

SEILINGSBESTEMMELSER
FOR NORGESMESTERSKAP FOR 12,5 KVM
KRYSSER

ÅLESUND 18. - 20. AUGUST 2017

ORGANISERENDE MYNDIGHET ÅLESUNDS SEILFORENING

www.aasf.no

1 Regler

1.1 NSF's og NIF's generelle bestemmelser for barneidrett, lisens, reklame, doping og rett til å delta gjelder for stevnet.

1.2 Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i Kappseilingsreglene, NSF's regler for arrangement av Norgesmesterskap (Rev jan 2013), Klassevedtekter for 12,5 kvm Krysser (Revidert November 2012) og seilingsbestemmelsene for regattaen.

1.3 Samme besetning skal seile i alle seilaser, men forandring kan foretas hvis viktige grunner foreligger. Slik forandring må på forhånd godkjennes av protestkomiteen, og skal bare godkjennes hvis den ikke gir båten en fordel sammenlignet med besetningen før forandringen.

2 Reklame

2.1 Regattaen er klassifisert som Kategori A.

2.2 Arrangøren pålegger deltakende seilere å bære arrangørreklame i.h.t. ISAF Regulation 20.3.1

3 Beskjeder til deltakerne

Beskjeder til deltakerne vil bli slått opp på den offisielle oppslagstavlen ved regattakontoret.

4 Endringer i seilingsbestemmelsene

Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene vil bli slått opp på den offisielle oppslagstavla før kl. 0900 samme dag de trer i kraft, bortsett fra eventuelle endringer i tidsprogrammet for seilasene. Slike endringer vil bli slått opp før kl. 20.00 dagen før de trer i kraft.

5 Signaler på land

5.1 Signaler på land vil bli gitt ved signalmast ved regattakontoret.

5.2 Når flagg "AP" med to lydsignaler vises på land, skal "1 minutt" i Signaler for kappseilas, erstattes med tidligst 30 minutter før varselsignal.

5.3 Når flagg "Y" vises på land, gjelder KSR regel 40 hele tiden når båtene er på vannet. Dette endrer innledningen til Del 4.

6 Tidsprogram for seilasene

6.1 Arrangøren har til hensikt å avvikle 6 seilaser etter følgende program:

Fredag 18.08.2017	3-4 seilaser. Første varselsignal kl.13.00. Påfølgende seilaser blir startet så snart som mulig etter foregående seilas. Det vil bli tatt hensyn til "lang" dag, med innlagt pause mellom to seilaser.
Lørdag 19.08.2017	2-4 seilaser. Første varselsignal kl.11.00. Påfølgende seilaser blir startet så snart som mulig etter foregående seilas.
Søndag 20.08.2017	Reservedag.

6.3 Hvis minst 4 seilaser er fullført, vil intet signal bli gitt etter kl. 15.00 lørdag 19.08.17.

6.3 Dersom 4 seilaser ikke fullført innen lørdag 19.08.17, vil søndag 20.08.17 bli benyttet som reservedag.

Program vil bli angitt i henhold til pkt.4

6.4 Oppsett av båter vil skje i Nørrevika så fort som mulig etter siste seilas.

6.5 Regattakontor og oppslagstavle er da flyttet til Nørrevika

7. Klasseflagg

Klasseflagg "F" vil bli benyttet.

8. Baneområde

Det benyttes bane på Borgundfjorden, sjøkart 31

9. Løpet

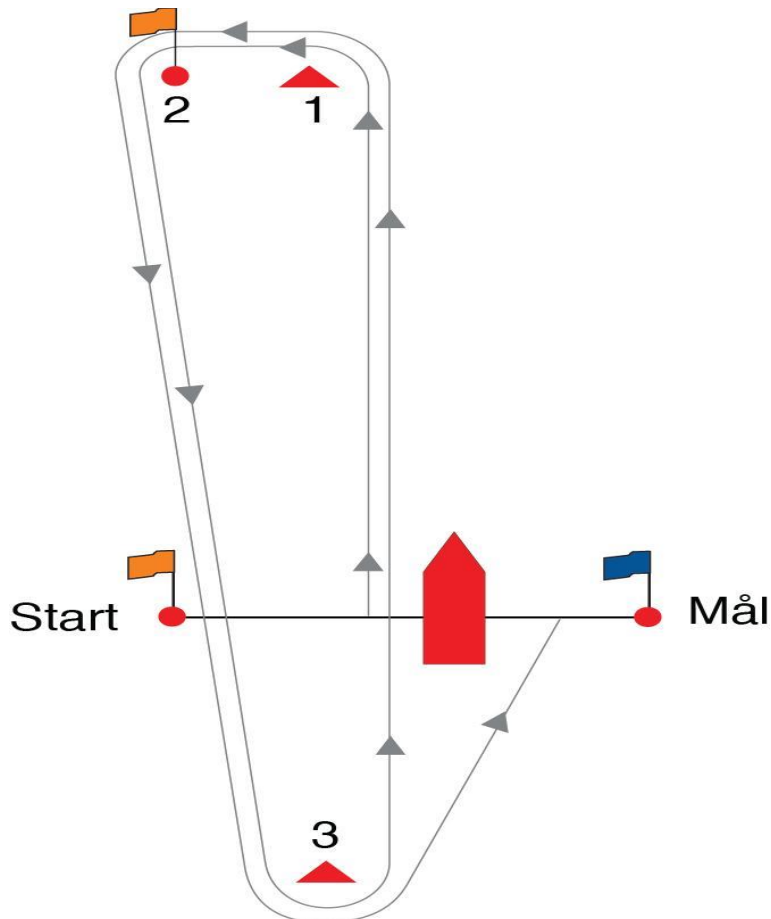
9.1 Det vil bli seilt lo/le pølsebane med offsetmerke i lo, og som vist i diagram, pkt 10.5. Start-1-2-3-1-2-3-Mål

9.2 Omtrentlig kompassretning fra start til lo merke, vil bli vist fra komitebåt.

9.3 Banen vil økes med 1 runde ved bruk av tallstander 3 (rød, hvit og blå vimpel), signalisert fra komitebåt før varselsignal. Banen blir da Start-1-2-3-1-2-3-1-2-3-Mål.

9.4 Mållinje vil være på motsatt side av komitebåt i forhold til startlinje.

9.5 Løpsdiagram:



Start-1-2-3-1-2-3-Mål

9.6 Båt/båter som bryter under løpet, skal melde fra til nærmeste arrangørbåt, evt. mobil: 90 11 08 94.

10. Merker

10.1 Lo/le merker vil være røde pyramideformede merker. Offsetmerke vil være kuleformet bøye med oransje flagg.

10.2 Startlinje vil være mellom rød/hvit siktestang m/oransje flagg på komitebåt og babord bøye med oransje flagg.

10.3 Ved eventuelle endringer av løpet i henhold til pkt. 13, kan regattakomiteen legge et nytt kuleformet merke og fjerne det opprinnelige merket så snart som praktisk mulig. Når nytt merke erstattes ved en senere endring av banen, blir det erstattet med det opprinnelige merket.

11. Starten

11.1 Seilassen startes i henhold til KSR regel 26.

11.2 En båt som starter senere en 10 minutter etter dens startsignal vil bli scoret DNS. Dette endrer KSR, regel A4.1

12. Endring av løpet etter start

Signal om endring av løpet vil bli gitt før den ledende båten har påbegynt legget, også dersom det nye merket ikke er på plass. Merker som skal rundes etter det nye merket, kan bli flyttet uten ytterligere signal for å opprettholde det opprinnelige mønsteret for banen.

13. Mål

13.1 Mållinje vil være mellom rød/hvit siktestang m/blått flagg på komitebåt og styrbord bøye med blått flagg.

13.2 Som eventuell erstatning for siktestang på komitebåt kan det bli lagt ut et kuleformet merke med oransje flagg.

14. Maksimaltid

14.1 Maksimaltid for første båt å seile løpet og fullføre er i hvert løp er 120 minutter.

14.2 Maksimaltid fra start tidspunkt til første båt runder merke 1(lo), er 30 minutter.

14.3 Båter som fullfører og går i mål, mer enn 30 minutter etter at første båt har fullført løpet blir scoret som DNF. Dette endrer KSR, reglene 35 og A4.1.

15. Protester og søknader om godtgjørelse

15.1 Protest skjemaer fåes på regattakontoret, og skal leveres innen protestfristen

15.2 Protestfristen hver regattadag er 75 minutter etter at siste båt har fullført dagens siste seilas. Etter siste seilas i NM økes fristen til 120 minutter, for at båtene skal komme seg inn til Nørvevika. Samme frist gjelder også ved eventuelle protester fra regattakomite og jury, samt eventuelle søknader om godtgjørelser. Dette endrer KSR, reglene 61.3 og 61.2.

15.3 Beskjed om protester og kunngjøring om tilhørende høringer, parter og vitner vil bli slått opp på den offisielle oppslagstavlen innen 30 minutter etter protest fristens utløp

15.4 Beskjed om protester fra regattakomiteen eller juryen, vil bli slått opp for å underrette båter i henhold til KSR, regel 61.1b

15.5 Siste dag av kappseilassen skal søknad om gjenåpning av en høring leveres innen protestfristens utløp dersom parten ble informert om en avgjørelse dagen før, og innen 30 minutter etter at parten har blitt informert om en avgjørelse samme dag.

16. Poengberegning

16.1 Lavpoengsystemet vil i henhold til KSR, appendiks A pkt. A4.1 bli benyttet.

16.2 4 seilaser må fullføres for at det skal være et gyldig NM.

16.3 Når 4 seilaser er fullført, vil en båts poeng for NM være dens totale poengsum.

16.4 Ved 5 eller 6 fullførte seilaser, vil en båts poeng for NM være dens totale poengsum minus dens dårligste poeng.

17. Support- og tilskuerbåter

Support- og tilskuerbåter skal ikke være i baneområdet i tiden fra klarsignal er gitt til alle båter har fullført eller regattakomiteen har gitt signal om utsettelse eller annullering. Dette gjelder ikke båter merket med vimpel for media, eller komiteens egne merkede båter. Godkjente båter er merket: "RC" og "Media" med rosa flagg og hvit tekst

18. Premiering

NSF's NM-medaljer i gull, sølv og bronse vil bli utdelt til hvert medlem av besetningen på båtene som blir henholdsvis 1,2 og 3 i NM. Premier til 1/3 av de startende båtene. Premie til eventuelt beste dame- og eller beste

juniorbesetning. Premie utdeling vil finne sted på Seilerhytta etter siste seilas og eventuell protestbehandling på NM's siste dag

19. Førstehjelp

Personell med opplæring i førstehjelp, samt førstehjelps utstyr befinner seg i komitèbåten.

Legevakt: 70 14 31 13

Øyeblikkelig hjelp: 113

20. Ansvar

I henhold til KSR, hovedregel 4: "Avgjørelse om å seile", fraskriver arrangøren seg på egne og funksjonærenes vegne ethvert ansvar for skade som måtte oppstå på personer eller gjenstander i forbindelse med, før, under eller etter stevnet.