



Seilingsbestemmelser for Opplagsregattaen lørdag 15. oktober 2016

1 **REGLER**

Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i *Kappseilingsreglene* og reglene for ratingklassene slik de er definert fra NORrating for NOR Rating 2016 og klasseregler ved entypeklasser.

2. **BESKJEDER TIL DELTAGERE**

Beskjeder til deltagerne vil bli slått opp ved klubbhuset.

3. **ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE**

Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene vil bli slått opp før kl.10.30 seilingsdagen.

4. **SIGNALER**

Signaler vil bli vist fra Skjæret eller i fra arrangørbåt underveis i regattaen. Signalflegg **L** med lydsignal betyr beskjed til deltagerne.

Flagg **AP** og to lydsignaler betyr «Kappseilasen utsatt». Varselsignal vil bli gitt 1 min etter at AP fires.

5. **KLASSEINNDELING OG KLASSEFLAGG**

Det vil kunne bli endringer i klasseinndelingen, for båter som er klasser med få deltakere, fram til rormøte lørdag kl. 10.30.

Express: Klasseflagg D

NOR Rating: Klasseflagg E

TUR (uten NOR-Rating): Klasseflagg F

Laser (BSF-Laser-Rating – se under): Klasseflagg G

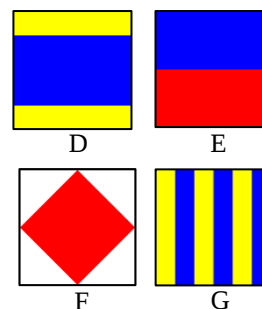
Shorthanded (maks 2 voksne ombord, evt. familie med yngre barn)
slås sammen med ordinær NOR-rating klasse, men
benytter sin shorthanded rating

Laser starter Laser, 4.7, Laser Radial og Standard sammen i samme klasse.
For disse båter benyttes BSF-Laser-Rating. Det vil si at følgende handicap
benyttes på samme måte som ordinær NOR-Rating:

Laser Standard BSFLR: 0,953

Laser Radial BSFLR: 0,937

Laser 4.7 BSFLR: 0,922



Arrangøren står fritt til å starte flere klasser samtidig.

6. PROGRAM

Kl. 10.30	Skippermøte utenfor klubbhuset på Malmøya i Sundveien 32.
Kl. 11.55	Varselsignal for første start
Kl. 14.00	Det startes ikke etter dette klokkeslett
Kl. 17.00	Frist for målgang. Båter som kommer i mål etter dette blir scoret med DNF. Premieutdeling så tidlig som mulig etter målgang

Start fra Origo (se kartutsnitt under) er hovedregelen, men regattasjefen kan velge andre av BSF' gule rundingsbøyer samt Rød stake (merke 4) som startmerke. Kunngjøring blir forsøkt gitt på VHF kanal 8

7. BANEOMRÅDE, LØPENE OG MERKENE

Baneområdet er området syd for Malmøya. Det seiles på faste og utlagte merker i Bunnefjorden, se banekart. Regattasjefen kan velge mellom 4 baner. Se banekart som er lagt ut på påmeldingssidene på www.sailracesystem.com.

Hvilken bane som seiles vil bli angitt senest 4 minutter før start for den enkelte kassen med tall-skilt 1 til 4.

Startlinje og målgang er mellom flaggstang på Skjæret, sydøst på Malmøya og utlagt bøye øst for Skjæret. Det er utlagt hvit bøye som er begrensingsmerke inn mot Skjæret. Det er ikke tillatt å seile mellom utlagt begrensingsbøye og Skjæret. Her er det grunt.

8. STARTEN

Seilasene startes ved å bruke Kappseilingsregel 26.

Det er normalt 5 minutter mellom starten for hver klasse, dvs at varselsignal for neste start sammenfaller med startsignal fra foregående klasse.

Startrekkefølgen blir: klasse I, klasse II, klasse III, klasse IV. To eller flere klasser kan startes samtidig når antall deltakende båter gjør dette hensiktsmessig. Følg med på flaggene på startbåten!! Det er disse som til enhver tid gjelder.

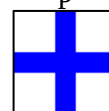
Start-og komitebåt fører grønt flagg.

Varselsignal for første start (5 minutter før start)

5 minutter før start	klasseflagg heises og lydsignal gis
4 minutter før start	Flagg P heises og lydsignal gis
1 minutt før start	Flagg P fires og lydsignal gis
Start	Klasseflagg fires og lydsignal gis



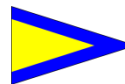
P



X

Individuell tilbakekalling signaliseres med et lydsignal og flagget "X"

Generell tilbakekalling signaliseres med to lydsignal og signalflagg "første likhetstegn".



Første likhetstegn

6 min før ny start fires "første likhetstegn" med ett lydsignal. Varselsignal 5 min før start sammen med klasseflagg.

Det er 5 minutter mellom startene.



AP

Ved utsettelse av starten heises signalflagg AP og det gis to lydsignaler. Det gis et lydsignal når det fires.

9. AVKORTING

Regattakomiteen kan avkorte ved alle merker med lydsignaler og signalflagg "S". Mål vil da være mellom komitebåt og merket.

10. MAKSIMALTID

Maksimaltiden er klokken 17.00. Båter som går i mål etter dette tidspunktet vil bli notert som DNF. Dette endrer regel 35.

11. PROTESTER

Protester skal skrives på godkjent skjema som kan fåes hos regattakomiteen og leveres innen 30 min etter at siste båt gikk i mål den aktuelle klassen. Beskjed om protester og tid for høring vil bli slått opp innen 15 min etter protestfristens utløp. Høringene vil foregå i Bundefjorden Seilforenings klubbhus.

12. SIKKERHETSBESTEMMELSER

En båt som trekker seg fra seilassen skal underrette regattakomiteen så snart som mulig.

13. UTSTYR OG MÅLEKONTROLLER

En båt eller utstyr kan når som helst bli kontrollert for overensstemmelse med klasseregler og seilingsbestemmelsene. På vannet kan en båt gis beskjed av en utstyrsinspektør eller måler om straks å seile til et bestemt område for kontroll.

14. KOMITÉBÅTER

Komitébåter vil bli merket med grønt flagg. Komitébåt vil være tilgjengelig på kanal 08 av sikkerhetsmessige grunner.

15. FJERNING AV SØPPEL

Båter skal ikke kaste søppel i vannet. Søppel tas med hjem.

16. RADIOKOMMUNIKASJON

Komitebåt kan informere på VHF kanal 08 om tider, båter på løpssiden ved start, avkortning og kansellering. Feil ved slik kommunikasjon gir ikke rett til godtgjørelse.

17. PREMIER

1/3 Premiering i hver klasse sammenlagt samt pokal til beste båt overall. Premieutdeling avholdes snarest mulig etter protestfristens utløp og eventuelle protestbehandlinger.

18. SERVERING

Det blir kiosksalg av vafler og kaffe. Vi satser også på godvær og grilling etter seilassen.

19. ANSVARSFRASKRIVELSE

Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4, Avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.

20. FORSIKRING

Hver deltagende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring.

.....