

Seilingsbestemmelser Homlungenseilasen 12. august 2017

1 REGLER

1.1 Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i Kappseilingsreglene, Skandinavisk Seilforbunds tillegg, nasjonale forskrifter samt klassereglene for NOR Rating.

1.2 Reklameregler i henhold til ISAF Regulation 20 gjelder

1.3 Alle båter må kunne fremvise gyldig ansvarsforsikring.

1.4 Rormann/Skipper må være medlem av en seilforening som er tilknyttet ISAF via nasjonalt forbund.

1.5 Rormann/Skipper må oppfylle kravene i Sjøveisreglene.

1.6 Båt uten gyldig målebrev kan kun stille i TUR klassen.

1.7 Dersom det er konflikt mellom en eventuell Kunngjøring og Seilingsbestemmelsene, så gjelder Seilingsbestemmelsene.

2. REGISTRERING

2.1 Alle båter i Racing klassene må ha gyldig målebrev. For skøyter og flerskrogsbåter brukes rating fra klasseklubbene. Båter i turklassen tildeles rating av regattakomiteen.

2.2 Båter i turklassen seiler uten spinnaker.

2.3 Etteranmelding innen 12. august frem til rormannsmøtet kl 10:00 til regattakontoret på Skjærhalden. eller på telefon 90940420, mot ekstra avgift kr 100 (fristen er absolutt).

3. BESKJED TIL DELTAKERNE

Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene vil bli informert om på oppslagstavle ved regattakontoret.

4. FORANDRING I SEILINGSBESTEMMELSENE

Eventuelle forandringer i seilingsbestemmelsene og forandringer i tidsprogrammet vil bli slått opp før kl. 10:00 regattadagen.

5. SIGNALER PÅ LAND

5.1 Signaler på land vil bli gitt ved Homlungen lykt

6. KLASSEINNDELING

Regattakomiteen forbeholder seg retten til å kunne dele inn racing klasse og turklasse i flere undergrupper dersom deltagerantall og påmeldte båttyper tilsier det.

Union Race seiles basert på NOR Rating og inndeles i følgende klasser:

- Racing (=m/spinnaker). Deltagere i Racing må ha gyldig NOR Rating målebrev for å delta i denne klassen.
- Racing Shorthanded (maks 2 pers ombord) Deltagere må ha gyldig målebrev for å delta i denne klassen.
- Tur Familie Her kan alle delta. Rating blir bestemt av regattakomiteen.
- Flerskrogsklasse, basert på Texel regelen
- Klassisk-treseilere, basert på KLR rating

- Skøyteklasse, egen bane, handicap etter VET. Felles målgang sammen med øvrige klasser
- Kutterklasse. Klassen seiler egen bane og starter 15 minutter før øvrige båter.

7. STARTTIDER

Programmet for kappseilasen er som følger: Båter med laveste rating starter kl. 1200. Starttidspunkt for de øvrige båter justeres i forhold til dette. Det vil bli hengt opp referanseklokke (GPS tid) ved regattakontoret og startene foregår etter klokka. Deltakere med mer enn 5 minutter til sitt starttidspunkt, skal holde seg borte fra startområdet.

Motoren kan benyttes til fremdrift inntil 5 minutter før deltakerens starttidspunkt. For båter som seiler i shorthandedklasse gjelder 1 minutt.

8. KLASSEFLAGG

Racerklassen fører GULT bånd i akters taget. Turklassen fører BLÅTT bånd i akterst aget. Båndet festes så høyt som mulig, godt synlig. Båndet fåes ved regattakontoret.

9. LØPSBESKRIVELSE

Start ved Homlungen lykt, ut Lauersvæljen
Viker Flutangen (sb)
Grønn stake ved Kalkegrunn (bb)
Veslesteinen (bb)
Utenom Veslø (bb) og Alne (bb)
Svartskjærene (bb)
Angrøtrenna
Begrensningsbøye ved Homlungen lykt (sb)
Målgang Skjærhalden.
Distanse 16M.

Bane for skøyter: Start ved Homlungen lykt, ut Lauersvæljen Tresteinene (bb) Angrøtrenna begrensningsbøye ved Homlungen lykt (sb) målgang Skjærhalden.

Kutterklassen: se egen løpsbeskrivelse.

10. START- OG MÅLLINJE

Startlinjen utgjøres av to overrett stenger på land ved Homlungen fyr. Begrensningsbøye som markerer linjens lengde er lagt ut. Bøyen markerer ikke startlinjens retning, kun den ytre begrensning! Alle må passere mellom begrensningsbøyen og land. Ved passering Homlungen fyr mot mål må alle båter runde den utlagt begrensningsbøyen. Mållinjen i Tareholmrenna ved flytebrygge ved Stolen.

11. STARTEN

Respittstart (Gunder-metoden)

- 5 minutter før start gis varselsignal. Startklasse flaggheises + lydsignal.
- 4 minutter før start gis klarsignal. Startklasse flagg står og Signalflegg P heises + lydsignal.
- 1 minutt før start. Startklasse flagg står og

Signalflagg P fires + lydsignal.

• Start. Startklasse flagg fires + lydsignal. Lydsignal for øvrige startende båter.

Starttidspunkt angis på informasjonsmøtet kl. 10:00 og referanseur vil være tilgjengelig på den offisielle oppslagstavlen ved regattakontoret.

12. STRAFFESYSTEM

Straffer vil være som følger ved brudd på regel 29.1, 30.1, 30.2, 30.3 (Tyvstart): 10 minutter tillegg på seiltid, og ved stor fordel skal seiler trekke seg fra seilassen. Dersom fordelene ved brudd på 29., 30.1, 30.2, 30.3 var betydelig, skal straffen være å trekke seg fra seilassen. Dette endrer regel 26, regel 30 og Appendiks A i KSR.

Ved Gunderstart (respitstart) vil det ikke bli omregning i Homlungenseilassen. Første båt i mål vinner.

13 FORANDRING AV LØPET

Løpet vil ikke bli forandret etter start, Seilassen avkortes ikke.

14 MAKSIMALTID

Maksimaltiden utløper kl 18:00, Brutt løp meldes til 905 241 90/ 909 404 20

15. PROTESTER

15.1 Protester skal skrives på skjemaer som fåes på regattakontoret og skal innleveres der innen 30 minutter etter at siste båt er gått i mål.

15.2 Beskjed om protester vil bli slått opp på oppslagstavlen innen 30 minutter etter protesttidens slutt for å underrette deltagere om hvor og når det er protestmøte hvor de er parter eller er innkalt som vitner. En part i høringen kan ikke be om gjenåpning senere enn 1 time etter at juryens kjennelse er bekjentgjort. Dette forandrer regel 66.

16. BRUTT LØP

Alle båter som bryter løpet, uansett grunn, skal melde dette til sekretariatet snarest mulig. Mob.tlf. 90940420

17. ANSVARFRASKRIVELSE

Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4, Avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.

Det forutsettes at alle deltagere kjenner hovedreglene i Kappseilingsreglene.

18 FORSIKRING

Hver deltagende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring som gjelder før, under og etter kappseilingen. Denne skal minimum dekke skade på 'tredje' person".

19 PREMIERING/PREMIEUTDELING

1/3 premiering i alle klasser. Mannskapspremier (maksimum 3) til de tre beste båtene i racing klassen. Premieutdelingen finner sted på Skjærhalden kl. 19:00 eller så snart som mulig etter at siste båt har gått i mål.

20. UTSTYR OG MÅLEKONTROLLER

En båt eller utstyr kan bli kontrollert for overensstemmelse med klasseregler og seilingsbestemmelsene. På vannet kan en båt gis beskjed av en utstyrsinspektør eller Måler om straks å seile til et bestemt område for kontroll.

21. REKLAME

En båt kan bli pålagt å vise reklame levert av den organiserende myndighet, som er Hvaler Seilforening/Fredrikstad seilforening

22. SØPPEL

En båt skal ikke kaste søppel i vannet.

23. RADIOKOMMUNIKASJON

Med unntak av en nødssituasjon skal en båt verken sende radiomeldinger mens den kappseiler, eller motta radiomeldinger som ikke er tilgjengelig for alle båter.