

**Arendals Seilforening**

# **Seilingsbestemmelser**

## **APL Race 2017**

### **NM H-Båt**

fredag 28. til søndag 30. juli

## 1 REGLER

- 1.1 Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i Kappseilingsreglene.
- 1.2 NSF's regler for arrangement av Norgesmesterskap vil gjelde.
- 1.3 NSF og NIF generelle bestemmelser for barneidrett, lisens, reklame, doping og rett til å delta gjelder for stevnet.

## 2 BESKJEDER TIL DELTAGERE

Beskjeder til deltagere vil bli slått opp på den offisielle oppslagstavlen som er i Arendal Gjestehavn.

## 3 ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE

Eventuelle endringer i seilings-bestemmelsene vil bli oppslått før kl 0900 samme dag de trer i kraft, bortsett fra at eventuelle forandringer i tidsprogrammet for seilasene vil bli oppslått før kl 2000 dagen før de trer i kraft.

## 4 SIGNALER PÅ LAND

- 4.1 Signaler på land vil bli gitt i Arendal Gjestehavn.
- 4.2 Når flagg AP vises på land erstattes '1 minutt' med 'ikke mindre enn 60 minutter' i seilassignalet AP.

## 5 TIDSPROGRAM FOR SEILASENE

- 5.1 Antall seilaser:

Klasse	Antall	Maks antall pr dag
H-båt	7	4

- 5.2 Planlagt tid for varselsignalet for første seilas er kl 12:00 på lørdag og klokken 11:00 på søndag.
- 5.3 For å påkalle båtenes oppmerksomhet på at en seilas eller serie av seilaser snart vil begynne, vil det oransje startlinjeflagget vises med ett lydsignal minst fem minutter før et varselsignal blir gitt. [DP]
- 5.4 På siste programfestede dag for seiling vil ikke noe varselsignal bli gitt etter 15:00.

## 6 KLASSEFLAGG

Klasseflagg for H-Båt vil være 'D'.

## 7 BANEOMRÅDER

Tillegg B viser bankeområdenes beliggenhet.

## **8 LØPENE**

- 8.1 Diagrammene i tillegg A viser løpene, med omtrentlige vinkler mellom leggene, rekkefølgen merkene skal passeres i og hvilken side man skal ha hvert merke på. Den omtrentlige løpslengden vil være ca. 40 minutter.

## **9 MERKER**

- 9.1 Merkene 1 og 2 vil være gule sylinder formede bøyer.
- 9.2 Start- og målmerkene vil være oransje bøyer med stang og flagg. Startmerket har oransje flagg og legges ut på babord side av startbåt. Målmerket har blått flagg og legges ut på styrbord side av startbåt.

## **10 STARTEN**

- 10.1 Startlinjen vil være mellom oransje flagg på startbåt og oransje flagg på flaggbøye.
- 10.2 Båter hvis varselsignal ikke har blitt gitt skal holde seg unna startområdet under startsekvensen for andre seilaser. [DP]
- 10.3 En båt som starter senere enn 4 minutter etter sitt startsignal vil bli scoret DNS (startet ikke) uten en høring. Dette endrer RRS A4 og A5.
- 10.4 Hvis noen del av en båts skrog, besetning eller utstyr er på løpssiden av startlinjen i løpet av de siste to minuttene før dens startsignal og den blir identifisert, vil regattakomiteen forsøke å sende dens seilnummer på VHF kanal 72. Om det ikke lykkes å foreta slik sending, eller sendingen ikke kommer til rett tid, gir dette ikke grunn for en søknad om godtgjørelse. Dette endrer RRS 62.1(a).

## **11 MÅL**

- 11.1 Mållinjen vil være mellom blått flagg på målbåten og blått flagg på flaggbøye.

## **12 MAKSIMAL- OG IDEALTIDER**

- 12.1 Båter som ikke fullfører innen 15 minutter etter den første båten som har seilt løpet og fullført noteres som DNF (Fullførte ikke) uten en høring. Dette endrer RRS 35, A4 og A5.

## **13 PROTESTER OG SØKNADER OM GODTGJØRELSE**

- 13.1 Protestskjemaer fås på regattakontoret som befinner seg Arendal Gjestehavn. Protester og søknader om godtgjørelse eller gjenåpning skal leveres der innen den relevante tidsfristen.
- 13.2 Protestfristen er det som er senest av enten 90 minutter etter at siste båt har fullført dagens siste seilas, eller at regattakomiteen gir signal om at ingen flere seilaser denne dagen.
- 13.3 Beskjeder vil bli slått opp innen 30 minutter etter protestfristens utløp for å underrette deltagere om høringer hvor de er parter eller er nevnt som vitner. Høringene vil foregå i protestrommet, som ligger Arendal Gjestehavn.

- 13.4 Beskjed om protester fra regattakomiteen eller protestkomiteen vil bli slått opp for å underrette båter under RRS 61.1(b).
- 13.5 Brudd på bestemmelsene 10.2, 15, 16, 20, 21, 22, 23 og 24 gir ikke grunn for en protest fra en båt. Dette endrer RRS 60.1(a).
- 13.6 På den siste programfestede dagen for seilasen skal en søknad om godtgjørelse basert på en protestkomiteavgjørelse leveres senest 30 minutter etter at avgjørelsen ble slått opp. Dette endrer RRS 62.2.

## 14 SCORING

- 14.1 4 seilaser må fullføres for at det skal være et gyldig NM.
- 14.2 (a) Når færre enn 5 seilaser har blitt fullført, vil en båts score for serien være dens totale poengsum.
- (b) Når 5 eller flere seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum minus dens dårligste poeng.

## 15 SIKKERHETSBESTEMMELSER

- 15.1 En båt som trekker seg fra en seilas skal underrette regattakomiteen så snart som mulig. [DP]

## 16 BYTTE AV BESETNING ELLER UTSTYR

- 16.1 Bytte av deltagere vil ikke tillates uten skriftlig forhåndsgodkjennelse fra protestkomiteen. [DP]
- 16.2 Bytte av skadet eller tapt utstyr vil ikke tillates uten at det er autorisert av protestkomiteen. Søknad om bytte skal gjøres til komiteen ved første rimelige anledning. [DP]

## 17 UTSTYRS- OG MÅLEKONTROLLER

På vannet kan en båt gis beskjed av et medlem av regattakomiteen eller teknisk komité om straks å seile til et bestemt område for kontroll.

## 18 STEVNEREKLAME

Arrangørens reklamelogo skal påmonteres hver av de deltagende båtene, en på hver side. Logoen skal plasseres i en avstand mindre enn 10 cm under dekkslinjen og maksimalt 50 cm bakenfor stevnen. Skipper er selv ansvarlig for at logoen til enhver tid er festet korrekt til skroget. Hvis denne regel er brutt gjelder World Sailing Regulation 20.9.2. [DP]

## 19 KOMITEBÅTER

Komiteebåter vil være merket som følger:

Arrangør båter: Oransje flagg

Dommer båter: Sort flagg.

## **20 SUPPORTBÅTER**

Lagledere, trenere og annet hjelpe-personell skal være utenfor områder der båter kappseiler i tiden fra klarsignalet for den første klassen som starter til alle båter har fullført eller gått ut av løpet eller regattakomiteen har gitt signal om en utsettelse, generell tilbakekalling eller annullering. [DP]

## **21 FJERNING AV SØPPEL**

Søppel kan leveres ombord i support- eller komitebåter.

## **22 RESTRIKSJONER PÅ Å TA BÅTER PÅ LAND**

Kjølbåter skal ikke tas på land i løpet av regattaen annet enn med, og i samsvar med betingelsene i, skriftlig forhånds-tillatelse fra regattakomiteen. [DP]

## **23 DYKKERUTSTYR OG PLASTBASSENGER**

Undervannspusteutstyr og plastbassenger eller lignende skal ikke brukes rundt kjølbåter mellom klarsignalet for første seilas og slutten av regattaen. [DP]

## **24 RADIOKOMMUNIKASJON**

Unntatt i en nødsituasjon skal en båt som kappseiler ikke sende lyd- eller data-meldinger, og den skal ikke motta lyd- eller datakommunikasjon som ikke er tilgjengelig for alle båtene. Kanal 72 vil bli benyttet mellom bøyebåter og startbåt. OCS vil også bli forsøkt varslet på kanal 72. [DP]

## **25 PREMIER**

Premier vil bli tildelt som følger: 1/3 premiering, samt NSF medaljer ved gyldig Norgesmesterskap.

## **26 ANSVARFRASKRIVELSE**

Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se RRS 4, Avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.

## **27 FORSIKRING**




Hver deltagende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring.

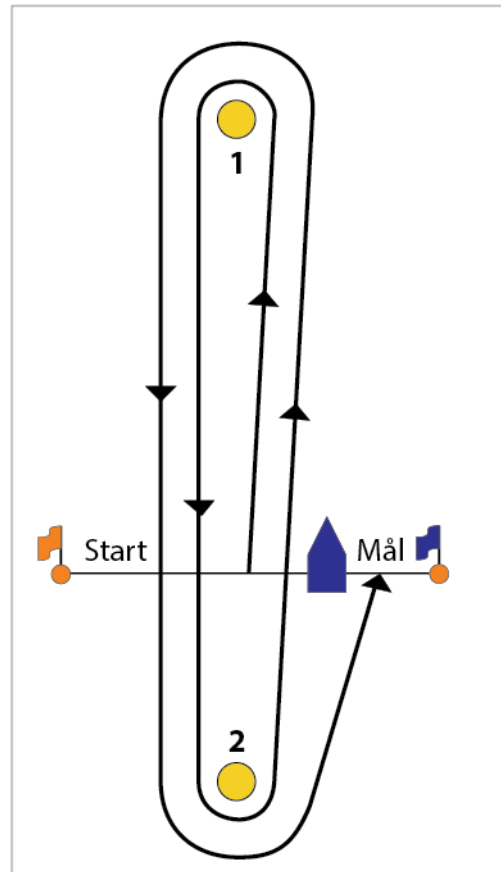
## Vedlegg A Baniagram

Diagrammet viser løpene, med omtrentlige vinkler mellom leggene, rekkefølgen merkene skal passeres og hvilken side man skal ha hvert merke på.

En tallstander vises før eller samtidig med varselsignal, og viser antall runder som skal seiles i løpet. Dersom ingen tallstander vises, gjelder 2 runder.

### Antall runder

- |   |   |                                     |
|---|---|-------------------------------------|
| 1 |    | Start – 1 – 2 – Mål                 |
| 2 |    | Start – 1 – 2 – 1 – 2 – Mål         |
| 3 |  | Start – 1 – 2 – 1 – 2 – 1 – 2 – Mål |





## B Baneområdet

