



ÅLESUNDS SEILFORENING

SEILINGSBESTEMMELSER

ATLANTIC INTERNATIONAL 2.4mR CUP OG NC 2 26. - 27. mai 2017

1 Regler

- 1.1 Regattaen vil være underlagt «reglene» i.h.t. gjeldende Kappseilingsregler, World Sailings Klassevedtekter for 2.4mR og seilingsbestemmelsene for regattaen.
- 1.2 For reklame gjelder World Sailing Regulation 20, kategori C.
Deltakerne kan bli pålagt å føre arrangørreklame.

2. Registrering og beskjeder til deltakerne

- 2.1 Torsdag 25.05.2017 kl. 18.00 - 21.00 og fredag 26.05.2017 kl. 08.00 - 09.00
- 2.2 Stevnet vil bli åpnet fredag 26.05.2017 kl. 08.30
- 2.3 Beskjeder til deltagerne vil bli slått opp på den offisielle oppslagstavla i Nørrevika.

3. Endringer i seilingsbestemmelsene

- 3.1 Eventuelle endringer vil bli slått opp på den offisielle oppslagstavla før kl. 09.00 samme dag som de trer i kraft, bortsett fra eventuelle endringer i tidsprogrammet for seilasene, som vil bli slått opp innen kl. 20.00 dagen før de trer i kraft.

4. Signaler på land

- 4.1 Eventuelle signaler vil bli gitt fra signalmast på moloen i Nørrevika Båthavn.
- 4.2 Flagg AP vist på land erstatter «ett minutt» i RRS «Signaler for kappseilas» med «ikke mindre enn 45 minutter».

5. Endring i bestemmelser om straff

- 5.1 En båt kan ta en entørnstraff når den har brutt en eller flere regler i KSR Del 2 i en hendelse mens båten kappseiler. Dette endrer KSR Regel 44.1

6 Regattaformat og tidsprogram for seilasene

- 6.1 6 - 8 seilaser er planlagt.
- 6.2 Tidsprogram: Fredag 26.05.2017: Første varselsignal kl.10.00
Lørdag 27.05.2017: Første varselsignal kl.10.00
- 6.3 Det vil ikke bli gitt noe varselsignal etter kl.17.00 fredag 26.05.2016 eller etter kl. 16.00 lørdag 29.05.2016

7. Klasseflagg

7.1 Klasseflagget vil være et rektangulært hvitt flagg med «2.4» i blått

8. Baneområde

8.1 Baneområdet er på Borgundfjorden, kfr. sjøkart nr. 31.

8.2 Reservebane er på Åsefjorden eller Valderhaugfjorden, kfr. sjøkart nr. 31.

9. Løpet

9.1 Det vil bli seilt «pølsebane» med offsetmerke som vist i løpsdiagrammet til høyre. Alle merkene skal rundes om babord.

10. Merker

10.1 Merke 1 og 2 vil være gule sylindriske bøyer.

10.2 Merke 3, som også er start- og mållinjens babord begrensning, vil være en oransje, kuleformet bøye med oransje flagg.

10.3 Ved eventuelle endringer av løpet i.h.t. pkt. 12, vil regattakomiteén legge et nytt, oransje kuleformet merke og fjerne det opprinnelige merket så snart som praktisk mulig. Når et nytt merke erstattes ved en senere endring av banen, blir det erstattet med et opprinnelig merke.

11. Starten

11.1 Seilassen startes i henhold til KSR, regel 26.

11.2 Startlinjens styrbord ende er ei rød og hvit siktestang med oransje flagg på komiteebåten.

11.3 Startlinjens babord ende er en oransje, kuleformet bøye med oransje flagg.

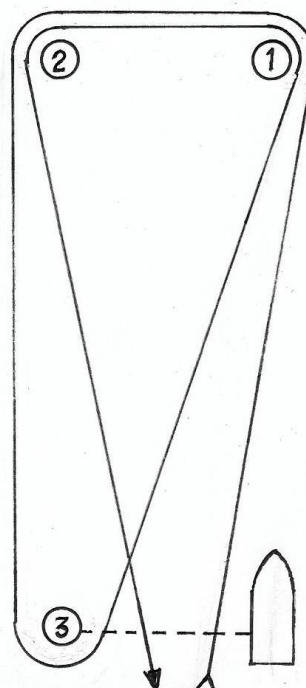
11.4 En båt som starter senere enn 10 minutter etter dens startsignal vil bli scoret DNS. Dette endrer KSR, regel A4.1.

12. Eventuell endring av løpet etter start

12.1 Signal om endring av løpet vil bli gitt før den ledende båten har påbegynt leggen, eventuelt også dersom det nye merket ikke er på plass. Merker som skal rundes etter det nye merket, kan bli flyttet uten ytterligere signal for å opprettholde det opprinnelige mønsteret for banen.

13. Mål

13.1 Mållinjen er identisk med startlinjen, kfr. pkt. 11.2 og 11.3. Målbåten vil vise blått flagg når den er klar ved mållinjen.



Start / Mål

Løpet:

Start-1-2-3-1-2-Mål

14. Maksimaltid

- 14.1 Maksimaltiden for første båt til å seile løpet og fullføre er i hver seilas 75 minutter.
- 14.2 Maksimaltid fra start-tidspunktet til første båt runder Merke 1 er 20 minutter.
- 14.3 Båter som går i mål mer enn 15 minutter etter at første båt har seilt løpet og gått i mål, scores som DNF. Dette endrer KSR, reglene 35 og A4.1.

15. Protester og søknader om godtgjørelse

- 15.1 Protestskjemaer fås på regattakontoret og skal leveres innen fristen.
- 15.2 Protestfristen er 90 minutter etter at siste båt har fullført dagens siste seilas. Samme protestfrist gjelder også eventuelle protester fra regattakomiteen og/eller juryen og eventuelle søknader om godtgjørelser. Dette endrer KSR, reglene 61.3 og 62.2.
- 15.3 Beskjed om protester og kunngjøring om tilhørende høringer, parter og vitner vil bli slått opp på oppslagstavlen innen 30 minutter etter protesttidens utløp.
- 15.4 Beskjed om eventuelle protester fra regattakomiteen eller juryen vil bli slått opp for å underrette båter i henhold til KSR, regel 61.1b.
- 15.5 Siste dag av kappseilassen skal søknad om gjenåpning av en høring leveres innen protestfristens utløp dersom parten ble informert om en avgjørelse dagen før, og innen 30 minutter etter at parten har blitt informert om en avgjørelse samme dag.

16. Poengberegning

- 16.1 Lavpoengsystemet i henhold til KSR A4.1 vil bli benyttet.
- 16.2 Når færre enn 5 seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum. Dersom 5 eller flere seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum minus dens dårligste poeng.

17. Teknisk kontroll

- 17.1 Regattakomiteen kan kreve at det foretas særskilt kontroll av en båt og/eller dens utstyr før, under eller etter stevnet.

18. Landsetting

- 18.1 Det finnes ingen begrensninger for landsetting av båter under stevnet.

19. Premiering

- 19.1 Premier tildeles til 1/3 av totalt antall påmeldte båter.
- 19.2 Evigvandrende pokal tildeles vinneren av Atlantic International 2.4mR Cup.
- 19.3 Premieutdeling vil skje i Nørvevika båthavn så snart som mulig etter at seilasene og eventuell protestbehandling er avsluttet lørdag 27.05.2017

20. Ansvar

- 20.1 I henhold til kappseilingsreglens hovedregel nr. 4; «Avgjørelse om å kappseile», fraskriver arrangøren seg på egne og funksjonærenes vegne ethvert ansvar for skade som måtte oppstå på personer eller gjenstander i forbindelse med stevnet.

21. Ansvarshavende funksjonærer

- 21.1 Regattasjef: Kjetil Poppe
- 21.2 Leder for protestkomiteen: Kjell Inge Tomren