

Seilingsbestemmelser

Banks Hjeltefjordtrim 2017

Arrangør:

Askøy seilforening

Ran Seilforening



Regler

- Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i RRS (Kappseilingsreglene 2017-2020)
- Nasjonale og skandinaviske forskrifter gjelder.
- Det er ingen startavgift eller forhåndspåmelding til regattaen, påmelding gjøres ved å møte til start. RRS regel 75.1 om at Skipper i den påmeldte båt skal være medlem i en Seilforening gjelder.
- ORC Sikkerhetsbestemmelser for tur og havseilaser - kategori 4 gjelder.
- NOR-Rating regler for 2017 gjelder.
- For flerskrogsbåter gjelder handicapsystemet M-NOR
- For Melges 24 gjelder klassens regler
- ISAF regulation 20: Regattaen er klassifisert som et stevne i kategori C

Klasser og klasseregler.

For båter som starter i NOR-Rating klassene gjelder:

- Må ha gyldig målebrev.
- Båter uten gyldig målebrev vil automatisk flyttes til TUR-klassen. Dette endrer RRS 63.1 og Appendiks A.
- Skipper er selv ansvarlig for at båt, seil og annet utstyr er i samsvar med målebrevet. RRS 78.1.

Båter som ønsker å seile i klassen uten spinnaker må varsle startbåt eller resultatansvarlig amund@strangehagen.no før båtens første deltagelse i årets regattaserie, og må deretter seile i denne klassen resten av sesongen.

Deltagende båter i klassen uten spinnaker som anskaffer seg spinnaker/gennaker i løpet av 2017 sesongen, kan søke arrangøren om å flytte videre deltagelse over i en av NOR Rating klassene med spinnaker.

Båter som ønsker å seile shorthanded (maks 2 personer) eller i turklassen må varsle startbåt senest 15 min. før første varselsignal for seilasen det gjelder.

Båter som seiler shorthanded har lov til å anvende autopilot, og skal alltid starte i den klassen som omfatter båtens ordinære NOR Rating-måletall som tillater bruk av fullt mannskap.

KOMMENTAR	KLASSE	KLASSE FLAGG	START	Tidspunkt
Ingen tids-korrigerings	Tur	D	1	1830
NOR Rating	Uten spinnaker			
NOR Rating	0,940 og lavere m/spinnaker			
NOR Rating	0,941- 0,999 m/spinnaker	E	2	1840
NOR Rating	1,000 og høyere m/spinnaker	E	2	1840
Utenom NOR Rating	Flerskrog/Melges	F	3	ca1850

Alle båter oppfordres til å føre klasseflagg for å forenkle identifiseringen for arrangør.

Tid for seilasene

Varselsignal for første start gis kl.18:25 – start kl.18:30 Signalflegg **D**

Varselsignal for andre start gis kl.18:35 – start kl.18:40 Signalflegg **E**



















Varselsignal for tredje start, signalflegg F gis etter arrangørens vurdering mellom kl 18:40 og kl 18:45




Start- og målområder

Start- og mållinje er mellom 2 utlagte bøyer V for Bukkholmen. En bøye (merke 6) vil ligge fast i samme posisjon fra seilas til seilas. Den andre bøyen vil bli plassert Ø eller S for den faste, avhengig av vindretning og valg av løp.

Startmetode

Startprosedyren vil være i henhold til beskrivelsen i Kappseilingsreglene del 3 punkt 26 og vil for Banks Hjeltefjordtrim se slik ut:

Signal	Klokkeslett	Tid til 1. start (Rekrutt, u/spinn. og 0,940 og lavere)	Lyd- og flaggsignaler (ved bortfall av lyd er det flaggsignalet som gjelder)
Varsel	1825	5 min	D heises + 1 lydsignal  
Klar	1826	4 min	P heises + 1 lydsignal  
1 minutt	1829	1 min	P fires + 1 lydsignal  
Start	1830	0	D fires + 1 lydsignal  
Signal	Klokkeslett	Tid til 2. start (0,941 og høyere)	Lyd- og flaggsignaler (ved bortfall av lyd er det flaggsignalet som gjelder)
Varsel	1835	5 min	E heises + 1 lydsignal  
Klar	1836	4 min	P heises + 1 lydsignal  
1 minutt	1839	1 min	P fires + 1 lydsignal  
Start	1840	0	E fires + 1 lydsignal  
Signal	Klokkeslett	Tid til 3. start (Melges og flerskrog)	Lyd- og flaggsignaler (ved bortfall av lyd er det flaggsignalet som gjelder)
Varsel	Tidligst kl 1841	5 min	F heises + 1 lydsignal  

Klar		4 min	P heises + 1 lydsignal	
1 minutt		1 min	P fires + 1 lydsignal	
Start		0	F fires + 1 lydsignal	

Individuell tilbakekalling

Signal vil bli gitt som i regel 29.1 - Signalflagg X heises og 1 lydsignal vil bli gitt.

Generell tilbakekalling

Signal vil bli gitt som i regel 29.2 (Første likhetstegn heises) med 2 lydsignal. Dersom første start (klasseflagg D) tilbakekalles og startes på nytt, forskyves andre start (klasseflagg E og F) tilsvarende (varselsignal for andre start er 5 min. etter startskuddet for første starten).

Straff

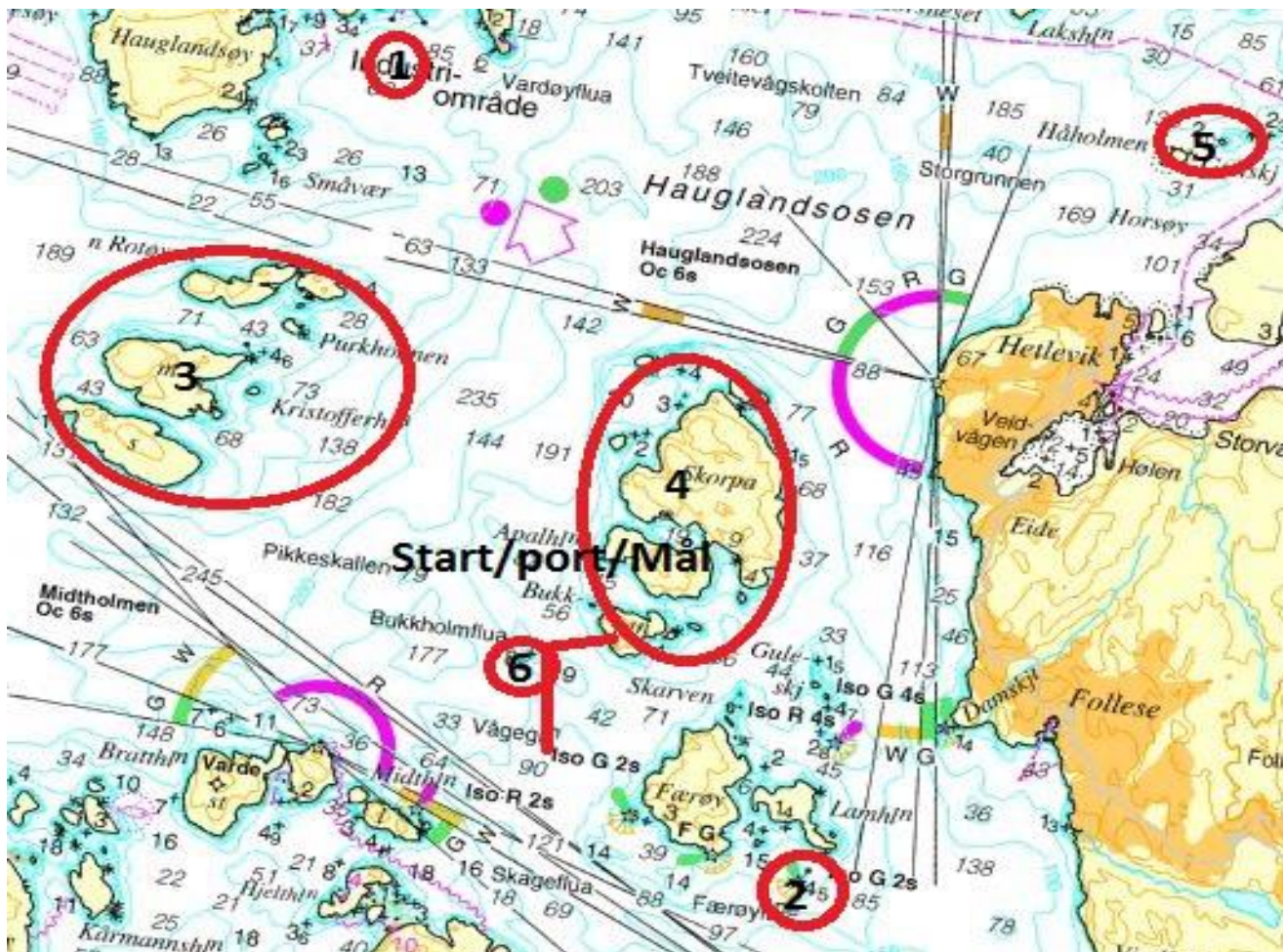
Ved brudd på en regel i Kappseilingsreglenes del 2, gjelder regel 44.1 "Ta en straff" og 44.2 "En og totørnsstraff"

Kart, merker og løp

Det seiles samme løp for alle klasser.

Merke	Beskrivelse
Start/mål	Mellom bøye (fast) utlagt V av Bukkholmen og utlagt bøye enten Ø eller S for denne avhengig av vind og valg av løp.
Port	For løp nr 3 vil start/mål-linjen også benyttes som port. Det skal da passeres mellom bøyene, med valgfri runding av SB eller BB bøye.
1	Bøye (fast) utlagt NØ av Småvær
2	Jernstake S for Lamholmen
3	Alle Rotøyene. Ta særlig hensyn til skvalpeskjær ved merket (se vedlegg 3).
4	Skorpo, Apalholmen og Bukkholmen
5	Gullskjær. Ta særlig hensyn til skvalpeskjær ved merket (se vedlegg 3).
6	Vestre bøye (det merke som ligger fast) i startlinjen/porten

Løp	Vind	Løp	Lengde
1	N	Start-1b-3b-6b-1b-mål	7,1 nm
2	Ø	Start-4b-5b-1b-3b-mål	6,8 nm
3	S	Start-2b-4b-1b-port-1b-mål	8,1 nm
4	V	Start-3s-5b-3b-mål	8,5 nm
5	V Kort	Start-3s-6stb-3s-mål	7,5 nm



Poengberegning og respittsystem

Lavpoengsystemet, Appendiks A i Kappseilingsreglene benyttes.

NOR Rating benyttes som handikappsystem. Korrigert tid vil bli beregnet ut fra måletall angitt for «Tid på tid» i målebrevet. Båter som evt. får endret sitt måletall i løpet av sesongen plikter å gi beskjed om dette til resultatansvarlig.

Båter som seiler shorthanded blir korrigert med måletallet angitt som «SH Måletall» i målebrevet.

Båter som starter i turklassen blir ikke rangert i henhold til måltall. Flerskrogsbåter blir rangert etter M-Nor handicapsystem og Melges blir rangert etter rekkefølge i mål.

Avkorting av løp

Avkorting av løp kan skje ved hvilket som helst merke. Målgang blir da mellom merket og komiteebåten som fører signalflagget S.

- Unntak: Dersom avkorting skjer ved port, blir målgang gjennom porten.
- Avkorting ved merke 3, 4 og 5 skjer i samsvar med vedlegg 3.



Dersom signalflaget S vises sammen med klasseflagg gjelder avkortningen den/de klassene det flagges for. Det gis to lydsignal når første båt nærmer seg avkortingsmerket.

Maksimaltid

Maksimaltid er kl. 2100. Båter som ikke er gått i mål til denne tiden vil bli notert som DNF. Dette endrer regel 35. Båter som bryter regattaen etter å ha startet, plikter straks å gi melding til regattansvarlig.

Ansvarsfraskrivelse

Deltakere i regattaen deltar på eget ansvar. Se regel 4 - Avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person, eller dødsfall inntruffet i forbindelse med regattaen, verken før, under eller etter regattaen.

Husk at Banks Hjeltefjordtrim er en trimseilas der nye seilere skal få muligheten til å prøve å seile regatta. Arrangørene oppfordrer derfor alle deltagere til hensynsfull seilas.

Protester

Protester må meldes til regattaansvarlig (se vedlegg 2) senest 2 timer etter siste båts målgang og må sendes skriftlig på E-post senest dagen etter seilasen. Ved protester vil det bli satt opp en protestkomite.

Protester blir behandlet så snart protestkomiteen kan samles.

For innmelding av protester:

RAN Seilforening : E-post : hjeltefjordtrimmen@gmail.com

Askøy Seilforening : E-post : hjeltefjordtrim@askoy-seilforening.no

Egenmeldingsskjema

Ved målgang plikter den enkelte båt å notere tid for sin egen målgang samt notere seilnummer på båt foran og bak i mål. Disse notatene tas vare på til resultatlisten er endelig. Benytt gjerne skjema på vedlegg 1.

Premiering

En båt må ha startet i minst fire seilaser for å få premie.

For alle klassene utenom turklassen, blir det 1/3 premiering etter endt sesong. Den enkelte båts 8 beste seilaser teller i sammendraget for Banks Hjeltefjordtrim.

For turklassen premieres det etter loddtrekning. Båter i denne klassen får et lodd for hver fullførte seilas og båter med mange seilaser har derfor større vinningsjans.

Sponsorens hovedpremie, Banks seil for kr. 20.000 trekkes blant deltagende båter i Banks Hjeltefjordtrim. Deltagende båter får lodd basert på antallet startende seilaser. Første lodd etter 3 startende seilaser, deretter et lodd pr startende seilas.

Resultatliste

Foreløpige resultatlister vil bli publisert på <http://hjeltefjordtrimmen.no/>
Av forskjellige årsaker kan det forekomme at publiserte resultatlister inneholder feil. Foreløpige resultatlister kan derfor bli endret i etterkant, dersom arrangørene finner grunnlag for det. Resultatlistene vil bli publisert som endelige etter siste seilas, etter at evt. protestbehandling og øvrige uklarheter er ferdig behandlet.



Vedlegg 1.
Registreringsskjema for Banks Hjeltefjordtrim 2017

Dato	Målgangstid	Båt foran	Båt bak
02. Mai			
09. mai			
16. mai			
23. mai			
30. mai			
06. juni			
13. juni			
20. juni			
15. aug			
22. aug			
29. aug			
05.sept			
12. sept			
19. sept			

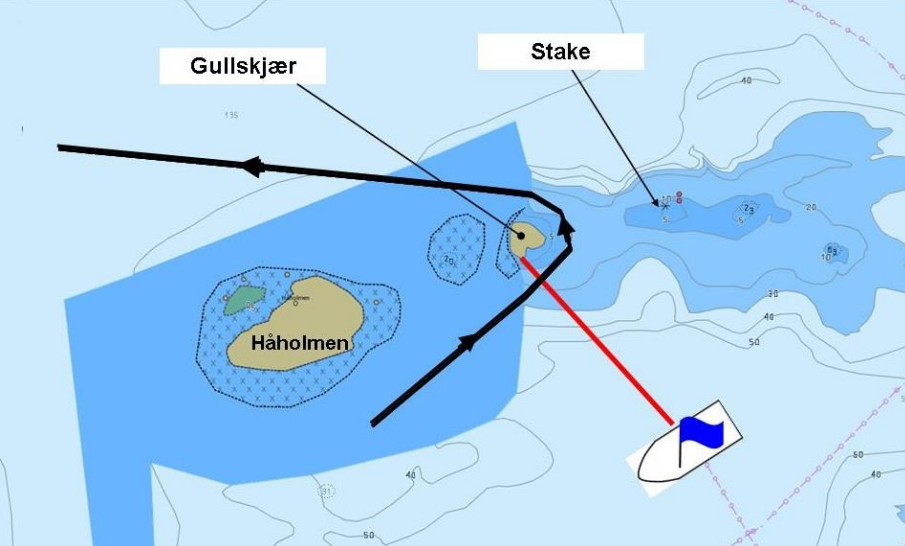
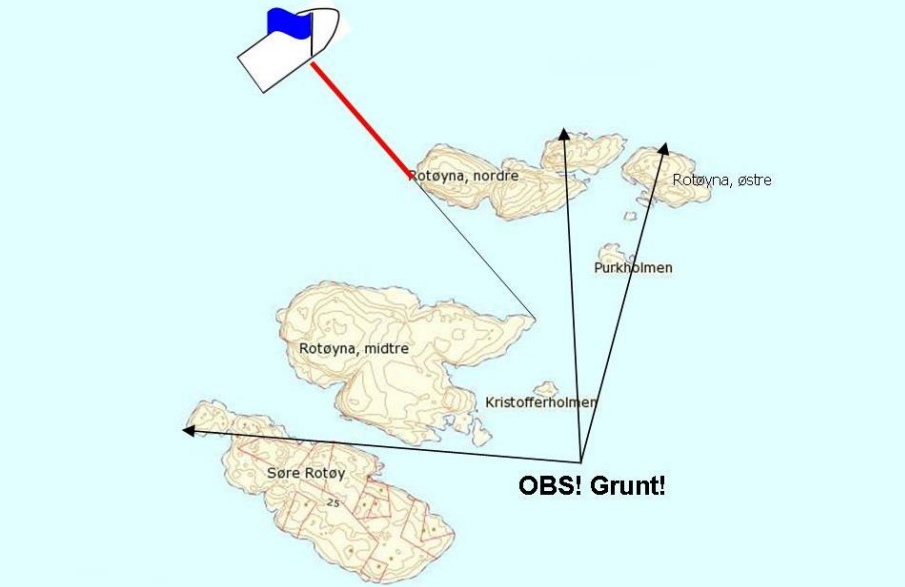
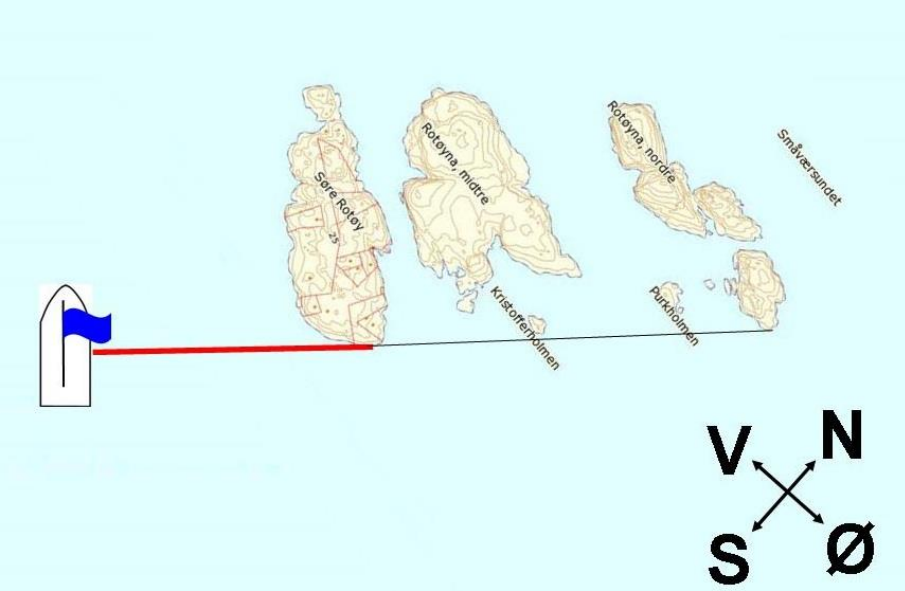
Vedlegg 2.

Regattaer 2017

S.nr	Dato	Arrangør	Regattaansvarlig	Tlf
1	2/5	Ran	Børre Børresen +Kjell Egil Anglevik	952 79 865
2	9/5	Askøy	Gordon Wright	909 53 080
3	16/5	Ran	Torbjørn Kaland + Erik Ruyter	414 13 546
4	23/5	Askøy	Knut Erik Hjort	920 26 870
5	30/5	Ran	Axel Sømme + Bjørn Vie	958 09 651
6	6/6	Askøy	Harald Gjøseter	414 79 177
7	13/6	Ran	Jan Erik Iversen + Terje Bø	916 66 144
8	20/6	Askøy	Frank Nyheim	995 50 474
9	15/8	Ran	Torbjørn Haugsdal + Sigurd Boasson	982 13 282
10	22/8	Askøy	Helge Asperheim	905 04 909
11	29/8	Ran	Harald Blø + Håvard Dahl	920 55 196
12	5/9	Askøy	Endre Aas	997 37 744
13	12/9	Ran	Håkon Magne Fjæreide+ Bjørn Normann	978 78 680
14	19/9	Askøy	Eivind Wiik	474 00 770

Nøkkelpersonell		
NAVN	FUNKSJON	TLF
Frank Nyheim	Arr. ansvarlig Askøy SF	995 50 474
Bjørn-Eirik Knudsen	Arr. ansvarlig RAN SF	918 80 318
Amund Nordland	Ansvarlig for resultatregistrering	970 94 593

Vedlegg 3, Prinsippskisser for avkorting ved faste merker

<p>Ved runding Gullskjær om babord</p> <ul style="list-style-type: none">• Målbåt ligger 300m SØ for Gullskjær.• Mållinjen skal passeres i retning fra forrige merke.	
<p>Ved runding Rotøyane om babord</p> <ul style="list-style-type: none">• Målbåt ligger 300m NV for Nordre Rotøy med neset på Nordre Rotøy overrett med neset på Midtre Rotøy.• Mållinjen skal passeres i retning fra forrige merke.	
<p>Ved runding Rotøyane om styrbord</p> <ul style="list-style-type: none">• Målbåt ligger 300m SV for Søndre Rotøy med neset på Søndre Rotøy overrett med neset på Østre Rotøy.• Mållinjen skal passeres i retning fra forrige merke.	

Ved runding Skorpo

- Mållinje mellom sydspissen av holme NØ for Skorpo og Hauglandsosen lykt
- Mållinjen skal passerer i retning fra forrige merke.

