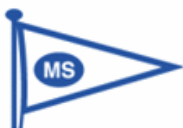


Molde Seilforening inviterer til
Jazzregatta 2017
Lørdag 22. juli, kl 12.00



SEILINGSBESTEMMELSER

1. REGLER

1.1. Regattaen vil være underlagt «reglene» slik disse er definert i Kappseilingsreglene 2017-2020, Klassereglene for NORrating og disse Seilingsbestemmelsene.

2. BESKJEDER TIL DELTAGERNE

2.1 Beskjeder til deltagerne vil bli annonsert på arrangørens offisielle oppslagstavle som er www.moldeseilforening.no.

3. ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE

3.1 Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene vil bli annonsert på arrangørens offisielle oppslagstavle som er www.moldeseilforening.no, eller senest ved skippermøte ved Løkta, Molde Gjestehavn. En eventuell forandring i tidsprogrammet for seilassen vil bli annonsert senest kl. 20.00 dagen før de trer i kraft.

4. RETT TIL Å DELTA / PÅMELDING / PROGRAM

4.1 Det seiles i tre NOR Rating klasser og er åpen for alle kjølbåter som kan fremvise gyldig NOR Rating målebrev. Ratingtall som grense mellom klassene, blir offentliggjort på skippermøtet.

4.2 Turklasse er åpen for alle kjølbåter. Har man ikke gyldig NORrating målebrev, vil det bli opprettet et fiktivt ratingtall på bakgrunn av rating hos tilsvarende båter.

4.3 Båter der rormann/ansvarlig person er medlem av en seilforening tilsluttet NSF.

4.4 Melding om at en båt skal stille uten spinnaker skal varsles innen påmeldingsfristen.

4.5

5. TIDSPROGRAM

5.1 Påmelding og betaling via [sailracesystem](http://sailracesystem.com). Påmeldingsfristen er satt til 19.7.17 kl 12. Startkontingent på kr 300,- skal betales ved påmelding. Etter påmeldingsfristen øker kontingenten til kr 450,-. Det må være minimum 5 båter påmeldt innen fristen (19.7) for at regattaen skal bli gjennomført.

5.2 Skippermøtet blir kl. 11.00 og første varselsignal vil bli gitt tidligst kl 11:55.

5.3 Premieutdeling skjer ved Løkta, Molde Gjestehavn, så snart endelig resultatliste foreligger.

6. KLASSER OG KLASSEFLAGG

6.1 Det seiles i to NORrating-klasser.

For å få en jevnest mulig fordeling mellom klassene med like store klasser, avventer vi med å dele klassene til skippermøtet.

6.2 Det blir fellesstart og klasseflagg "B" gjelder for begge klasser.

7. BANEOMRÅDE, LØPET

7.1 Baneområdet vil være i Moldefjorden. Se vedlegg 1 for løpsalternativer.

8. SIGNALER

8.1 Alle signaler vil bli gitt ved Scandic Seilet Hotel.

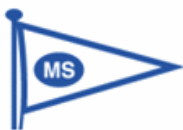
8.2 Når flagg "AP" med to "lydsignaler" (ett lydsignal når det fires) vises på land betyr det at "Seilassen er utsatt. Varselsignalet vil bli gitt tidligst 1 minutt etter at AP fires."

9. STARTLINJE / MÅLLINJE

9.1 Startlinje er mellom utlagt bøye og siktestang på land på Scandic Seilet Hotel.

9.2 Mållinjen er mellom utlagt bøye og siktestang på Scandic Seilet Hotel.

9.3 En båt som har fullført løpet skal ikke være til hinder for en båt som fortsatt kappseiler.



10. STARTPROSEDYRE

10.1 Klassene starter i henhold til KSR 26. (5-4-1-Start)

Startprosedyre:

Min til Start	Forklaring	Flagg og lyd
5 min	Varselsignal	Lydsignal + Klasseflagg heises
4 min	Klarsignal	Lydsignal + "P" heises
1 min	Klarsignal ned	Lydsignal og "P" fires
0 min	Start	Lydsignal + Klasseflagg fires

10.2 Tiden skal tas etter de visuelle signaler og man skal se bort fra eventuelle svikt i lydsignalene.

11. TILBAKEKALLINGER

11.1 Individuell tilbakekalling varsles med flagg "X" og et lydsignal.

11.2 Generell tilbakekalling varsles med "første likhetstegn" og to "lydsignaler" (ett lydsignal når det fires).

Nytt varselsignal vil bli gitt bli gitt 1 minutt etter at "første likhetstegn" fires.

12. AVKORTING

12.1 Varsles med signalflegg "S" og to 2 lydsignal.

13.2 Seilassen kan avkortes ved alle merker. Et merke skal passeres på den side som er angitt i vedlegg 1.

Mållinjen vil være mellom rød/hvit siktestang på komitebåt og merke, eller mellom utlagt blåse og Scandic Seilet Hotel

13. MAKSIMALTID.

13.1 Maksimaltiden er 4 timer iht kappseilingsreglenes § 35.

14. STRAFF

14.1 En-tørn straff gjelder i henhold til KSR 31.2. (Berøre et merke)

14.2 En båt som har brutt en regel i Kappseilingsreglene Del 2 mens den kappseiler, kan ta en straff ved tidspunktet for hendelsen. Straffen er en to-tørnstraff i henhold til KSR 44.2. (To stagvendinger og to jibber)

14.3 En båt som har forårsaket materiell- eller personskade, eller vant en betydelig fordel i kappseilassen ved sitt regelbrudd, skal straffen være å trekke seg fra kappseilassen. Denne bestemmelsen erstatter KSR 44.1.

15. PROTESTER OG GODTGJØRELSE

15.1 Det henvises til Del 5 i Kappseilingsreglene.

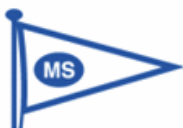
15.2 En båt som protesterer skal ved første rimelige anledning rope "PROTEST" og tydelig vise et RØDT FLAGG så lenge den kappseiler.

15.3 Protest eller søknad om godtgjørelse varsles skriftlig til et medlem av Regattakomiteen i MS senest 30 minutter etter at siste båt fullførte seilassen. Det oppfordres til å løse uoverensstemmelser på sjøen.

15.4 Protest eller søknad om godtgjørelse skal leveres skriftlig på protestskjema med alle saksopplysninger i.h.h.t NSF standard som er gitt som vedlegg i Kappseilingsreglene eller på NSF hjemmeside.

Protestskjema er tilgjengelig hos Regattasjefen.

15.5 Protestkomité oppnevnes av Regattasjefen.



16. SIKKERHETSBESTEMMELSER

16.1 En båt som bryter seilassen skal melde fra om dette snarest mulig til Regattasjefen pr SMS.

17. POENGBEREGNING OG PREMIERING

17.1 Det vil bli gitt poeng i kappseilassen slik det er foreskrevet i Appendiks A i kappseilingsreglene ved å benytte Lavpoengsystemet.

17.2 1/3 premiering i LYS-klasser.

18. RADIOKOMMUNIKASJON

18.1 Med unntak av i en nødssituasjon skal en båt ikke sende radiomeldinger mens den kappseiler eller motta radiomeldinger som ikke er tilgjengelige for alle båtene. Denne restriksjonen gjelder også mobiltelefoner.

18.2 Eventuelle meldinger fra arrangøren vil bli gitt til deltakere på VHF kanal 06.

19. ANSVARFRASKRIVELSE

19.1 Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se KSR 4, "Avgjørelse om å kappseile". Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.

20. FORSIKRING

20.1 En deltagende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring.

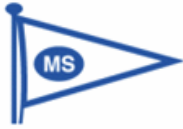
21. YTTERLIGERE INFORMASJON

21.1 Jazz Regatta er tellende i Molde Seilforenings "Sesongpokal 2017".

22. ORGANISASJON

22.1 Regattasjef:

Cecilie Wold, Tlf: 92260436



Vedlegg 1

JAZZREGATTA 22.07.2017

Alternative løp

1. Start - 5BB - 1SB - 2BB - 4SB - 3SB - 2SB - Mål
2. Start - 5BB - 1SB - 2BB - Mål
3. Start - 3SB - 2SB - Mål
4. Start - 2BB - 3BB - 2SB - Mål
5. Start - 5BB - 1SB - 6SB - 7BB - 6BB - 2BB - 3BB - Mål

1. Utlagt bøye sør for Scandic Seilet Hotell
2. Jernstake på Hyseskjærsgrunna
3. Jernstake øst for Moldeholmen
4. Bøye nord for molo på Tøndergård
5. Jernstake Meekflua
6. Utlagt bøye sør for Reknesmoloen
7. Utlagt bøye utenfor Torget