



**Trondhjems Seilforening**  
Stiftet 1895

## Seilingsbestemmelser

*Rustløseren*  
*06-mai og 07-mai 2017*

Sponset av:



## 1 REGLER

- 1.1 Organiserende myndighet er Trondhjems Seilforening
- 1.2 Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i *Kappseilingsreglene*.
- 1.3 Skandinavisk seilforbund og NSF sine forskrifter vil gjelde.
- 1.4 Klassereglene Melges24, Yngling og NOR Rating vil gjelde i sine respektive klasser.
- 1.5 Hvis det er konflikt mellom språkene vil den engelske teksten ha fortrinn.

## 2 BESKJEDER TIL DELTAGERE

- 2.1 Beskjeder til deltagerne vil bli slått opp på den offisielle oppslagstavlen på klubbhuset på Skansen.
- 2.2 Skippermøte klokken 09.00 på klubbhuset på lørdag.

## 3 ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE

Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene vil bli oppslått før kl 0900 samme dag de trer i kraft.

## 4 SIGNALER PÅ LAND





- 4.1 Signaler på land vil bli gitt ved flaggstang på kaifronten ved Skansen.
- 4.2 Når flagg AP vises på land skal '1 minutt' erstattes med 'ikke mindre enn 30 minutter' i seilassignalet AP.

## 5 TIDSPROGRAM

- 5.1 Dato for seilasene:
  - 06-mai-2016: Varselsignal tidligst kl 10:30
  - 07-mai-2016: Varselsignal tidligst kl 10:30
  - 07-mai-2016: Siste mulige varselsignal: kl 15:00
  - 07-mai-2016: Premieutdeling så fort som mulig
- 5.2 Det seiles inntil 10 regattae

## 6 KLASSEINNDELING OG KLASSEFLAGG

### 6.1

<i>Klasse</i>	<i>Klasseflagg</i>
<b>NOR Rating</b>	
<b>Yngling</b>	
<b>J80</b>	
<b>Melges 24</b>	

- 6.2 Det kreves minst tre påmeldte båter i en klasse for å kvalifisere til entypeklasse.

- 7 BANEOMRÅDER**  
Seilasene kan bli arrangert på følgende to baneområder
- Området utenfor Skansen havn og omkring Munkholmen
  - Området mellom Lade og Saksvikskjæret
- 8 Løpene**  
Beskrevet i Appendix A
- 9 STARTEN**
- 9.1** Seilasene startes ved å bruke regel 26 med varselsignalet 5 minutter før startsignalet.
- 9.2** Startlinjen vil være mellom to gule stavbøyer som beskrevet i Appendix A. Styrbord startmerke kan bli byttet ut med kommitebåt, linjen vil da være mellom gult flagg på startbåt og gul stavbøye.
- 9.3** Båter hvis varselsignal ikke har blitt gitt skal holde seg unna startområdet under startsekvensen for andre klasser.
- 9.4** En båt som starter senere enn 4 minutter etter sitt startsignal vil bli scoret DNS (startet ikke) uten en høring. Dette endrer regel A4.
- 10 MÅL**  
Mållinjen vil være mellom to gule stavbøyer som beskrevet i Appendix A. Styrbord målmerke kan bli byttet ut med kommitebåt, injen vil da være mellom gult flagg på startbåt og gul stavbøye..
- 11 STRAFFESYSTEM**  
For alle klassene er regel 44.1 endret slik at totørnstraffen er erstattet med en entørnstraff.
- 12 MAKSIMAL OG IDEALTIDER**  
Båter som ikke fullfører i en seilas innen 20 minutter etter den første båten i sin klasse noteres som DNF (Fullførte ikke) uten en høring. Dette endrer reglene 35, A4 og A5.
- 13 PROTESTER OG SØKNADER OM GODTGJØRELSE**
- 13.1** Protestskjemaer fås på regattakontoret. Protester og søknader om godtgjørelse eller gjenåpning skal leveres der innen den relevante tidsfristen.
- 13.2** For hver klasse gjelder at protestfristen er 60 minutter etter at siste båt har fullført dagens siste seilas.
- 13.3** Beskjed om protester vil bli slått opp innen 30 minutter etter protestfristens utløp for å underrette deltagere om høringer hvor de er parter eller er nevnt som vitner. Høringene vil foregå i protestrommet og starter som angitt på oppslagstavlen.
- 13.4** Søndag 4. mai, siste programfestede dag for seilaser, skal en søknad om gjenåpning av en høring leveres
- (a) innen protestfristen hvis parten som ber om gjenåpning ble informert om avgjørelsen dagen før;
  - (b) ikke senere enn 30 minutter etter at parten som ber om gjenåpning ble informert om avgjørelsen den dagen.

## **14 POENGBEREGNING**

**14.1** Lavpoengsystemet i Appendiks A vil bli benyttet.

**14.2** 3 seilaser må fullføres for at det skal være en gyldig serie.

**14.3** (a) Når færre enn 5 seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum.

(b) Når mellom 5 og 9 seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum minus dens dårligste poeng.

(c) Når 10 eller flere seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum minus dens to dårligste poeng.

**14.4** For rating-klassene regnes tid ut i fra prinsippet om tid for tid

**14.5** Alle deltagere må stille med gyldig påmelding og dokumentasjon (målebrev).

## **15 UTSTYR- OG MÅLEKONTROLLER**

En båt eller utstyr kan bli kontrollert for overensstemmelse med klasseregler og seilingsbestemmelsene.

## **16 RESTRIKSJONER PÅ Å TA BÅTER PÅ LAND**

Kjølbåter skal ikke tas på land i løpet av regattaen annet enn med, og i samsvar med betingelsene i, skriftlig forhåndstillatelse fra regattakomiteen.

## **17 DYKKERUTSTYR OG PLASTBASSENGER**

Undervannspusteutstyr og plastbassenger eller lignende skal ikke benyttes rundt kjølbåter mellom klarsignalet for første seilas og slutten av regattaen.

## **18 RADIOKOMMUNIKASJON**

**18.1** Med unntak av i en nødssituasjon skal en båt verken sende radiomeldinger mens den kappseiler eller motta radiomeldinger som ikke er tilgjengelige for alle båtene. Denne restriksjonen gjelder også mobiltelefoner og nettløsninger.

**18.2** Arrangøren kan gi informasjon til deltakerne på VHF kanal 72.

## **19 PREMIER**

Beste tredjedel vil premieres i alle klassene.

## **20 ANSVARFRASKRIVELSE**

Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4, Avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffen i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.

## **21 FORSIKRING**

Hver deltakende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring.

## **22 YTTERLIGERE INFORMASJON**

**22.1** Regattakontor, sekretariat og offisiell oppslagstavle vil være på TSF's klubbhus på Skansen.



## Appendiks A

### Baneskisse

**Alle klasser:**

*Tallstander 1 sammen med varselsignal:*

*Start – 1 – Mål*

*Ingen tallstander:*

*Start – 1 – 2 – 1 – Mål*

*Tallstander 3 sammen med varselsignal:*

*Start – 1 – 2 – 1 – 2 – 1 – Mål*



**Vindretning**

**1**

**1 vil være gul, sfærisk bøye**

**2**

**Start / Mål**





