på Skansen

4 ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE

Eventuelle endringer i seilings-bestemmelsene vil bli oppslått før kl
1630, fredag 30. september 2016.

5 SIGNALER PÅ LAND

- 5.1 Signaler på land vil bli gitt ved flaggstang på kaifronten ved Skansen.

- 5.2 Når flagg AP vises på land skal '1 minutt' erstattes med 'ikke mindre
enn 30 minutter' under 'Signaler For Seilas' i Kappseilingsreglene.

6 TIDSPROGRAM FOR SEILASENE

Dato for seilasene:

30. september: Første varselsignal tidligst kl 18:00

1. oktober: Siste målgang senest kl 18:00, båter som fullfører etter dette scores DNF, dette endrer regel 35, A4 og A5

1. oktober 19:00: Premieutdeling på regattamiddagen

7 KLASSER OG KLASSEINDELING

7.1 Klasse D: NOR Rating \geq 1.000

Klasse E: NOR Rating $<$ 1.000

Klasse F: Tur&Hav

7.2 Klassene starter samlet under varselsignal 'D'

8 LØPET

Ved avkortninger eller endringer av løpet vil denne beskrivelsen ikke lengre gjelde, ny beskrivelse vil da foreligge.

Start: Ved *Munkholmen* som beskrevet i punkt 9.

Rød stake ved Rødberg om styrbord

Agdenes om babord (det er valgfritt å gå på innsiden eller utsiden av *Ringflua*(Merke 3)).

Flesa om babord. Ved runding *flesa* skal deltagende båter sende sin passeringstid, båtnavn og seilnummer på SMS til regattasjefen, telefonnummer 95781312.

Agdenes om styrbord. Ved avkorting skal man gå på innsiden av *Ringflua*

Merke 1 - Rød stake ved Rødberg om babord. Ved avkorting skal man passere maksimalt 200 m fra den røde staken.

Målgang: Ved *Munkholmen* som beskrevet i punkt 10.

9 STARTEN

- 9.1 Seilasene startes ved å bruke regel 26 med varselsignalet 5 minutter før startsignalet.
- 9.2 Startlinjen vil være mellom en gul stavbøye og komitebåt. Båtene passerer linjen med bøyen på babord side og komitebåten på styrbord.

10 MÅL

- 10.1 Målgangen er mellom grønnlykt på Skansen molo og gult merke utlagt nord for Skansen molo. Målgang skjer fra vest mot øst.
- 10.2 De første båtene må melde Regattasjef ved runding Rødberg med telefonoppringning (telefonnummer 95781312) og varsle sin ankomst.
- 10.3 Båter skal notere sitt eget målgangsklokkeslett. Dette skal sendes på SMS sammen med seilnummer til regattasjefen på telefonnummer 95781312

11 AVKORTNING OG ENDRING AV LØPET

- 11.1 Det er muligheter for avkortninger av seilassen underveis og endring av løp for seilassen
- 11.2 En avkortning / endring av løp vil medføre at det informeres om nye rundingsmerker via SMS til deltagende båter.

12 AVBRUTT LØP

Deltagere som avbryter seilassen skal umiddelbart sende en SMS til Regattasjefen på telefon 95781312.

Meldingen skal inneholde hvilken båt det gjelder, hvor båten befinner seg og hvor den søker seg til havn.

Når båten er trygt i havn skal det meldes fra til Regattasjefen så snart det er mulig.

13 PROTESTER OG SØKNADER OM GODTGJØRELSE

13.1 Protestskjemaer fås på regattakontoret. Protester og søknader om godtgjørelse eller gjenåpning skal leveres der innen den relevante tidsfristen.

13.2 Protesttiden er satt til klokken 1900, lørdag 4. oktober 2014

14 POENGBEREGNING

14.1 NOR Rating systemet brukes i poengberegningen

14.2 NOR Rating beregninger gjøres ut i fra prinsippet om tid for tid

14.3 Alle deltagere i NOR Rating klasser skal ha gyldig NOR Rating-bevis

14.4 TUR klassen scores etter ukorrigert utseilt tid

15 PREMIER

1.-3. plass vil premieres i alle klassene.

16 UTSTYR- OG MÅLEKONTROLLER

En båt eller utstyr kan bli kontrollert for overensstemmelse med klasseregler, mannskapslistene og sikkerhetsbestemmelsene. Brudd eller mangler i forhold til bestemmelser kan føre til at en båt fratras retten til å delta i seilassen.

Regattakomiteen vil kunne begynne med kontroll av sikkerhetsutstyr allerede på torsdag 29. september. Båter kan bli kontrollert også etter målgang.

17 RADIOKOMMUNIKASJON

17.1 Med unntak av i en nødsituasjon skal en båt verken sende radiomeldinger mens den kappseiler eller motta radiomeldinger som ikke er tilgjengelige for alle båtene. Denne restriksjonen gjelder også mobiltelefoner og nettløsninger.

17.2 Arrangøren kan gi informasjon til deltakerne på VHF kanal 72 og / eller båtens oppgitte mobilnummer.

18 ANSVARFRASKRIVELSE

Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4, Avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.

19 FORSIKRING

Hver deltagende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring.

20 SIKKERHETSKRAV

Deltakere leverer en mannskapsliste med navn og mobilnumrene før briefing. Det skal oppgis mobilnummer til alle som er om bord.

Alle deltagende båter kan bli underlagt sikkerhetsinspeksjon fra regattakomiteen, og plikter da å stille til denne med skipper eller annen kompetent person på det sted og til den tid som regattakomiteen bestemmer.

Båter som ikke fyller sikkerhetskravene eller ikke møter til sikkerhetsinspeksjon vil bli avvist fra deltagelse.

Redningsvest benyttes under hele seilassen

Brudd på lanterneplikten vil medføre diskvalifikasjon fra seilassen

21 INNLEVERINGER

Følgende dokumenter skal leveres samlet til regattakomiteen ved skippermøtet eller tidligere.

- Skjema for mannskapsliste og båtinformasjon

22 YTTERLIGERE INFORMASJON

22.1 Regattakontor og offisiell oppslagstavle vil være på TSF's klubbhus på Skansen.

22.2 Arrangementsansvarlig er:

Sigve Kjelstrup / Telefon: 95781312