

SEILINGSBESTEMMELSER Ytterøya Rundt 2017

1 REGLER

- 1.1 Organiserende myndighet er Innherred Seilforening.
- 1.2 Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i Kappseilingsreglene.
- 1.3 For seilasen gjelder NOR-Rating (inkludert midlertidige) sine måletall og bestemmelser

2 BESKJEDER TIL DELTAKERE

- 2.1 Beskjeder til deltakerne vil bli slått opp på Museumsbrygga i Levangersundet før start.
- 2.2 Skippermøte avholdes klokken 0900 på Museumsbrygga i Levangersundet 02.09.2017.
- 2.3 Under seilasen foregår kommunikasjon på VHF kanal 72, eller mobilnummer 92 68 71 62 (Arne Knudsen).
- 2.4 Båter som bryter seilasen før utgått maksimaltid plikter å gi beskjed via SMS på samme mobilnummer.

3 ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE

Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene vil bli oppslått før klokken 0900 på Museumsbrygga i Levangersundet 02.09.2017

4 SIGNALER PÅ LAND

- 4.1 Signaler på land vil bli gitt ved Museumsbrygga i Levangersundet og per sms til deltagerne
- 4.2 Når flagg 4 (erstatte ap) vises på land skal '1 minutt' erstattes med 'ikke mindre enn 30 minutter' i seilassignalet 4.



4:

5 TIDSPROGRAM FOR SEILASEN

5.1 Seilassen gjennomføres i tidsrommet lørdag 02.09.2017. kl. 10.00 til 17.00.
De som ikke har kommet i mål innen den tid er å regne som DNF.

6 KLASSEINNDELING

6.1 Det seiles i klassene Nor-Rating, (stor og liten) og klasse TUR.

6.2 Endelig klasseinndeling vil bli besluttet etter endt utløp påmelding.

6.3 Det tas forbehold om sammenslåing av Nor-Rating klasse avhengig av påmelding.

6.4 Det kreves gyldig eller midlertidig målebrev i alle klasser med unntak av klasse TUR.

6.5 For klasse TUR gjelder flaggsignal (D) , for klasse Nor-Rating gjelder flaggsignal (E). Det er ikke krav om å føre klasseflagg i akterstag.

D: 

E: 

6.6 Det aksepteres bruk av SH måletall i klasse NOR-Rating

7 LØPET

7.1 Det seiles fra utlagte bøyer (stårt/mål) utenfor Røstadlandet ved Levanger og deretter omkring Ytterøya. Endelig avgjørelse om retning rundt øya vil bli opplyst på skippermøtet før start.

8 STARTEN

8.1 Seilassen startes ved å bruke regel 26 med varselsignalet 5 minutter før startsignalet.

8.2 Startlinjen vil være mellom utlagte bøyer utenfor Røstadlandet

8.3 Tidligste tidspunkt for første start, **klasse TUR** er klokken 10.15 (5. minutt signal klokken 10.10). Klasse Nor-Rating starter tidligst ti minutter etter klasse TUR (varselsignal ca fem minutter etter start klasse TUR).

9 MÅL

- 9.1 Mållinjen er mellom utlagte bøyer utenfor Røstadlandet.
- 9.2 Ved passering av mållinjen skal båten notere egen målgangstid (GPS-tid). Denne skal oppgis til arrangør på forespørsel.

10 MAKSIMALTID

- 10.1 Båter som ikke fullfører løpet innen kl 17:00 lørdag 02. september noteres som DNF uten høring. Dette endrer regel 35.

11 AVKORTNING AV LØPET

- 11.1 Det er mulighet for avkortning av seilassen underveis. Avkortning vil bli kunngjort per VHF. Målgang ved avkortning vil være mellom utlagt bøye og målbåt.

12 PROTESTER OG SØKNADER OM GODTGJØRELSE

- 12.1 Protester og søknader om godtgjørelse eller gjenåpning skal leveres regattakomite etter endt seilas på Museumsbrygga.
- 12.2 Protestfristen er klokken 19:00 lørdag 02.september 2017.

13 RESULTATBEREGNING

- 13.1 Resultater regnes ut i fra prinsippet om tid for tid.
- 13.2 Alle deltakere skal ha gyldig NOR Rating målebrev eller midlertidig Nor-Rating måletall utregnet av komite. I klasse TUR noteres kun innkomstrekkefølge.

14 ANSVARFRASKRIVELSE

- 14.1 Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4, Avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall i forbindelse med, før eller etter regattaen.

15 UTSTYRS- OG MÅLEKONTROLLER

- 15.1 Båt eller utstyr kan bli kontrollert for overensstemmelse med klasseregler, mannskapslister og sikkerhetsbestemmelsene. Brudd eller mangler i forhold til bestemmelser kan føre til at en båt fratras retten til å delta i seilassen.

16 PREMIER

1.-3. plass vil bli premiert under middagen på Museumsbrygga etter endt seilas for klasse Nor-Rating. Det vil også premieres for raskeste båt rundt øya uansett klasse (seilt tid). I klasse TUR er det trekkpremier.

17 FORSIKRING

17.1 Hver båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring.