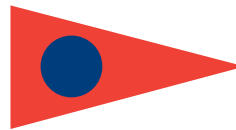




Seilforeningen  
1928



# MARITIM Ryfylke Rundt 2017

## SEILINGSBESTEMMELSER

Seilasen Ryfylke Rundt for kjølbåter arrangeres av Seilforeningen 1928 16.-17.juni 2017.

### PÅMELDING

Båter som har rett til å delta kan påmeldes [via regattaens hjemmeside](#)

Deltageravgift kr. 300,- betales elektronisk ved påmelding.

Påmeldingsfrist er innen 10.juni kl 23.00.

Etteranmeldingsfrist 14.juni kl 20.00

Avgift for etteranmelding: kr 500,-

Regattaen er åpen for båter som har gyldig NOR Rating målebrev. Entypebåter med gyldig klassebevis kan delta dersom det blir minst 3 båter i klassen påmeldt. De seiler da i egen klasse.

Regattaen kan bli avlyst ved for få påmeldte.

1.0 REGLER: Regattaen vil være underlagt kappseilingsreglene, klasseregler og disse seilingsbestemmelsene.

Det settes også opp en shorthanded klasse med besetningsbegrensning på

to personer. Denne klassen har tillatelse til å bruke autopilot.

1.1 MØRKESEILAS Fra kl. 23.00 til ca. soloppgang (kl. 04.30) gjelder sjøveisreglene i stedet for kappseilingsreglene. I samme tidsrom skal lanterner være tent.

1.2 SIKKERHETSBESTEMMELSER Båten skal være dekket og utstyrt med: Flytevester og sikkerhetsliner til hver av besetningsmedlemmene, verktøy til å kappe rigg, livbøye med refleks og selvtennende lys, kasteline min 16m, brannslukkingsapparat, førstehjelpsutstyr og tåkelur. Dette endrer NOR Rating klasseregler A.4. Ut over dette anbefales GPS og VHF radio. Regattaarrangøren har rett til å diskvalifisere båter som ikke følger sikkerhetsbestemmelsene.

Alle deltagere i regattaen skal vike for å unngå å forstyrre nyttetraffikk. Brudd på sjøveisreglenes bestemmelser og manglende utvist hensyn til nyttetraffikken vil kunne medføre diskvalifikasjon. Motor skal startes dersom nødvendig for å forebygge forstyrrelse av nyttetraffikk, og skal registreres til regattakomiteen med egenerklæring innen protestfrist. Manøvrering skal starte på et tidspunkt og på en måte som gjør at nyttetraffikk ikke er i tvil om at du har til hensikt å holde av veien med trygg avstand. Bruk av motor skal ikke gi konkurransemessige fordeler, og skal avsluttes når egen posisjon og kurs ikke lenger representerer fare for forstyrrelse av nyttetraffikk.

### 1.3 MANNSKAPSLISTE

Fullstendig mannskapsliste leveres før start. Innhold: Navn og telefonnummer til alle om bord + navn og telefonnummer til nærmeste pårørende til alle om bord. Dette kan gjøres elektronisk ved påmelding eller direkte til komiteen før start eller på mail til regattaleder

Ved på melding oppgis også et telefonnummer som regattakomiteen benytter til kommunikasjon med båten underveis i regattaen.

Se Vedlegg.

Manglende mannskapliste kan føre til diskvalifikasjon.

1.4 FORSIKRING Hver deltagende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring.

2.0 BESKJED TIL DELTAKERNE: Beskjed til deltakerne vil bli kunngjort på [regattaens hjemmeside](#)

Deltagerliste blir lagt ut på [regattaens hjemmeside](#)

3.0 ENDRING I SEILINGSBESTEMMELSENE Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene vil bli kunngjort senest kl 10.00 samme dag de trer i kraft, bortsett fra at eventuelle forandringer i tidsprogrammet for kappseilasene vil bli kunngjort før kl 2000 dagen før de trer i kraft.

4.0 TIDSPROGRAM FOR REGATTAEN : Start kl 19.00 fredag 16.juni 2017. Premieutdeling vil bli arrangert i klubbhuset i Breivik lørdag 17. juni kl 17:00.

5.0 BANEOMRÅDE Løpet vil være som beskrevet i pkt. 6.0.

6.0 LØPET er ca 46 nm

Start ved overrett merker ved Seiforeningen 1928 (ca 58°57'45.8"N 5°46'25.9"E)

Hundvåg BB

Arsgrunnen SB(ca 59 ° 8,250 N, 5 ° 26,363 E),

Finnøy SB(ca 59 ° 12,221 N, 5 ° 49,727 E),

Talge SB,

Sør-Hidle SB(ca 59 ° 2,125 N, 5 ° 49,905 E),

Klovningen BB(ca 59°1'34.5"N 5°46'27.6"E),

Langøy BB(ca 59°0'34.7"N 5°45'51.8"E),  
Mål ved overrett merker ved Seiforeningen 1928.

6.1 OMVENDT LØP: Eventuelt omvendt løp vises ved signalflagg R før start

7.0 STARTEN Startprosedyren er som definer i regel 26

Signal	Flagg og lyd	Minutter før startsignal
Varsel	Klasseflagg; 1 lydsignal	5
Klar	Flagg "P"; 1 lydsignal	4
Ett minutt	Klarsignal fjernes; 1 lydsignal	1
Sart	Klasseflagg fjernes; 1 lydsignal	0

En båt kan ikke starte senere enn ti minutter etter dens startsignal.

7.1 Startlinjen

Startlinjen angis ved en rett linje ut fra to hvite overrettmerker på standplass. Ytre begrensning, stake ved Marøy.

7.2 Flytting av start

Ved lite vind kan starten flyttes til området ved Tungenes fyr, dette vil markeres med flagg "AP" på startbåt ved opprinnelig startlinje før første varselsignal kl 18:55

Ved flytting av start vil første Varselsignal bli tidligst kl 19:55.

Startlinjen blir da mellom 2 utlagte bøyer.

8.0 TILBAKEKALLING Signal om individuell tilbakekalling vil bli gitt i henhold til seilreglementets 29.1 med signalflagget "X". Signal om generell tilbakekalling vil bli gitt med signalflagg "første likhetstegn" i henhold til kappseilingsregel 29.2.

9.0 MÅL Mållinjen blir overrett merker ved Seilforeningen 1928. Stake nordvest av Store Marøy som ytre begrensingsmerke

Ved målgang i mørke eller dårlig sikt må mannskapet sørge for at seilnummeret er synlig for regattakomiteen. (Bruk lykt)

10.0 AVKORTING Løpet kan avkortes ved alle merker beskrevet i punkt 6.0. Arrangementskomiteen vil da lage ny mållinje mellom båt med flagg S og det aktuelle merket

11.0 MAKSIMALTID Maksimaltid kl. 15:00 lørdag 17. juni. Bare båter som fullfører innenfor maksimaltiden har gyldig seilas. Dette endrer kappseilingsregel 35. Båter som ikke kommer inn til maksimaltiden skal ringe til regattakomiteen så snart de bryter. 915 56 630

12.0 PROTESTER Protester skal være regattakomiteen i hende senest 30 min etter at siste båt har passert mål, Protester skal skrives på protestskjema som fås i klubbhuset i Breivik, eller lastes ned [her](#)

13.0 RESULTAT OG HADICAPSYSTEM Det skal seiles etter handicapsystemet NOR rating, og entypeklasser, minimum tre båter i hver klasse.

14.0 ANNEN STRAFF For tidlig startende båter som ikke vender tilbake etter angitt signal i henhold til kappseilingsreglens pkt. 29.1, straffes med 2,5 % tillegg i korrigert tid.

15.0 PREMIERING: Det blir en-tredels premiering i hver klasse.

Regattaleder Jan Inge Hellesmark [jhellesmark@gmail.com](mailto:jhellesmark@gmail.com) 915 56 630



--	--	--	--