



Tønsberg Seilforening

KUNNGJØRING

**Tønsberg Seilforening i samarbeid med
aktuelle klasseklubber ønsker velkommen til**

**NORGES CUP
for**

**Optimist, 29er, RS Feva
E-jolle, Laser 4.7, Radial og Standard**

på Fjærholmen

13.- 14. mai 2017

1 REGLER

- 1.1** Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i *Kappseilingsreglene for 2017-2020*.
- 1.2** Standard Seilingsbestemmelser gjelder slik de er definert i *Kappseilingsreglene for 2017-2020*
- 1.3** Generelle regler for Norges Cup vil gjelde.
- 1.4** Appendiks P gjelder for alle klasser unntatt Optimist B med følgende endring: Regel P2.3 vil ikke gjelde og regel P2.2 er endret slik at den vil gjelde for alle straffer etter den første.
- 1.4** NS's og NIFs generelle bestemmelser for barneidrett, lisens, reklame, doping og rett til å delta vil gjelde for stevnet.
- 1.5** Seilingsbestemmelsene vil bestå av bestemmelsene i RRS appendiks S, Standard seilingsbestemmelser, og utfyllende SI som vil være oppslått ved den offisielle tavle på veggen til regattakontoret.

2 REKLAME

Båter kan bli pålagt å vise reklame valgt og levert av den organiserende myndighet.

3 RETT TIL Å DELTA OG PÅMELDING

- 3.1** Regattaen er åpen for alle båter i klassene Optimist, E-jolle, Laser 4.7, Laser Radial, Laser Standard, 29er og RS Feva.
- 3.2** Hver deltakende båt skal vise gyldig ansvarsforsikring samt båtkort/målebrev i henhold til klassereglene.
- 3.3** Hver deltakende båt skal tilfredsstille aktuelle klasseregler. Signert egenerklæring skal leveres ved registrering. På egenerklæringen skal det påføres trener/lagleders navn og mobilnummer.
- 3.4** Seilerlisensnummeret må oppgis ved påmelding, for Svenske og Danske seilere er det ikke påbudt med norsk lisens. For seilere fylt 13år må seilerlisensnummeret oppgis ved registrering.

3.5 Båter som har rett til å delta kan påmeldes ved å bruke Seilmagasinet's nettbaserte påmeldingssystem innen **1. mai 2017**. Påmelding gjøres på <http://www.seilmagasinet.no>

3.6 Senere påmelding er mulig frem til 8. mai 2017 mot ekstra gebyr som beskrevet under punkt 4.2.

4 STARTKONTINGENT

4.1 Startkontingent for de ulike klassene er som følger:

Enmannsjoller kr. 600,-

Tomannsjoller kr. 750,-

Optimist klasse B: kr. 400,-

4.2 Startkontingent ved påmelding etter 8. mai er som følger:

Enmannsjoller kr. 750,-

Tomannsjoller kr. 900,-

5 TIDSPROGRAM

5.1 Registrering:

Fredag 12.mai kl. 18:00 – 21.00 Registrering

Lørdag 13.mai kl. 08.30 – 10.30 Registrering

5.2 Dato for seilasene:

Lørdag 13. og søndag 14. mai for alle klasser.

Planlagt tid for første varselsignal på alle baner lørdag er kl. 11:00

Planlagt tid for første varselsignal på alle baner søndag er kl. 11.00

5.3 Antall planlagte seilaser:

Båttype	Maksimalt antall seilaser totalt	Maksimalt antall seilaser pr. dag
Optimist	6	3
E-jolle	6	4
Laser alle klasser	6	4
29er	9	5
RS Feva	9	5

5.4 Dersom det er gjennomført nok seilaser til at serien gir et gyldig NC, vil det ikke bli gitt noen varselsignal etter kl 15.00 på søndag. Uavhengig av antall gjennomførte seilaser, vil det ikke bli gitt noe varselsignal etter kl. 16:00 søndag 14. mai.

6 TEKNISK KONTROLL OG SIKKERHETSKONTROLL

Teknisk kontroll og sikkerhetskontroll i henhold til kontrollskjema for den enkelte klasse foretas ved stikkprøver av utvalgte båter.

7 SEILINGSBESTEMMELSER

Standard Seilingsbestemmelser gjelder slik de er definert i *RRS* *appendiks S 2017-2020*.

Utfyllende Seilingsbestemmelsene vil bli tilgjengelig på

<http://www.tonsbergseilforening.no>.

Disse vill bli publisert på den offisielle tavlen og vil på oppfordring være tilgjengelig for deltagerne på regattakontoret.

8 STEVNETS BELIGGENHET

Vedlagte kart (Tillegg 1, baneområder) viser beliggenhet av havn og baneområder.

9 LØPENE

Løpene som skal seiles vil være som følger:

Klasse	Bane	Banetype
Optimist A Optimist B	Husøyflaket	Trapesbane
E-jolle Laser Radial /Standard Laser 4.7	Teinebåen	Trapesbane
29er, RS Feva	Huikjæla	Pølsebane med 2 toppmerker og gate ved bunnmerket

10 STRAFFESYSTEM

10.1 For 29er klassen er RRS 44.1 endret slik at to-tørnstraff er erstattet med en-tørnstraff.

11. SCORING

11.1 2 seilaser må fullføres for at det skal være et gyldig NC.

- 11.2** (a) Når færre enn 5 seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for NC være dens totale poengsum.
- (b) Når fra 5 og 8 seilaser har blitt fullført, vil en båts score for NC være dens totale poengsum minus dens dårligste poeng.
- (c) Når 9 eller flere seilaser har blitt fullført, vil en båts score for NC være dens totale poengsum minus dens to dårligste poeng.

12 PREMIER

Det blir 1/3 premiering i alle klasser.

Alle seilere født 2005 eller senere premieres.

13 ANSVARFRASKRIVELSE

Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se RRS 4, Avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.

14. SIKKERHETSBESTEMMELSER

- 14.1** Foreninger med 5 eller flere deltagende båter plikter å stille med en sikringsbåt pr. femte deltagende båt. Sikringsbåter skal ha dødmannsknapp som brukes, føre tildelt flagg og ha medbrakt VHF. Vi ber om at foreninger som stiller med sikringsbåt, melder inn kontaktdata på fører av sikringsbåt senest **11. mai** til jan.petter.rod@dea-group.com. Sikringsbåter vil bli innkalt til en briefing hvor instruksjoner vil bli gitt av stevnets sikkerhetssjef.
- 14.2** Alle følgebåter som ønsker plass i havna på Fjærholmen, må registrere seg på regattakontoret.
- 14.3** Alle seilere oppfordres til å bruke tørrdrakt eller våtdrakt.
- 14.4** Filming med droner over regattabanene tillates ikke.