



SEILINGSBESTEMMELSER

Norges Cup

for

Optimistjolle klasse A, B og B rekrutt

9. september - 10. september 2017

Organiserende myndighet:

Bundefjorden Seilforening, Malmøya, Oslo

www.bundefjorden-seilforening.no

1 REGLER

- 1.1 Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i *Kappseilingsreglene*.
- 1.2 NSFs og NIFs generelle bestemmelser for barneidrett, lisens, reklame, doping og rett til å delta vil gjelde.
NSFs generelle og klasseklubbens spesielle bestemmelser for Norges Cup vil gjelde.
Optimistklassens klasseregler vil gjelde. Flyteprøve kreves ikke. Dette endrer klasseregel 3.2.7.4
- 1.4 Kappseilingsregel 63.7 vil bli endret som følger: Dersom det ikke er samsvar mellom kunngjøringen og seilingsbestemmelsene gjelder seilingsbestemmelsene.

2 BESKJEDER TIL DELTAGERE

Beskjeder til deltagerne vil bli slått opp på den offisielle oppslagstavlen som er ved klubbhuset til Bundefjorden Seilforening.

3 ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE

Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene vil bli oppslått før kl. 10.00 lørdag 9/9 og før kl. 9.00 søndag 10/9 bortsett fra at eventuelle forandringer i tidsprogrammet for seilasene vil bli oppslått før kl. 20:00 dagen før de trer i kraft.

4 SIGNALER PÅ LAND

- 4.1 Signaler på land vil bli gitt på flaggstang på Myren, ved utsettingsrampe joller ca. 100meter syd for klubbhuset.
- 4.2 Når flagg AP vises på land skal '1 minutt' erstattes med 'ikke mindre enn 60 minutter' i seilassignalet AP.

5 TIDSPROGRAM FOR SEILASENE

- 5.1 Registrering skjer i Bundefjorden Seilforenings klubbhus fredag 8. september kl 18.00 - 20.00 og lørdag 31. august kl 8:00 - 9.30.
- 5.2 Dato for seilasene:
9. september, alle klasser: seiling
10. september, alle klasser: seiling
- 5.3 Åpning/Rormannsmøte alle klasser lørdag 10. september kl. 9.30
- 5.4 Antall seilaser:
Inntil 6 seilaser for alle klasser. NOKs retningslinjer for tid på vannet vil søkes fulgt.
- 5.5 Planlagt tid for varselsignalet for første seilas lørdag 9.september er kl 11.30
Planlagt tid for varselsignalet for første seilas søndag 10.september er kl 10.30
- 5.6 Ikke noe varselsignal vil bli gitt etter klokken 15:30 søndag.

6 KLASSEFLAGG

Følgende klasseflagg benyttes:

<i>Klasse</i>	<i>Flagg</i>
Optimist A	D
Optimist B og B rekrutt	E

Optimist B og B rekrutt skal føre blått bånd i spristaken.

7 BANEOMRÅDER

Tillegg A viser baneområdenes beliggenhet.

8 LØPENE

8.1 Diagrammene i tillegg B viser løpene, med omtrentlige vinkler mellom leggene, rekkefølgen merkene skal passeres i og hvilken side man skal ha hvert merke på.

9 MERKER

9.1 Merkene 1, 2, 3a og 3b vil være gule oppblåsbare bøyer.

9.2 Reservemerker: i tilfelle de opprinnelige merkene driver av, blir ødelagt eller ikke kan brukes vil det bli erstattet av reservemerke som er oransje kulebøye.

9.3 Start- og målmerkene vil være røde bøyer med stang og flagg.

10 STARTEN

10.1 Seilasene startes ved å bruke regel 26.

10.2 Startlinjen vil være mellom oransje flagg på startfartøyet ved styrbord ende og en stang med oransje flagg på startmerket ved babord ende.

10.3 Båter hvis varselsignal ikke har blitt gitt skal holde seg unna startområdet under startprosedyren for andre seilaser.

10.4 En båt som starter senere enn 4 minutter etter sitt startsignal vil bli scoret DNS (startet ikke) uten en høring. Dette endrer regel A4.

11 ENDRE NESTE LEGG AV LØPET

For å endre neste legg av løpet vil regattakomiteen flytte det opprinnelige merket (eller mållinjen) til en ny posisjon.

12 MÅL

Mållinjen vil være mellom en stang med blått flagg /rød bøye på målmerket ved babord ende og blått flagg på målbåten ved styrbord ende.

13 STRAFFESYSTEM

13.1 Appendiks P gjelder som endret ved bestemmelsen 13.2

13.2 Regel P2.3 gjelder ikke og regel P2.2 er endret slik at den vil gjelde for alle protester etter den første protesten.

14 MAKSIMAL- OG IDEALTIDER

14.1 Maksimal- og idealtider er som følger:

<i>Klasse</i>	<i>Maksimal- tid</i>	<i>Idealtid</i>
Alle klasser	90 minutter	45 minutter

At idealtiden ikke overholdes vil ikke være grunnlag for godtgjørelse. Dette endrer regel 62.1(a).

14.2 Båter som ikke fullfører innen 20 minutter etter den første båten som har seilt løpet og fullført noteres som DNF (Fullførte ikke) uten en høring. Dette endrer reglene 35, A4 og A5.

15 PROTESTER OG SØKNADER OM GODTGJØRELSE

15.1 Båter som akter å protestere på andre båter for brudd på kappseilingsreglens del 2 skal umiddelbart etter målgang gi beskjed om dette til målbåten. For at en slik protest skal være gyldig må den protesterende båten si i fra til målbåten før den kontakter trener eller andre følgebåter. Dette kommer i tillegg til regel 61.2 og regel 61.3.

15.2 Protestskjemaer fås på regattakontoret i klubbhuset. Protester og søknader om godtgjørelse eller gjenåpning skal leveres der innen den relevante tidsfristen.

15.3 For hver klasse gjelder at protestfristen er det som er senest av enten 60 minutter etter at siste båt har fullført dagens siste seilas, eller at regattakomiteen gir signal om ingen flere seilaser den dagen.

15.4 Beskjed om protester vil bli slått opp innen 30 minutter etter protestfristens utløp for å underrette deltagere om høringer hvor de er parter eller er nevnt som vitner. Høringene vil foregå i protestrommet som ligger i klubbhuset og starter som angitt på oppslagstavlen.

15.5 Beskjed om protester fra regattakomiteen eller protestkomiteen vil bli slått opp for å underrette båter under regel 61.1(b).

15.6 En liste over båter som under bestemmelse 13.1 har blitt straffet for å bryte regel 42 vil bli slått opp.

15.7 Brudd på bestemmelsene 10.3, 17, 20, 21, 22, og 23 gir ikke grunn for en protest fra en båt. Dette endrer regel 60.1(a). Straffer for brudd på disse bestemmelsene kan være mindre enn diskvalifisering hvis protestkomiteen bestemmer det.

15.8 På den siste programfestede dagen for seilaser skal en søknad om gjenåpning av en høring leveres

- (a) innen protestfristen hvis parten som ber om gjenåpning ble informert om avgjørelsen dagen før;
- (b) ikke senere enn 30 minutter etter at parten som ber om gjenåpning ble informert om avgjørelsen den dagen.

Dette endrer regel 66.

15.9 På den siste programfestede dagen for seilaser skal en søknad om godtgjørelse basert på en protestkomiteavgjørelse leveres senest 30 minutter etter at avgjørelsen ble slått opp. Dette endrer regel 62.2.

15.10 Som et alternativ til en vanlig protesthøring av protestkomiteen for et påstått brudd på en regel i Del 2, kan båter bli gitt mulighet for å velge en arbitration prosedyre som beskrevet i tillegg C i seilingsbestemmelsene. Arbitration prosedyrene endrer regel 63 og 64.

16 POENGBEREGNING

Lavpoengsystemet i Appendix A i kappseilingsreglene blir benyttet. Det blir ikke poengberegning / ranking for klasse B rekrutt

16.1 2 seilaser må fullføres for at det skal være en gyldig NC. Men en enkelt seilas vil uansett telle for klasseklubbens ranking.

16.2 (a) Når færre enn 4 seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum.

(b) Når fra 4 til 6 seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum minus dens dårligste poeng.

17 SIKKERHETSBESTEMMELSER

17.1 En båt som trekker seg fra en seilas skal underrette regattakomiteen så snart som mulig.

17.2 Når flagg G vises sammen med lydsignal skal samtlige båter i Klasse B og B rekrutt forlate banen og snarest mulig gå til havn. Trenerne i klasse B skal assistere seilerne til havn.

18 BYTTE AV UTSTYR

Bytte av skadet eller tapt utstyr vil ikke tillates uten at det er autorisert av regattakomiteen. Søknad om bytte skal gjøres til komiteen ved første rimelige anledning.

19 UTSTYRS- OG MÅLEKONTROLLER

En båt eller utstyr kan når som helst bli kontrollert for overensstemmelse med klasseregler og seilingsbestemmelsene. På vannet kan en båt gis beskjed av en regattakomiteeutstysinspektør eller måler om straks å seile til et bestemt område for kontroll.

20 KOMITEBÅTER

Regattakomiteebåter vil være merket med grønne flagg.

Protestkomitee- (dommer-) båter vil være merket med blå flagg.

Sikkerhetsbåter vil være merket med oransje flagg.

21 SUPPORTBÅTER

Lagledere, trenere og annet hjelpepersonell skal være utenfor områder der båter kappseiler i tiden fra klarsignalet for den første klassen som starter til alle båter har fullført eller gått ut av løpet eller regattakomiteen har gitt signal om en utsettelse, generell tilbakekalling eller annullering.

22 FJERNING AV SØPPEL

Søppel skal ikke kastes i sjøen. Søppel kan leveres ombord i support- eller komiteebåter.

23 RADIOKOMMUNIKASJON

Unntatt i en nødssituasjon skal en båt verken sende radiomeldinger mens den kappseiler eller motta radiomeldinger som ikke er tilgjengelige for alle båtene. Denne restriksjonen gjelder også mobiltelefoner.

24 PREMIER

Klasse A: 1/3 premiering samt premier til alle seilere født i 2006 og 2007. Premie til beste jente og beste gutt.

Klasse B: Premier til alle.

Klasse B rekrutt: premier til alle.

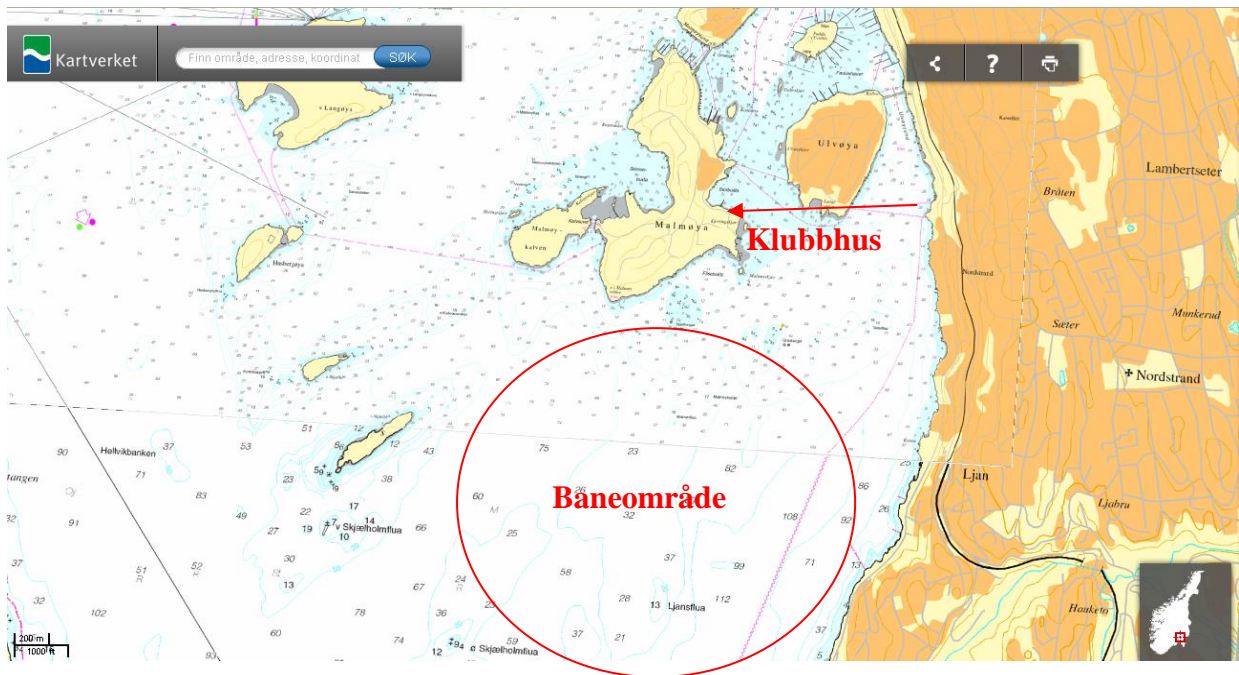
25 ANSVARFRASKRIVELSE

Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4, Avgjørelse om å kapseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.

26 FORSIKRING

Hver deltagende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring. Lisens inneholder gyldig forsikring.

TILLEGG A INDIKERT BANEOMRÅDE

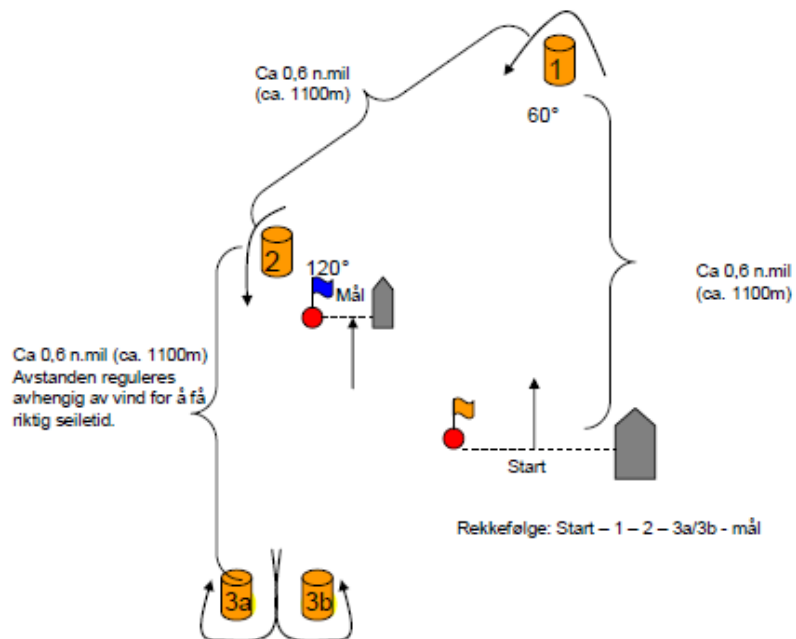


TILLEGG B

ILLUSTRASJON AV LØPET

Start-1-2-3a/3b-Mål

Banediagram for alle klasser nedenfor, med omtrentlige vinkler.



TILLEGG C

ARBITRATION PROSEDYRER

1. Introduksjon

Dette tillegget gjelder fordi seilingsbestemmelsene tilbyr arbitration som et alternativ til en vanlig protesthøring. Arbitration innebærer en raskere prosedyre og gir en lavere straff for brudd på regler som kvalifiserer for en arbitration.

2. Avvise Arbitration

Dersom noen av partene i en protest ikke ønsker at saken skal gå til arbitration, skal protesten høres ved en vanlig protesthøring.

3. Godta Arbitration

3.1 Dersom begge partene ønsker arbitration og begge er enige om;

(a) å godta at protesten er gyldig; og

(b) å akseptere arbitration avgjørelsen som endelig; og

(c) at ingen vitner vil bli hørt i forbindelse med arbitration; og

(d) at spørsmål fra partenes side vil bli begrenset til spørsmål som er nødvendige for å kunne etablere de grunnleggende kjensgjerningene er arbitration å anse som godtatt av begge partene.

3.2 Dersom en part i høringen bekrefter overfor protestkomiteen at han/hun ikke ønsker å være tilstede ved høringen, skal dette ansees som at parten har godtatt arbitration.

4. Arbitration Prosedyrer

4.1 To av medlemmene i protestkomiteen vil lede arbitration.

4.2 De to dommere vil høre vitnemål fra partene og deretter gi en av følgende avgjørelser:

(a) Ingen båt brøt noen regel; eller

(b) En av eller begge båtene brøt en regel i Del 2 og vil få en Arbitration Straff, eller

(c) Saken vil bli sendt tilbake til en protesthøring.

5. Arbitration Straff

5.1 En Arbitration Straff (ARB) vil være en poengstraff 20% (rundet opp til neste hele tall) av antall påmeldte båter i klassen.

5.2 Hvis en poengstraff under dette systemet vil resultere i poeng som er dårligere enn DSQ, skal straffen gjøres tilsvarende poeng for DSQ.

5.3 Poeng for andre båter skal ikke endres.

6. Protest Høringer

6.1 Hvis de to dommerne som leder arbitration sender saken tilbake til høring av protestkomiteen, eller hvis protestkomiteen initierer en gjenåpning av en arbitration, vil eventuell straff for et brudd på en regel i Del 2 fremdeles være en Arbitration Straff.

6.2 En part i en arbitration kan ikke be om en gjenåpning.

6.3 Dersom en arbitration går til en protesthøring under bestemmelse 6.1 kan en av, eller begge, dommerne fra arbitration være medlemmer i panelet som hører saken