



Seilingsbestemmelser for Bundefjorden Rundt lørdag 13. mai 2017 Langbane

1. REGLER

Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i *Kappseilingsreglene* og reglene for ratingklassene slik de er definert fra NORrating for NOR Rating 2016.

2. BESKJEDER TIL DELTAGERE

Beskjeder til deltagerne vil bli slått opp ved klubbhuset.

3. ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE

Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene vil bli slått opp før kl.10.30 seilingsdagen.
Endringer i tidsprogrammet for kappseilassen vil bli slått opp før kl 20.00 dagen før de trer i kraft.

4. SIGNALER

Signaler vil bli vist fra startbåt. Signalflegg L med lydsignal betyr beskjed til deltagerne.
Flagg AP og to lydsignaler betyr «Kappseilassen utsatt». Varselsignal vil bli gitt 1 min etter at AP fires.

5. TIDSPROGRAM FOR SEILASEN

Programmet for seilassen er som følger:
Oppmerksomhetssignal kl 11.50
Det startes ikke etter kl 14.30

6. KLASSEINDELING OG KLASSEFLAGG

Klasse I – Express: Klasseflagg D
KlasseII – CDL mindre enn eller lik 9,000: Klasseflagg E
Klasse III – CDL større enn eller lik 9,001: Klasseflagg F
Klasse IV - TUR (uten NOR Rating): Klasseflagg G

Shorthanded (maks 2 voksne ombord, evt. familie med yngre barn)
slås sammen med ordinær NOR-rating klasse, men
benytter sin shorthanded rating.

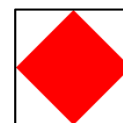
Arrangøren står fritt til å starte flere klasser samtidig.



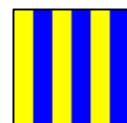
D



E



F



G

7. PROGRAM

Start i området sydvest for Grassberget fyrlykt. Se vedlagte banekart. Regattasjefen kan velge andre av BSF' gule rundingsbøyer samt Rød stake (merke 4) som startmerke. Kunngjøring vil bli forsøkt gitt på VHF kanal 8.

8. BANEOMRÅDET

Bunnefjorden syd for Malmøya.

8. LØPENE OG MERKENE

Det seiles på faste og utlagte merker i Bunnefjorden, se banekart. Regattasjefen kan velge mellom to ordinære baner og to turbaner. Se banekart som finnes på BSF hjemmesider, samt på påmeldingssidene på seilmagasinet.no.

Hvilken bane som seiles vil bli angitt før start med tall-skilt 1 eller 2 for NOR Rating-klassene og one design klassene.

TUR-klassen seiler egen bane, se banekart. Hvilken Tur-bane som seiles angis med tallskilt 3 eller 4.

9. STARTEN

Seilasene startes ved å bruke Kappseilingsregel 26.

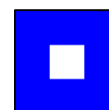
Det er normalt 5 minutter mellom starten for hver klasse, dvs at varselsignal for neste start sammenfaller med startsignal fra foregående klasse.

Startrekkefølgen blir: klasse I, klasse II, klasse III, klasse IV. To eller flere klasser kan startes samtidig når antall deltakende båter gjør dette hensiktsmessig. Følg med på flaggene på startbåten!! Det er disse som til enhver tid gjelder.

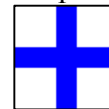
Start-og komitebåt fører grønt flagg.

Varselsignal for første start (5 minutter før start)

5 minutter før start	klasseflagg heises og lydsignal gis
4 minutter før start	Flagg P heises og lydsignal gis
1 minutt før start	Flagg P fires og lydsignal gis
Start	Klasseflagg fires og lydsignal gis



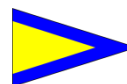
P



X

Individuell tilbakekalling signaliseres med et lydsignal og flagget "X"

Generell tilbakekalling signaliseres med to lydsignal og signalflagg "første likhetstegn".



Første likhetstegn

6 min før ny start fires "første likhetstegn" med ett lydsignal. Varselsignal 5 min før start sammen med klasseflagg.

Det er 5 minutter mellom startene.

Ved utsettelse av starten heises signalflagg AP og det gis to lydsignaler. Det gis et lydsignal når det fires.



AP

10. AVKORTING

Regattakomiteen kan avkorte ved alle merker med lydsignaler og signalflagg "S". Mål vil da være mellom komitebåt og merket.

11. MÅLLINJE

Mållinjen vil være det samme som startlinjen i området ved og sydøst for Grassberget fyrlykt.

12. MAKSIMALTID

Maksimaltiden er klokken 18.00. Båter som går i mål etter dette tidspunktet vil bli notert som DNF. Dette endrer regel 35.

13. **PROTESTER**

Protester skal skrives på godkjent skjema som kan fåes hos regattakomiteen og leveres innen 1 time etter at siste båt gikk i mål den aktuelle klassen. Beskjed om protester og tid for høring vil bli slått opp innen 15 min etter protestfristens utløp. Høringene vil foregå i Bundefjorden Seilforenings klubbhus.

14. **SIKKERHETSBESTEMMELSER**

En båt som trekker seg fra seilassen skal underrette regattakomiteen så snart som mulig.

15. **UTSTYR_ OG MÅLEKONTROLLER**

En båt eller utstyr kan når som helst bli kontrollert for overensstemmelse med klasseregler og seilingsbestemmelsene. På vannet kan en båt gis beskjed av en utstyrsinspektør eller måler om straks å seile til et bestemt område for kontroll.

16. **KOMITÉBÅTER**

Komitébåter vil bli merket med grønt flagg. Komitébåt vil være tilgjengelig på kanal 8 av sikkerhetsmessige grunner.

17. **FJERNING AV SØPPEL**

Båter skal ikke kaste søppel i vannet. Søppel tas med hjem.

18. **RADIOKOMMUNIKASJON**

Komiteebåt kan informere på VHF kanal 8 om tider, båter på løpssiden ved start, avkortning og kansellering. Feil ved slik kommunikasjon gir ikke rett til godtgjørelse.

19. **PREMIER**

1/3 Premiering i hver klasse sammenlagt samt pokal til beste båt overall. Premieutdeling avholdes snarest mulig etter protestfristens utløp og eventuelle protestbehandlinger.

20. **SERVERING**

Det blir kiosksalg av vafler og kaffe. Vi satser også på godvær og grilling etter seilassen.

21. **ANSVARFRASKRIVELSE**

Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4, Avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.

22. **FORSIKRING**

Hver deltagende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring.

.....