



Breidangen Rundt 2017
NOR Rating Tur og hav
Joller
8. juli 2017

Arrangør/organiserende myndighet:

Drammens Seilforening, www.dsf.no

SEILINGSBESTEMMELSER

1 REGLER

- 1.1 Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i *Kappseilingsreglene*.
- 1.2 Ved uoverensstemmelser mellom Seilingsbestemmelsene og Kunngjøringen gjelder Seilingsbestemmelsene.

2 BESKJEDER TIL DELTAGERE

Beskjeder til deltagerne vil bli slått opp på Seilerkroa på Rødtangen.

3 ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE

Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene vil bli oppslått før kl 0900 samme dag de trer i kraft, bortsett fra at eventuelle forandringer i tidsprogrammet for seilasene vil bli oppslått før kl 2000 dagen før de trer i kraft.

4 SIGNALER PÅ LAND

4.1 Signaler på land vil bli gitt på signalmasta ved Seilerkroa på Rødtangen.

4.2 Når flagg AP vises på land skal '1 minutt' erstattes med 'ikke mindre enn 20 minutter' i seilassignalet AP.

5 TIDSPROGRAM FOR SEILASENE

Lørdag 8. juli	kl 0900	Frist for etteranmelding og endringer
	Kl 1000	Skippermøte, Seilerkroa
	kl 1100	Første varselsignal
	kl 1700	Tidsfrist målgang.

6 KLASSEFLAGG

1. Nor Rating og Tur: Klasseflagg D
2. Joller: Klasseflagg E

7 BANEOMRÅDER

Nor Rating og Tur: Breidangen.

Joller: Vest av Rødtangen

8 LØPET

8.1 Kartskissen i vedlegg 1 viser løpet.

11 STARTEN

11.1 Seilasene startes ved å bruke regel 26. (5 min, 4 min, 1 min, Start)

11.2 Startlinjen er mellom utlagt bøye og orange flagg på land eller brygge ved Rødtangen Båtforening. Inn mot brygga kan startlinjen være begrenset av et begrensingsmerke. Alternativt kan startlinjen være mellom utlagt bøye og orange flagg i startbåt.

11.3 Båter hvis varselsignal ikke har blitt gitt skal holde seg unna startområdet under startsekvensen for andre klasser.

11.4 Varselsignalet for etterfølgende starter vil bli gitt minst 5 minutter etter startsignalet for forrige start.

12 AVKORTING

Løpet kan avkortes ved et hvert merke i løpet. Mållinjen vil da være mellom komitebåten og det merke den ligger ved. Komitebåten viser flagg S sammen med eventuelle klasseflagg og to lydsignaler. Ved avkorting ved runding Rødtangen Båtforening, er mållinjen mellom utlagt bøye og flagg på land. Avkortingen gjelder den/de klasser klasseflagg(ene) viser.

13 MÅL

Mållinjen er mellom utlagt merke og flagg på land eller brygge ved Rødtangen Båtforening.

14 STRAFFESYSTEM

14.1 Båter som har tatt en tårn eller to tårn straffevedendinger etter å ha berørt merker eller ha brutt en regel i Kappseilingsreglens del 2, skal føre opp straffevedendingene på et skjema som fylles ut på regattakontoret innen protestfristen.

15 MAKSIMAL- OG IDEALTIDER

15.1 Maksimal- og idealtidene er som følger:

Seilasene avsluttes kl 1700. Båter som ikke har gått i mål noteres som DNF (Fullførte ikke) uten en høring. Dette endrer reglene 35, A4 og A5.

16 PROTESTER OG SØKNADER OM GODTGJØRELSE

- 16.1** Protestskjemaer fås på regattakontoret. Protester og søknader om godtgjørelse eller gjenåpning skal leveres der innen den relevante tidsfristen.
- 16.2** For hver klasse gjelder at protestfristen er 30 minutter etter at siste båt har fullført seilasen.
- 16.3** Beskjed om protester vil bli slått opp innen 30 minutter etter protestfristens utløp for å underrette deltagere om høringer hvor de er parter eller er nevnt som vitne.
- 16.4** Beskjed om protester fra regattakomiteen vil bli slått opp for å underrette båter under regel 61.1(b).
- 16.5** Brudd på bestemmelsene 11.3, 18, 21 og 22 gir ikke grunn for en protest fra en båt. Dette endrer regel 60.1(a). Straffer for brudd på disse bestemmelsene kan være mindre enn diskvalifisering hvis protestkomiteen bestemmer det.

17 POENGBEREGNING

Lavpoengsystemet i Appendiks A vil bli benyttet.

18 SIKKERHETSBESTEMMELSER

En båt som trekker seg fra en seilas skal underrette regattakomiteen så snart som mulig.

Aktuelle tlfnr til regattaledelsen vil bli slått opp på oppslagstavlen

19 BYTTE AV BESETNING ELLER UTSTYR

19.1 Bytte av deltagere vil ikke tillates uten skriftlig forhåndsgodkjennelse fra regattakomiteen.

19.2 Bytte av skadet eller tapt utstyr vil ikke tillates uten at det er autorisert av regattakomiteen. Søknad om bytte skal gjøres til komiteen ved første rimelige anledning.

20 UTSTYR- OG MÅLEKONTROLLER

Teknisk kontroll kan bli gjennomført som stikkprøver fra registrering og etter seilasene.

21 KOMITÉBÅTER

Komitébåter vil føre blått flagg.

22 RADIOKOMMUNIKASJON

Regattakomiteen kan formidle informasjon til deltakende båter på VHF kanal 72. Manglende eller feilaktig informasjon mottatt på VHF får ikke rett til godtgjørelse. Dette endrer regel 60.1 (b).

23 PREMIER

Premier vil bli tildelt som følger:

En tredjedels premiering i hver klasse

24 ANSVARFRASKRIVELSE

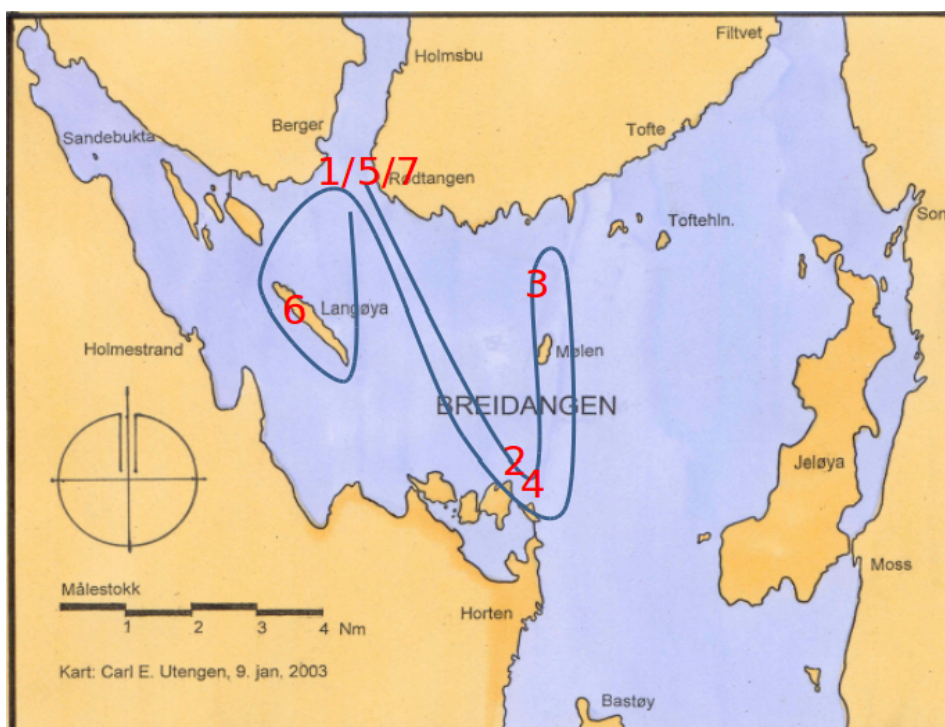
Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4, Avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.

25 FORSIKRING

Hver deltagende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring.



VEDLEGG



1. Start sydover mellom utlagte bøye og flagg på land ved Rødtangen (det kan bli lagt ut indre begrensingsmerke)
2. Østøybåen BB
3. Grønn stake nord på Langgrunn SB
4. Sort/gult stake (nordmerke) på Vealøsflaket ved innseilinga til Horten indre havn SB
5. Rødtangen Båtforening utlagt bøye BB
6. Langøya inkl. utlagt bøye syd av Langøya BB
7. Målgang fra syd mellom utlagt bøye og flagg på land ved Rødtangen

Løpet kan avkortes ved et hvert rundingsmerke (se kap. 12).

NB: Løpet kan bli snudd slik at rekkefølgen er fra 7 til 1 og rundinger bytter side, dvs SB blir BB og ombvendt. Dette kunngjøres senest på skippermøtet samt at signalflegg S heises på signalmast på Seilkroa. S vil henge oppe til etter siste start.