



SYDOSTSEILASEN

Del av Skagerak Skjærgårdscup for Tur/Hav

Tur/Hav NORrating

24. juni 2017

Organiserende myndighet: Sandefjord Seilforening

SEILINGSBESTEMMELSER

Versjon 1.1. Revisjon gjelder 5.3, 7.1 og 15

1 REGLER

- 1.1 Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i *Kappseilingsreglene*.
- 1.2 Larvik Seilforening, Brevik Seilforening og Sandefjord Seilforenings omforente bestemmelser for Skagerrak Skjærgårdscup gjelder for serien.

2 BESKJEDER TIL DELTAKERNE

- 2.1 Beskjeder til deltagerne vil bli slått opp på den offisielle oppslagstavlen på Granholmen.

3 ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE

Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene vil bli kunngjort på den offisielle oppslagstavlen senest to timer før start, bortsett fra forandringer i tidsprogrammet, som vil bli kunngjort senest på rormannsmøtet.

4 SIGNALER PÅ LAND

Signaler til deltagerne gis fra flaggstang på Granholmen.

5 TIDSPROGRAM, KLASSEFLAGG

- 5.1 Registrering på Granholmen lørdag 24. juni kl 9:00 – 9:30.
- 5.2 Det avholdes rormannsmøte på Granholmen kl 9:30 regattadagen.
- 5.3 Første varselsignal kl 11:00.

Tur/Hav Cruising 2, NOR rating $\leq 0,949$

Klasseflagg E

Tur/Hav Cruising 1, NOR rating $\geq 0,950$

Klasseflagg F

- 5.4 Det seiles kun én seilas. Intet varselsignal vil bli gitt etter kl 14.00.
- 5.5 Regattastyret kan etter eget skjønn utelukke en klasse, båttype eller enkelte deltakere fra start hvis det mener det ikke er forsvarlig å la disse / denne starte. Deltakere som utelukkes får beskjed snarest mulig og skal straks gå til havn. Øvrige deltakere starter som signalisert fra startplass.

6 BANEOMRÅDE, MERKER OG HINDRINGER

- 6.1 Baneområdet er i og utenfor Sandefjordsfjorden og Mefjorden som vist på Sandefjord Seilforenings regattakart. Merkene er faste sjømerker eller utlagte bøyer.
- 6.2 **Det er ikke lov å seile innenfor begrensningene tegnet inn med stiplet strek på foreningens regattakart. Område innenfor begrensningene er å betrakte som hindring.**
- 6.3 **Seilspportligaen arrangeres øst for Seilerholmen samtidig med Sydostseilasen. Deltakerne skal holde seg utenfor og i god avstand til baneområdet for Seilspportligaen før, under og etter seilasen.**

7 LØPET

- 7.1 Løp for Tur/Hav Cruising 1 og 2, NORrating:

<i>Merke</i>	<i>Runding</i>
Start ved merke R (se foreningens regattakart)	
Leikarhausen – gul/sort kardinalmerke	Babord
Bentsrødgrunnen – rød stake NV for Terneskjær	Styrbord
Sydostgrunnen – lysbøye	Styrbord
M. Bondeskaten – grønn stake	Styrbord
Granakrakkene – rød stake	Styrbord
Sua – rød stake og utlagt oransje bøye	Gate
Mål ved merke R (se foreningens regattakart)	

Se vedlegg A for illustrasjon av løpet.

- 7.2 Veiledende posisjonsangivelse:
- | | | |
|-----------------|------------|-------------|
| Leikarhausen | 59 01.424N | 010 15.982E |
| Sydostgrunnen | 58 59.027N | 010 19.193E |
| M. Bondeskaten | 58 59.253N | 010 15.902E |
| Granakrakkene | 59 00.663N | 010 13.270E |
| Bentsrødgrunnen | 59 03.515N | 010 16.948E |
| Sua | 59 02.754N | 010 14.350E |

At et merke ikke ligger nøyaktig på oppgitt posisjon eller at oppgitt veiledende posisjon er feil gir ikke grunnlag for protest eller godtgjørelse.

8 STARTEN

- 8.1 Seilasene startes ved å bruke regel 26 med varselsignalet 5 minutter før startsignalet.
- 8.2 Startlinje er mellom merke R og utlagt flaggbøye med oransje flagg. Start er i retning mot første løpsmerke.
- 8.3 En båt hvis varselsignal ikke har blitt gitt skal holde seg unna startområdet under startsekvensen for andre klasser.
- 8.5 En båt som starter senere enn 5 minutter etter sitt startsignal vil bli scoret DNS (startet ikke) uten en høring. Dette endrer regel A4.

9 MÅL

- 9.1 Mållinjen er mellom merke R og utlagt flaggbøye med oransje flagg.
- 9.2 Ved målgang skal deltakerne notere tidspunkt og nummer på båten som gikk i mål rett før og rett etter, om mulig skal GPS klokke benyttes.
- 9.3 Båtene skal tydelig vise frem nummeret i storseilet.

10 MAKSIMALTID

Båter som ikke har gått i mål innen kl. 16:00 regattadagen, noteres som “fullførte ikke” (DNF). Utsettes starten, forlenges maksimaltiden tilsvarende.

11 PROTESTER

- 11.1 Protester og søknad om godtgjørelse skal leveres på offisielt protestskjema som fås på regattakontoret.
- 11.2 Protestfristen er 30 minutter etter at siste båt gikk i mål eller regattakomiteen har gitt signal om ingen flere seilaser.
- 11.3 Regattakomiteen kan uten en høring notere en båt som den selv observerer at åpenbart ikke seiler løpet eller som den selv observerer at åpenbart bryter regel 42 som DSQ uten en høring. Dette endrer regel A5 og gjelder som et tillegg til de handlinger angitt under regel A5 som kan foretas av regattakomiteen uten en høring.
- 11.4 Beskjed om protester vil bli slått opp på oppslagstavlen innen 15 minutter etter protestfristens utløp for å underrette deltakere om høringer hvor de er parter eller er nevnt som vitner. Høringer vil foregå i protestrommet på Granholmen.

12 POENGBEREGNING

Resultater for Tur/Hav bestemmes etter tidskorrigerings basert på båtens NOR rating-tall. Dersom to deltakere står likt, avgjøres deres innbyrdes rangering ved loddtrekning.

13 SIKKERHETSBESTEMMELSER

13.1 Baneområde vil ligge delvis i leden for nyttrafikk. Alle deltakere og følgebåter plikter å holde av veien for nyttrafikk og følge anvisninger fra sikringsbåter.

13.2 Bruk av motor i samsvar med regel 42.3(i) tillates i en faresituasjon.

13.3 En båt som trekker seg fra seilasen skal underrette regattakomiteén så snart som mulig.

14 RADIOKOMMUNIKASJON

Unntatt i en nødssituasjon skal en båt verken sende radiomeldinger mens den kappseiler eller motta radiomeldinger som ikke er tilgjengelige for alle båtene. Denne restriksjonen gjelder også mobiltelefoner.

VHF kanal 69 benyttes for arrangementet.

15 PREMIER

Den beste tredelen premieres i hver klasse. Premieutdeling finner sted på Seilerholmen etter seilasene.

16 ANSVARSFRASKRIVELSE

Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar og er ansvarlig for at alle vilkår for deltakelse er oppfylt. Se regel 4, Avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.

17 FORSIKRING

Hver deltagende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring.

Vedlegg A – Illustrasjon av løpet

