



SEILINGSBESTEMMELSER

Molde Doublehanded



9. september 2017



1. REGLER

1.1 Regattaen er underlagt «reglene» slik disse er definert i Kappseilingsreglene 2017-2020 og Klassereglene for NOR-Rating.

1.2 Regattaen er klassifisert under ORC sikkerhetskategori 4

([http://www.sailing.org/tools/documents/OSR2012Mo4240112-\[11797\].pdf](http://www.sailing.org/tools/documents/OSR2012Mo4240112-[11797].pdf))

1.3 Disse seilingsbestemmelsene.

1.5 Arrangøren forbeholder seg retten til å pålegge båter til å vise sponsorreklame.

2 RETT TIL Å DELTA

2.1 Regattaen er åpen for alle båter som har gyldig Shorthanded-NORRating målebrev.

2.2 Det er egen turklasse for båter som ikke har gyldig NORrating målebrev.

2.3 Mannskapet skal bestå av maksimalt 2 personer.

2.4 Påmelding skjer via [Sail Race System](#). Påmeldingsfristen er satt til 6.9.17 kl 12. Startkontingent på kr 300,- skal betales ved påmelding. Etter påmeldingsfristen øker kontingenten til kr 450,-. Det må være minimum 5 båter påmeldt innen fristen for at regattaen skal bli gjennomført.

3. BESKJEDER TIL DELTAGERNE

3.1 Beskjeder til deltagerne vil bli annonsert på arrangørens offisielle oppslagstavle som er www.moldeseilforening.no.

4. ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE

4.1 Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene vil bli annonsert på arrangørens offisielle oppslagstavle som er www.moldeseilforening.no, eller senest ved skippermøte ved utestedet "Løkta".

4.2 Eventuelle forandringer i tidsprogrammet for seilassen vil bli annonsert senest kl 20.00 dagen før de trer i kraft.

5. TIDSPROGRAM

5.1 Påmelding via sailrace eller til cecilie@emc1.no. Opplys om båtnavn, seilnr, navn og mobiltelefonnummer til skipper og mannskap.

5.2 Skippermøte på "Løkta" kl. 10.00

5.3 Varselsignal vil bli gitt tidligst kl. 10.55 / Start kl. 11.00

5.4 Premieutdeling foregår på Rica Seilet Hotell kl 20.00. Hvis ikke alle båter er inne innen kl 19.00 finner premieutdeling sted etter neste onsdagsregatta.

6. KLASSER OG KLASSEFLAGG

6.1 Dersom det blir påmeldt 10 eller flere båter blir det delt inn i to klasser. I tillegg deles det inn i en egen U klasse (fra Høstserien) ved tre eller flere påmeldte båter i denne klassen). Det blir foretatt en skjønnsmessig vurdering fra regattasjef på hvilket ratingtall klassene skal deles. Det benyttes klasseflagg "B" for klasse 1, og klasseflagg "E" for klasse 2. Turklassen følger anvisninger for klasseflagg «E»



7. BANEOMRÅDE, MERKER, LØPET

7.1 Baneområdet vil være Fannefjorden, Romsdalsfjorden, Julsundet og Karlsøyfjorden. Det seiles på faste merker og en utlagt bøye som angitt i løpsalternativene. Se vedlegg 1. Det er 8 ulike løpsalternativ. Når det før start, ref punkt 7.2 vises løpsalternativ, vil i tillegg bokstaven "A" eller bokstaven "B" vises. Ved bokstaven "A" seiles løp som angitt i løpsalternativene. Ved løpsalternativ og bokstaven "B" sløyfes første del av løpet med styrbord runding av Hyseskjæret. Eksempel: Starten på løp 1 A blir fra øst mot vest i retning Stabbeflua og med Stabbeflua som første rundingsmerke.

7.2 Løpsalternativ vil bli kunngjort på Skippermøtet eller senest ved klassens varselsignal. Løpsalternativ vil da bli vist med nummerskilt og bokstavskilt ved Rica Seilet hotell.

7.3 Ved seiling i Hjertøysundet kan båter benytte motor dersom påkrevd for å holde klar av land eller nyttefartøy. En båt skal ikke dra fordel av å ha benyttet motorkraft og skal fortsette kappseilasen fra det punktet den sluttet å seile. Ved seiling i Hjertøysundet gjelder Sjøveisreglene og ikke seilreglementet. Dvs, ingen luffing tillatt.

8. SIGNALER PÅ LAND

8.1 Alle signaler vil bli gitt fra Rica Seilet Hotell.

8.2 Når flagg "AP" med to "lydsignaler" (ett lydsignal når det fires) vises, betyr det at "Seilasen er utsatt. Varselsignalet vil bli gitt bli gitt tidligst 1 minutt etter at AP fires."

9. STARTLINJE / MÅLLINJE

9.1 Startlinje er mellom utlagt bøye og rød/hvit siktestang på land ved Rica Seilet Hotell.

9.2 Mållinjen er mellom utlagt bøye og rød/hvit siktestang på land ved Rica Seilet Hotell.

10. STARTPROSEDYRE

10.1 Klassene starter samtidig, og i henhold til regel 26. (5-4-1-Start)

Startprosedyre:

Min til Start	Forklaring	Flagg og lyd
5 min	Varselsignal	Lydsignal + Klasseflagg ("B" og "E") heises
4 min	Klarsignal	Lydsignal + "P" heises
1 min	Klarsignal ned	Langt Lydsignal og "P" fires
0 min	Start	Lydsignal + Klasseflagg fires

10.2 Tiden skal tas etter de visuelle signaler og man skal se bort fra eventuelle svikt i lydsignalene.

11. TILBAKEKALLINGER

11.1 Individuell tilbakekalling varsles med flagg "X" og ett lydsignal. Flagget vil vises inntil alle båter har startet riktig.

11.2 Generell tilbakekalling varsles med "første likhetstegn" og to "lydsignaler" (ett lydsignal når det fires) Nytt varselsignal vil bli gitt bli gitt 1 minutt etter at "første likhetstegn" fires."

12. AVKORTING

12.1 Et mulig avkortingssted er ved merket: "Målbøye Rica Seilet». Eventuell endring på avkortingssteder blir informert om på skippermøtet.



13. TIDTAKNING.

13.1 Båter er selv ansvarlig for å sende tiden for målpasering til regattasjefen per SMS. SMS skal inneholde, Navn på båt / Seilnr / Tid (tt:mm:ss)

14. MAKSIMALTID.

14.1 Maksimaltiden er satt til 12 timer korrigert tid.

En båt som ikke har fullført seilasen innen sin beregnede maksimaltid, noteres som ikke fullført, og skåres som DNF. Denne bestemmelsen erstatter Regel 35.

15. STRAFF

15.1 En-tørn straff gjelder i henhold til Regel 31.2. (Berøre et merke)

15.2.a En båt som har brutt en regel i Kappseilingsreglene Del 2 mens den kappseiler, kan ta en straff ved tidspunktet for hendelsen. Straffen er en To-tørn straff. (To stagvendinger og to jibber)

15.2.b Men hvis båten forårsaker materiell- eller personskaade, eller hvis den vinner en betydelig fordel i kappseilasen eller serien ved sitt regelbrudd, skal straffen være å trekke seg fra kappseilasen. Denne bestemmelsen erstatter Regel 44.1.

16. PROTESTER OG GODTGJØRELSER

16.1 Det henvises til Del 5 i Kappseilingsreglene.

16.2 En båt som protesterer skal ved første rimelige anledning rope "PROTEST" og tydelig vise et RØDT FLAGG og flagget skal føres i akterstaget så lenge den kappseiler.

16.3 Protest eller søknad om godtgjørelse varsles skriftlig til et medlem av Regattakomiteen, are.haslund@gmail.com, senest 30 minutter etter at siste båt fullførte seilasen.

16.4 Protest eller søknad om godtgjørelse skal være skriftlig og være skrevet på protestskjema med alle saksopplysninger i henhold til NSF standard som er gitt som vedlegg i Reglene eller på NSF hjemmeside. Protestskjema er tilgjengelig hos Regattasjefen.

ARRANGØREN OPPFORDRER ALLE BÅTER TIL Å INNRØMME EVENTUELLE FEIL OG TA SIN STRAFF PÅ VANNET.

17. POENGBEREGNING

17.1 Ved poengberegning legges Kappseilingsreglenes Appendiks A pkt. A4.1 til grunn, og Lavpoengsystemet skal benyttes.

18. PREMIER

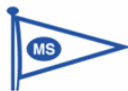
18.1 1/3 premiering i klasse A, klasse B og klasse U.

18.2 Det blir også premiering i turklassen.

18.3 Det beregnes ikke overall resultat.

19. RADIOKOMMUNIKASJON

19.1 Med unntak av i en nødssituasjon skal en båt ikke sende radiomeldinger mens den kappseiler eller motta radiomeldinger som ikke er tilgjengelige for alle båtene. Denne restriksjonen gjelder også mobiltelefoner. Det er tillatt å lese værmeldinger, men ikke tillatt å motta informasjon fra land om observasjoner om værforhold.



19.2 Eventuelle meldinger fra arrangøren vil bli gitt til deltakere per SMS. Arrangøren oppfordrer også til at det lyttes på VHF kanal 06.

20. SIKKERHETSBESTEMMELSER

20.1 En båt som bryter seilasen skal melde fra om dette snarest mulig til Regattasjefen per SMS. SMS skal inneholde: Navn på båt og seilnummer.

21. ANSVARFRASKRIVELSE

21.1 En båt deltar på eget ansvar, se regel 4 i Kappseilingsreglene, " Avgjørelse om å kappseile". Dette gjelder uansett værforhold, runding av værutsatte merker og alle andre forhold som går på sikkerhet. Den organiserende myndighet aksepterer ikke noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall intruffet før, i forbindelse med, under eller etter regattaen.

22. FORSIKRING

22.1 En båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring.

23. KONTAKT

23.1 Regattasjef:

24. Tracking

24.1 Båtene skal benytte tracking med appen RaceQS. Informasjon om appen finnes på hjemmesiden.

25. Autopilot

25.1 Bruk av autopilot er tillatt.



Vedlegg 1

Løp 1 (ca 37nm) (ved vestlig /østlig vind): Start Rica Seilet – Hyseskjærslua SB – bøye Rica Seilet BB – Stabbeflua BB - Gul svart bøye vest for Skagodden BB - Fyret på Hjertøytangen SB – bøye Rica Seilet SB – Hyseskjærslua SB - Mål Rica Seilet

Løp 2 (26 nm) (ved sørvestlig vind): Start Rica Seilet – Hyseskjærslua SB – bøye Rica Seilet BB – Stabbeflua BB – Bøye Rica Seilet SB – Ytre bøye Start/Mål Onsdagsregatta Fjærestua SB - bøye Rica Seilet BB - Hyseskjærslua SB - Mål Rica Seilet

Løp 3 (23 nm)(ved lett vestlig /østlig vind): Start Rica Seilet – Hyseskjærslua SB – bøye Rica Seilet BB – Mekgrunna BB – Fyret på Hjertøytangen BB - Gul svart bøye vest for Skagodden BB - Fyret på Hjertøytangen SB - bøye Rica Seilet SB – Hyseskjærslua SB - Mål Rica Seilet

Løp 4 (22,5 nm) (østlig vind): Start Rica Seilet – Moldeholmen SB – Bøye Rica Seilet – SB – Gulaugflua BB – Bøye Rica Seilet BB – Mekgrunna BB – Hjertøytangen BB – Flytemerke vest av Fårøytangen SB – Hjertøytangen SB – Mekgrunna SB – Bøye Rica Seilet SB - Moldeholmen SB – Mål Rica Seilet

Løp 5 (18 nm) (nordlig / sørlig vind): Start Rica Seilet – Hyseskjærslua SB – bøye Rica Seilet BB – Mekgrunna BB - Gjermundnesholman SB- Kua SB – Fårøytangen lysbøye BB – Hjertøysundet søre lykt BB – Hjertøysundet nordre lykt BB - bøye Rica Seilet BB Hyseskjæret SB - Mål Rica Seilet

Løp 6 (nordlig vind): Start Rica Seilet – Hyseskjærslua SB – bøye Rica Seilet BB – Fyret på Hjertøytangen BB – Gjermundnesholman BB – Lysbøye vest for Fårøytangen BB – Gjermundnesholman BB - Fyret på Hjertøytangen SB - bøye Rica Seilet SB Hyseskjæret SB - Mål Rica Seilet (ca 28nm)

Løp 7 (sørlig vind): Start Rica Seilet – Hyseskjærslua SB – Bøye Rica Seilet SB – Hjertøysundet nordre lykt SB – Hjertøysundet søre lykt SB – Gjermundnesholman SB – Hjertøysundet søre lykt BB – Hjertøysundet nordre lykt BB – Bøye Rica Seilet SB – Hyseskjærslua SB – Mål Rica Seilet (17,93 nm)

Løp 8: Start Rica Seilet – Hyseskjærslua SB – Bøye Rica Seilet BB – Mekflua BB – Fårøytangen lysbøyeBB - Hjertøysundet søre lykt BB – Hjertøysundet nordre lykt BB – bøye Rica Seilet BB – Mekflua BB – Fårøytangen lysbøye BB - Hjertøysundet søre lykt BB – Hjertøysundet nordre lykt BB - bøye Rica Seilet BB – Hyseskjærslua SB - Mål Rica Seilet (15,8 nm)