



Kretsmesterskap Knarr 2017

19. - 20. august

Organiserende myndighet: **Milde Båtlag**
Skipanesvegen 12, 5259 Hjellevad
Org.nr: 985 399 875
Kontonr.: 3411.18.03007
E-post: regatta@mildebatlag.org
Hjemmeside: <http://www.mildebatlag.org/>
Regattaside: <https://www.sailracesystem.no/regatta?regatta=2791>

SEILINGSBESTEMMELSER

Versjon av 16.07.2017

Revisjon kan forekomme uten varsel frem til fredag 18. august 2017, kl. 15.00.

Senere endringer i seilingsbestemmelsene vil bli varslet som angitt i pkt. 3.

Regattasjef: **Kjell Totland, MB**


1. REGLER

- 1.1 Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i Kappseilingsreglene 2017 – 2020.
- 1.2 Nordic Sailing Federation's forskrift til regel 30.
- 1.3 Hordaland Seilkrats regler for gjennomføring av Kretsmesterskap for Entypebåter.
- 1.4 Regattaens kunngjøring og seilingsbestemmelser. Skulle det være motstridende informasjon i Kunngjøring og Seilingsbestemmelser, går Seilingsbestemmelsene foran.
- 1.5 Aktuelle klasseregler.
- 1.6 Regattaen er klassifisert som kategori C (World Sailing Advertising Code).


2. BESKJEDER TIL DELTAGERNE

Beskjeder til deltagerne vil bli slått opp på offisiell oppslagstavle på Mildeneøstets østre langvegg. Publiseres også på regattaens hjemmeside hos SailRaceSystem.no, se under fanen **FOR DELTAGERNE**. Lenke: <https://www.sailracesystem.no/regatta?regatta=2791> .


3. ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE

Endringer i seilingsbestemmelsene vil bli vist med flagg "L"  og slått opp før kl 09:00 samme dag de trer i kraft, bortsett fra at eventuell forandring i tidsprogrammet for kappseilasene vil bli kunngjort senest kl.20.00 dagen før de trer i kraft. Publiseres også på internett som angitt under pkt. 2.

4. SIGNALER PÅ LAND

- 4.1 Signaler på land vil bli vist på signalmast på kaien utenfor Mildeneøstet. Publiseres også på internett som angitt under pkt. 2.
- 4.2 Utsettelse: Når flagg "AP"  vises på land skal "1 minutt" i **Signaler for kappseilas** erstattes med "ikke mindre enn 45 minutter".




4.3 Flagg "L"  med ett lydsignal betyr at oppslag er kommet på oppslagstavlen.

5. TIDSPROGRAM FOR SEILASENE

5.1 Programmet for kappseilasene er som følger:


Lørdag 19. august : Tid for første varselsignal er kl. 12:00 .

Søndag 20. august : Tid for første varselsignal er kl. 12:00 .

5.2 Dersom målbåt viser flagg "H"  ved målgang, betyr det; "Ingen flere seilaser i dag".

5.3 Det seiles maks 7 seilaser over 2 dager. Ikke mer enn 4 seilaser kan seilas på samme dag.

6. KLASSEFLAGG

Signalflagg "D"  vil bli brukt som klasseflagg for KNARR klassen.

7. BANEOMRÅDE

7.1 Baneområdet vil være på ytre Fanafjorden/Korsfjorden. Se kartutsnitt i **Tillegg 1**.

8. LØP

8.1 Det seiles på pølsebane med innvendig start/mål. Banediagram med angivelse av løpet er vist i **Tillegg 2**.

9. MERKER

8.1 Merke 1 og 2 vil være runde **rød-orange MB-bøyer** .

8.2 **Start- og mållinje**-merker vil være stangbøyer med **gult** og **rødt** flagg.

10. START


10.1 Kappseilasene startes ved å bruke regel 26.

10.2 Startlinjen vil være mellom startmerke ved babord ende og startmerke ved styrbord ende. Startbåt vil ligge på forlengelsen av startlinjen ved styrbord ende.


10.3 En båt som starter senere enn 5 minutter etter sitt startsignal vil bli notert som DNS (Startet ikke). Dette endrer regel A4.1.

11. ENDRING AV POSISJONEN FOR NESTE MERKE

11.1 For å endre posisjonen for neste merke vil regattakomiteén flytte det opprinnelige merket (eller mållinjen) til en ny posisjon.


Det vil bli gitt signal om endringen ved å vise signalflagg "C"  og signaler iht regel 33 (a) (2) og 33 (b) før ledende båt har påbegynt leggen, selv om merket enda ikke er på plass. Et hvert merke som skal rundes etter rundingen av merket som ble flyttet, kan flyttes uten ytterligere signalering for å opprettholde det opprinnelige mønster for banen.

12. AVKORTING

12.1 Signal om avkortning av løpet vil bli gitt i følge regel 32.2 ved å vise signalflagg "S"  ved et merke i løpet. Mållinjen vil da være som beskrevet i regel 32.2 (a).



13. MÅL

- 13.1 **Mållinjen** vil være mellom målmerke ved babord ende og målmerke ved styrbord ende. Målbåt vil ligge på forlengelsen av mållinjen ved styrbord ende.
- 13.2 Skulle arrangøren mislykkes i å legge ut målbøye ved styrbord ende av mållinjen, vil målbåt erstatte bøyen og den vil da vise signalflagg "M" . Mållinjen vil da være mellom bøye ved babord ende og stang med signalflagg "M" på målbåten, ved styrbord ende.

14. MAKSIMALTID

Maksimaltid for hvert løp vil være 90 min. Båter som ikke går i mål innen 30 minutter etter den første båten i klassen, som har seilt løpet og fullført, noteres som DNF (fullførte ikke). Dette endrer regel 35 og A4.1.

15. PROTESTER OG SØKNADER OM GODTGJØRELSE

- 15.1 **Protestskjema** utleveres på regattakontoret, hvor protester skal innleveres innen protestfristen.
- 15.2 **Protestfrist** er **60 minutter** etter at komitebåt har ankommet havn i Mildevågen etter avvikling av dagens siste seilas. Opplysning om protestfrist vil bli slått opp på offisiell oppslagstavle. Publiseres også på internett som angitt under pkt. 2.
- 15.3 **Beskjed om protest** slås opp på den offisielle oppslagstavlen med tid og sted for protesthøring. Publiseres også på internett som angitt under pkt. 2.
- 15.4 På den siste programfestede dagen for seilaser skal en søknad om gjenåpning av en høring leveres
- (a) innen protestfristen hvis parten som ber om gjenåpning ble informert om avgjørelsen dagen før;
 - (b) ikke senere enn 30 minutter etter at parten som ber om gjenåpning ble informert om avgjørelsen den dagen.
- Dette endrer regel 66.

16. POENGBEREGNING

- 16.1 Lavpoengsystemet i Appendiks A gjelder.
- 16.2 2 kappseilaser må fullføres for at det skal være en gyldig KM-serie.
- 16.3 Når færre enn 4 seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum.
- 16.4 Når 4 eller flere seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum minus dens dårligste poeng.

17. SIKKERHETS BESTEMMELSER

En båt som trekker seg fra en seilas skal underrette regattakomiteén så snart som mulig, enten ved praiing til komitebåt på fjorden eller til telefon regattasjef; Kjell Totland, **48006962** .

18. PREMIER

Det utdeles KM-medaljer i gull, sølv og bronse til mannskapene ombord i de tre beste båtene. I tillegg blir det mannskapspremiering til 1/3 av antall deltagende båter i klassen.

19. ANSVARFRASKRIVELSE

Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4 Avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall i forbindelse med arrangementet, inntruffet før, under eller etter regattaen.



20. REGATTAKONTOR

Regattakontoret, i Mildenøstet, er **åpent** til følgende tider:

Lørdag, 19. august og søndag 20. august kl. 09.00 – 10.30. Etter seilasene er regattakontoret åpent til en time etter protestfristens utløp.

Tlf.: **55991530** (kun i åpningstiden)

Mobil. Regattasjef: **480 06 962**

NB! **Kun henvendelser vedrørende** personskade, båter som har brutt seilassen eller er savnet, eller andre forhold som direkte har med seilernes og båtenes sikkerhet å gjøre.

Regattasjefen **svarer ikke** på henvendelser vedr. resultater, verken sammenlagt eller i enkeltseilaser. Slike opplysninger, samt informasjon om protester, finnes på regattaens offisielle oppslagstavle på Mildenøstet. Publiseres også på internett som angitt under pkt. 2.

GOD SEILAS

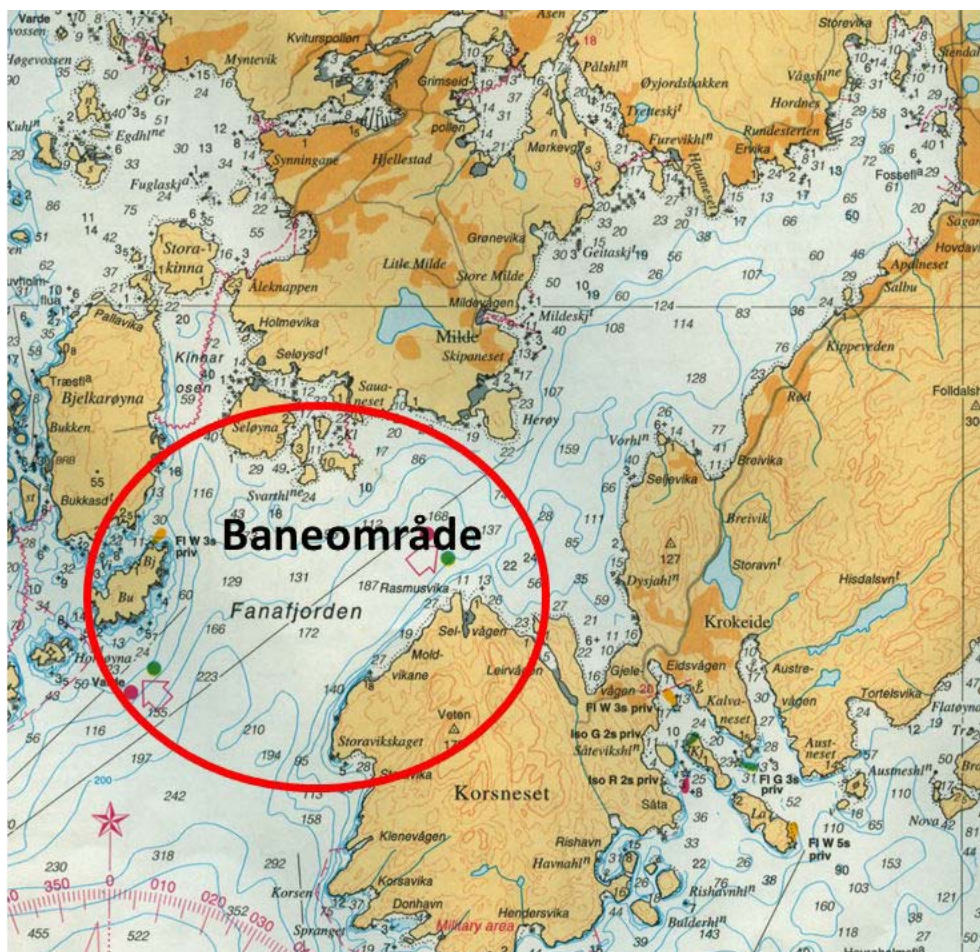
TILLEGG 1

BANEOMRÅDE

Baneområdet vil være på Fanafjorden/Korsfjorden i overgangen mellom ytre Fanafjorden og Korsfjorden. Nærmere bestemt i farvannet mellom Bjelkarøyosen og Korsneslandet og nordøst for fiskeoppdrettet, som er plassert syd for Horsøy.

Baneområdet er markert på kartet med rød oval. Avhengig av vær og vindforhold kan banesjefen velge å trekke banen helt eller delvis utenfor det inntegnede baneområdet.

Kart over baneområdet.

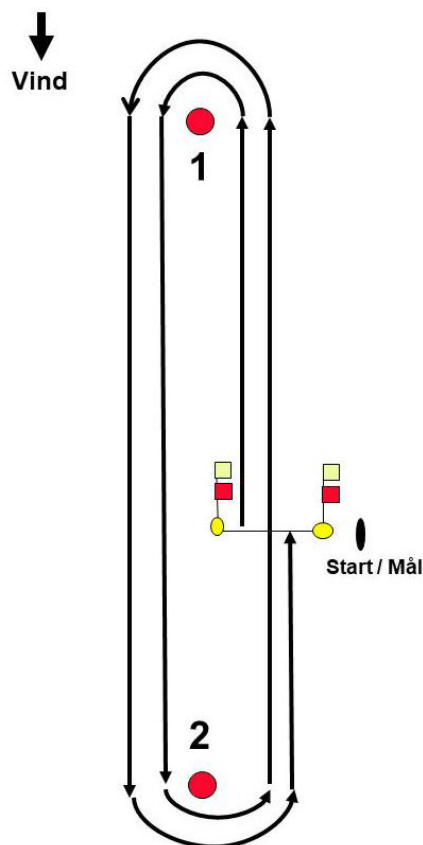


TILLEGG 2

LØPENE

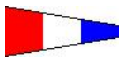
Det seiles **to eller tre runder** på pølsebane med innvendig start/mål, som angitt i banediagrammet nedenfor. Se løpsangivelse nedenfor.

Alle merker i løpet holdes om babord.



- a) Når **to runders løp** skal seiles, blir det **ikke vist** noen løpsangivelse om bord på startbåt ved start.

Løp: **Start – 1 – 2 – 1 – 2 – Mål**

- b) Viser tallstandard **3**  (rød, hvit, blå vimpel) senest ved varselsignal, seiles **tre runder**.

Løp: **Start – 1 – 2 – 1 – 2 – 1 – 2 – Mål**