



SEILINGSBESTEMMELSER

Klubbmesterskapet 2017 Lørdag

23. September

Vi har i 2017 to klasser:

1. **Nor Rating** for de som har gyldig målebrev og vil konkurrere i henhold til klasseklubbens regler. Vinner av denne regatta blir årets klubbmester. Start 11:00, 10 minutter 10:50.
2. **Tur og Glede.** For de som ikke har gyldig målebrev, men ønsker å ta med familie og eller venner på en uforpliktende konkurranse, hvor første båt i mål, uavhengig av størrelse og rating kåres til vinner av regattaen, men ikke som klubbmester. Start: 11:20 til 12:00.

Begge klassene bes melde seg på via SRS og betale påmeldingsavgift. Vi åpner for manuell påmelding regatta dagen på regatta kontoret mellom 0930 - 1000 Betaling vi VIPS.

Klasse Nor Rating

Regler for regattaen Nor Rating:

Seilassen er underlagt reglene slik de er definert i kappseilingsregler (ISAF2013-2016)

Deltagende båter må ha et NOR-rating tall fra målebrev 2017. Følgende tall fra målebrevet kan oppgis til regattakomiteen senest 20:00 22 September.

- Båter som seiler med Spinnaker og fullt mannskap oppgir standard tall
- Båter maks 2 om bord oppgir «Short handed rating» for båtene.
- Båter som seiler uten spinnaker/gennaker oppgir tallet uten Spinnaker
- Regattaen er åpen for alle kjølbåter/medlemmer i Åsgårdstrand Seilforening
- Alle deltagende båter må være ansvarsforsikret. Arrangør har intet ansvar for skader på person eller materiell.
- Det kreves ikke lisens fra NSF.

Påmelding/endringer og beskjeder til deltagere:

- Påmelding via SRS på Å.S. sin hjemmeside.
- Her legger vi også all dokumentasjon, mulige baner og instruksjoner for tracking mm. Evt. endringer vil bli opplyst på skippermøte kl 10:00.
- Navn på skipper, båtens seilnr., båtens navn og båtens NOR rating tall skal registreres.
- Startkontingent er kr 200,- som betales ved påmelding via SRS

Løpet

Banen blir besluttet klokken 10:00 regattadagen.

Signaler på land:

- Signaler på land vil bli gitt ved lydsignal 10 min. før første start kl 10:50
- Start kl. 11:00 for alle båter i Nor Rating, - **klasseflagg D**
- Ved tyvstart vil det bli gitt ett langt lydsignal, samt at **signalflagg X** heises.
- Generell tilbakekalling - kan bli gitt dersom regattakomiteen ikke kan identifisere båter som tyvstarter. Det vil da bli gitt to lydsignaler samtidig som signalflagg X heises. Ny startprosedyre med klasseflagg vil bli varslet umiddelbart etter.

Starten

- Startlinjen vil være mellom flaggstang på molo og utlagt bøye

Følgende signal blir gitt ved start

- Varselsignal og klasseflagg **D** heises 5 min før start
- Klarsignal og signalflagg **P** heises 4 min før start

- Klarsignal og signalflagg **P** senkes 1 min før start
- Startsignal og klasseflagg senkes

Mål:

- Mållinjen vil være mellom flaggstang på molo og utlagt bøye (samme som start)
- Deltagere må notere tid for målpasering og seilnr. på båten foran og bak for egen kontroll.

Straffesystem:

- Brudd på reglene for regattaen kan etter juryens bestemmelser føre til diskvalifikasjon.
- Båter som tyvstarter er selv ansvarlig for å vende tilbake og starte på nytt. Unnlates dette blir tilleggstid på 10 minutter lagt til totaltiden.
- Det er anledning til å fri seg fra straff under regattaen ved å foreta straffevendinger etter start, jfr. pkt. 6.5.
- Båter som berører merker, kan fri seg fra straff ved å foreta en entørnstraff.

Protester:

Den som på grunnlag av regelbrudd vil protestere mot en annen båt må varsle denne på tydelig og hensiktsmessig måte så snart som mulig etter regelbrudd har funnet sted. Regelbrudd skal varsles juryen/arrangør snarest mulig etter målpasering.

Sikkerhetsbestemmelser:

- Skipper er ansvarlig for nødvendig sikkerhetsutstyr om bord
- En båt som trekker seg fra seilassen skal underrette arrangør så snart som mulig.
- Arrangør lytter på VHF kanal 73. Melding om avkortning eller endring av løp blir gitt på denne kanal.

Premiering

- Premier tildeles på premieutdelingen etter seilassen til skipper på båtene.

Løpet:

- Start utenfor molo ved seilerhuset mellom flaggstang og utlagt bøye.
- Se kartutsnitt for rundingsmerker og rekkefølge. Kartutsnitt og informasjon om banen deles ut på skippermøte kl 10:00 regattadagen.

Klasse Tur og Glede

Regler for regattaen Tur og Glede

- Seilasen er underlagt reglene slik de er definert i kappseilingsregler (ISAF2013-2016)
- Deltagende båter trenger ikke målebrev.
- Regattaen er åpen for alle kjølbåter/medlemmer i Åsgårdstrand Seilforening
- Alle deltagende båter må være ansvarsforsikret. Arrangør har intet ansvar for skader på person eller materiell.
- Det kreves ikke lisens fra NSF.

Påmelding/endringer og beskjeder til deltagere:

- Påmelding via SRS på Å.S. sin hjemmeside. Her legger vi også all dokumentasjon, mulige baner og instruksjoner for tracking mm. Startkontingent er kr 200,- som betales ved påmelding via SRS.
- Alternativt kan manuell registrering gjøres ved oppmøte før klokken 0930-10:00 regattadagen, med betaling m /vips.
- Banen blir besluttet klokken 1000 regattadagen
- Evt. endringer til Seilbestemmelser vil bli opplyst ved skippermøte kl. 10:00.
- Registrer Navn på skipper, båtens seilnr., båtens navn.

Starten:

- Startlinjen vil være mellom flaggstang på molo og utlagt bøye
- Det blir ikke gitt signaler, alle som passerer startlinjen mellom 1020 og 1100 er med.
- Dere noterer selv når dere passerer startlinjen.

Mållinjen

- Mållinjen vil være mellom flaggstang på molo og utlagt bøye (samme som start)
- Dere noterer selv når dere passerer mållinjen.
- Differensen mellom start og målgang utgjør utseilt tid. Og grunnlag for premiering.

Straffesystem:

- Ingen straffemuligheter.

Protester:

- **Det er ikke mulig å protestere.**

Sikkerhetsbestemmelser:

- Skipper er ansvarlig for nødvendig sikkerhetsutstyr om bord
- En båt som trekker seg fra seilasen skal underrette arrangør så snart som mulig.
- Arrangør lytter på VHF kanal 73. Melding om avkortning eller endring av løp blir gitt på denne kanal.

Premiering

- Premiering til minst 3 av de startende båter.
- Premier tildeles på premieutdelingen etter seilassen til skipper på båtene.

Løpet:

- Start utenfor molo ved seilerhuset mellom flaggstang og utlagt bøye.
- Se kartutsnitt for rundingsmerker og rekkefølge. Kartutsnitt og informasjon om banen deles ut på skippermøte kl 10:00 regattadagen.

Flagg

D (Klasseflagg)



P (Blue Peter)



X (Tyvstart - vær oppmerksom)

