

# NHS Høststormseilasen 2017

## Seilingsbestemmelser

1. Regler
2. Sikkerhet og ansvar
3. NORrating målebrev
4. Registering, påmelding
5. Kategori og klasseinndeling
6. Endringer i seilingsbestemmelsen
7. Starttidspunkt og start
8. Løpet
9. Mål
10. Maksimaltid
11. Avkorting av løp
12. Poengberegning, premiering
13. Egenerklæring, Protester

## 1. Regler

Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i Kappseilingsreglene. Deriblant gjelder:

- ISAF kappseilingsregler 2017 – 2020 (RRS)
- Nasjonale myndigheters forskrifter.
- Regattaens kunngjøring og seilingsbestemmelser.
- NORrating gjeldende regler.
- World Sailings sikkerhetsbestemmelser OSR –kategori 4, appendiks B..
- Båter som ikke er riktig påmeldt og ikke har betalt sin påmelding i riktig tid er ikke startberettiget. Dersom båt, uansett av hvilken grunn, likevel starter blir den diskvalifisert uten høring. Dette endrer RRS 63.1
- I klasse for Shorthanded er det tillatt å bruke autopilot.

## 2. Sikkerhet og ansvar

- For alle deltagende båter gjelder **OSR sikkerhetskategori 4, appendiks B.**
- Det henstilles til alt mannskap å benytte godkjent redningsvest eller annet godkjent flyteplagg, i hardt vær også sikkerhetsliner.
- Trafikksentralen på Fedje anmoder for øvrig alle deltakere om å ha påmontert radarreflektor. Farvannet er radarovervåket på grunn av skipstrafikken til Mongstad og Sture. Regattadeltakerne anmodes om å holde godt klar av større fartøy med begrenset manøvreringsevne. Kontakt med Trafikksentralen skal ivaretas av regattaledelsen.
- Båter som bryter, eller som ikke er i havn etter maksimaltidens utløp, må melde fra til regattaledelsen.  
Denne kan kontaktes på mob. 911 11 837 eller VHF kanal 8.  
Skipper på den enkelte båt har alene ansvaret for å avgjøre om båten

skal starte i kappseilas, eller til enhver tid om vedkommende båt skal bryte kappseilasen. Den enkelte deltaker plikter å sørge for at det for den påmeldte båt er tegnet ansvarsforsikring for skade som kan bli påført tredjemann.

- Det er en ufravikelig regel at Nordhordland Seilforening, eller noen av foreningens funksjonærer, ikke kan gjøres til ansvar for noe som rammer person eller eiendom under, eller i forbindelse med arrangementet.

### **3. Målebrev, NOR Rating**

- Båter som konkurrerer skal ha gyldig NORrating målebrev.
- Er båten underlagt klasseregler gjelder også disse.
- Resultater beregnes etter tid på tid.
- Båtens NORrating målebrev ved påmeldingsfristen utløp skal gjelde.
- I klassene shorthanded og NORrating uten spinnaker gjelder tilsvarende rating.

### **4. Registering, påmelding**

- Påmelding gjøres regattaens hjemmeside  
<https://www.sailracesystem.no/regatta?regatta=2719>  
Link til påmelding finnes også på [www.nordhordlandseilforening.org](http://www.nordhordlandseilforening.org)
- Startkontingent er kr 400, etteranmelding kr. 800.


### **5 Kategori og klasseinndeling**

- Regattaens NOR Rating-klasser er åpen for alle båter med gyldig NOR rating målebrev.
- Klasseflagg for den enkelte klasse blir oppgitt i egne startlister.
- Regattaens turklasse er åpen for alle båter der skipper er medlem i seilforening tilknyttet Norges Seilforbund

### **6. Endringer i seilingsbestemmelsene**

Lørdag/søndag: Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene vil bli kunngjort på regattaens hjemmeside. Startbåt vil da føre signalflagg "L".

## 7. Starttidspunkt og start

- Første varselsignal lørdag vil være kl. 1155, søndag kl. 1055
- Startprosedyre følger regel 26.
- **INDIVIDUELL TILBAKEKALLING**  
Signal vil bli gitt som i regel 29.1 - Signalflegg X heises og lydsignal vil bli gitt
- **GENERELL TILBAKEKALLING**  
Signal vil bli gitt som i regel 29.2 (1. Likhetstegn heises ) 2 lydsignal.
- **START LØRDAG:**  
Startområdet lørdag er vest for Gavlen på Herdla, mellom to gule bøyer eller mellom gul bøye og startbåt som fører signalflegg M .  
Signalflegg (flagg L+S+AP) vist fra startbåt, betyr at starten lørdag er flyttet nordover, til mellom Mefjordbåen og gul bøye eller startbåt som fører signalflegg M
- **START SØNDAG:**  
Startområdet søndag er i Moldøyosen ved Fedje. Startlinjen er østover mellom to gule bøyer. Alternativt mellom gul bøye og startbåt som fører signalflegg M.
- **FLYTTING AV STARTOMRÅDE**  
Ved flytting av startområdet heises signalflegg "L" på startbåt og lydsignal gies. Ny startlinje vil være mellom to bøyer, eller mellom bøye og båt som fører signalflegg "M".

## 8 Løpet

### LØPSNUMMER VIL BLI VIST FRA STARTBÅT

Alle klasser seiler det angitte løpsalternativet ved start, med unntak av turklassen, som seiler løp 2 begge dager.

### MERKER:

1. Kyrkjeflu, N60° 46.32' E004° 49.59' NB: Vi har fått melding om at tidligere kardinalmerke nord for flua er erstattet med en fast stake. Dette er så langt ikke offisielt stadfestet gjennom melding i Efs. Vi runder de(t) sjømerke(r) som måtte befinne seg ved/på Kyrkjeflu.
2. Mikkelsboen stake, N60° 49.2' E004° 44.74' Obs. Hold avstand, det er grunt rundt staken.
3. Hillesøyflua Lykt, N60° 51.27' E004° 51.20'
4. Mefjordbåen lykt, N60° 36.38' E004° 54.72'
5. Gjona, N60° 31.22' E004° 56.30'

### LØRDAG:

Løp 1: Start, 1b, 2s, 3b, 2b, mål. Ca. 27.5 nm

Løp 2: Start, 1b, mål. Ca. 17 nm


### SØNDAG:

Løp 1: Start, 1s, 4s, 5b, mål. Ca. 17 nm

Løp 2: Start, 1s, 4s, mål. Ca. 22.5 nm

## 9. Mål

### Mållinje lørdag:

Mållinjen er i forlengelsen av overettmerker utlagt på land på Moldøy (ca. pos. N60° 47.28' E004° 42.57'), alternativt mellom 2 gule bøyer i Moldøyosen eller mellom gul bøye og komitebåt som fører signalflagg M .

### Mållinje søndag:

Mållinjen er mellom Herdlesund Jernsøyle, vest av Herdla bro og som fører signalflagg M, alternativt mellom Herdlesund Jernsøyle og merke på land.

## 10. Maksimaltid

Båter som ikke er kommet i mål lørdag innen kl 19.00 og søndag kl 18.00 noteres som ikke fullført og vil bli skåret som DNF. Dette endrer regel 35

## 11. Avkorting av løpet

- Løpet kan avkortes ved alle merker.
- Avkorting kan være mellom 2 utlagte bøyer eller mellom signalflagg S på komitebåt og utlagt bøye / rundingsmerke
- Mållinjen for avkortet løp, vil det bli gitt følgende signal i henhold til regel 32. Signalflagg "S" heises på komitebåt, - eventuelt sammen med klasseflagg dersom avkorting kun gjelder enkelte klasser.

## 12. Poengberegning, premiering

- Resultatlistene regnes ut etter systemet "Tid på tid."
- Regattaen omfatter to seilaser og begge teller med i poengsammendraget.
- Båtene gis poeng etter lavpoengsystemet som beskrevet i Appendiks A i kappseilingsreglene.
- Avvikles bare en seilas blir resultatet fra denne seilasen stående som endelig resultat for regattaen.
- PREMIERING: NOR rating klasser. Det blir premiering av 1/3 av de påmeldte båter.
- Det premieres etter lørdagens seilas.
- Det premieres etter sammenlagt poengsum for lørdag & søndag.
- Turklasse: blir premiært etter loddrekning.
- Premieutdeling i Skjerjehamn etter første seilas i forbindelse med bespisning lørdag på Skjerjehamn.
- Tidspunkt for premieutdeling sammenlagt kommer senere på året etter nærmere kunngjøring.

### **13.Egenerklæring, protester**

- Egenerklæring oppbevares av den enkelte deltaker og leveres til arrangør ved forespørsel. Skjemaet skal være påført tid for målplassering samt båt foran og bak i mål begge dager.
- Protester lørdag leveres regattasjefen om bord på startbåt, senest 1 time etter at den protesterende båt har fullført, eller snarest mulig etter at den har kommet i havn etter at den har brutt seilassen. Søndag leveres protester til tidtaker i målområdet så snart som mulig etter at den protesterende båt har gått i mål, senest innen en halv time.
- Protestskjema kan fåes utlevert ved henvendelse til regattasjefen.
- Båter som ikke er registrert i mål av arrangøren og ikke kan levere egenerklæring, vil bli registrert som brutt.
- Protester som ikke blir korrekt rapportert vil ikke bli behandlet.

### **14. PROTESTKOMITE**

Henrik Wigens Larsen (BS,Leder), Harald Matland (NHS), Finn Espeseth (ASF)

Jan Vidar Nordstrand  
Regattasjef

LYKKE TIL OG GOD SEILAS!!

Egenerklæringsskjema NHS Høststormseilasen:

**Lørdag 16. September**

Båtnavn:

Seilnr.:

Rormann:

Merke nr:

Tid:

Båt Foran:

Båt bak:

Merke nr:

Tid:

Båt Foran:

Båt bak:

Merke nr:

Tid:

Båt Foran:

Båt bak:

Merke nr:

Tid:

Båt Foran:

Båt bak:

Mål:

Tid:

Båt Foran:

Båt bak:

Har båten vært innblandet i protest JA/NEI. Er protest evt. innlevert JA/NEI

Evt. mot hvilken båt er det protestert \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Rormann sign

## Søndag 17. September

Båtnavn:

Seilnr.:

Rormann:

Merke nr:

Tid:

Båt Foran:

Båt bak:

Merke nr:

Tid:

Båt Foran:

Båt bak:

Merke nr:

Tid:

Båt Foran:

Båt bak:

Merke nr:

Tid:

Båt Foran:

Båt bak:

Merke 5:

Tid:

Båt Foran:

Båt bak:

Mål:

Tid:

Båt Foran:

Båt bak:

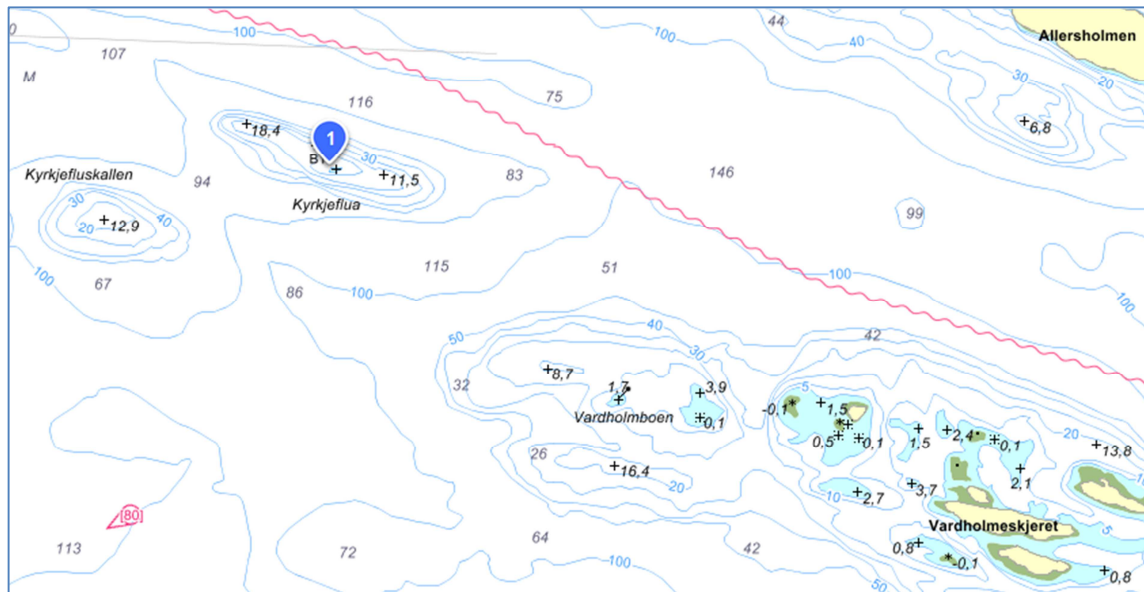
Har båten vært innblandet i protest JA/NEI. Er protest evt. innlevert JA/NEI

Evt. mot hvilken båt er det protestert \_\_\_\_\_

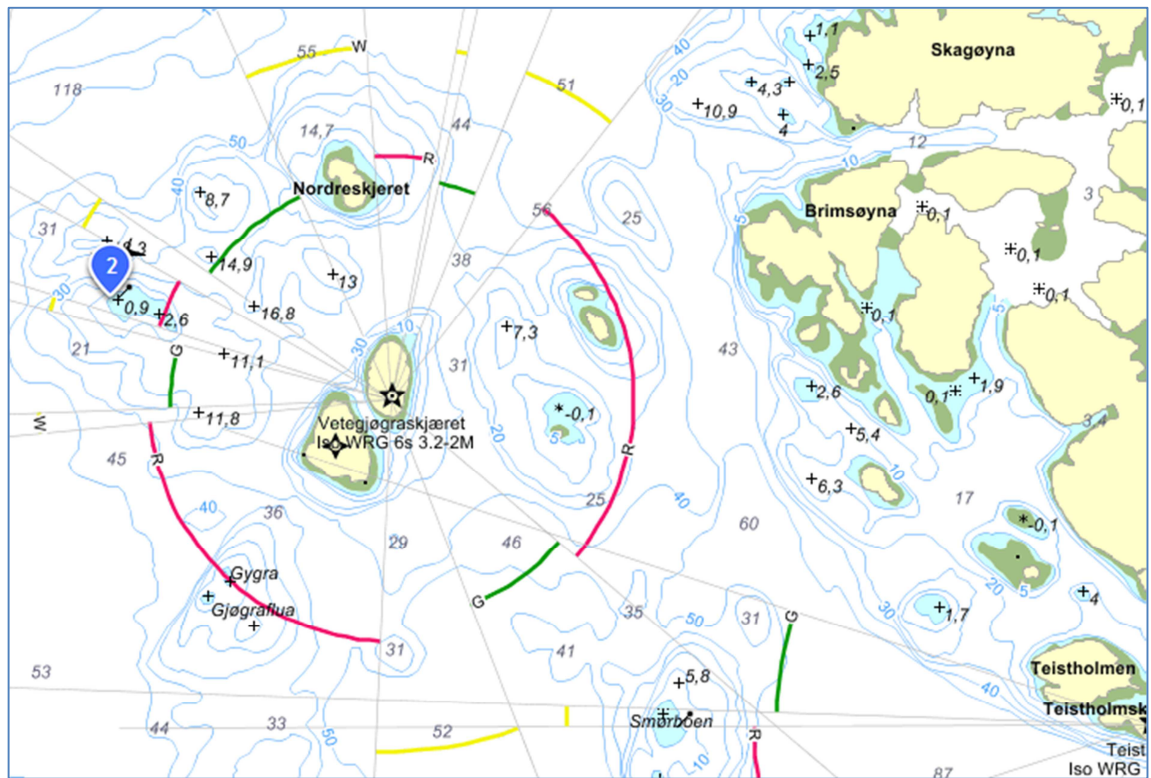
\_\_\_\_\_  
Rormann sign

## Kartvedlegg.

Kartutsnittene er kun tatt med for å vise omtrentlig plassering av merker og må ikke benyttes til navigasjon.



Merke 1 Kyrkjeflu

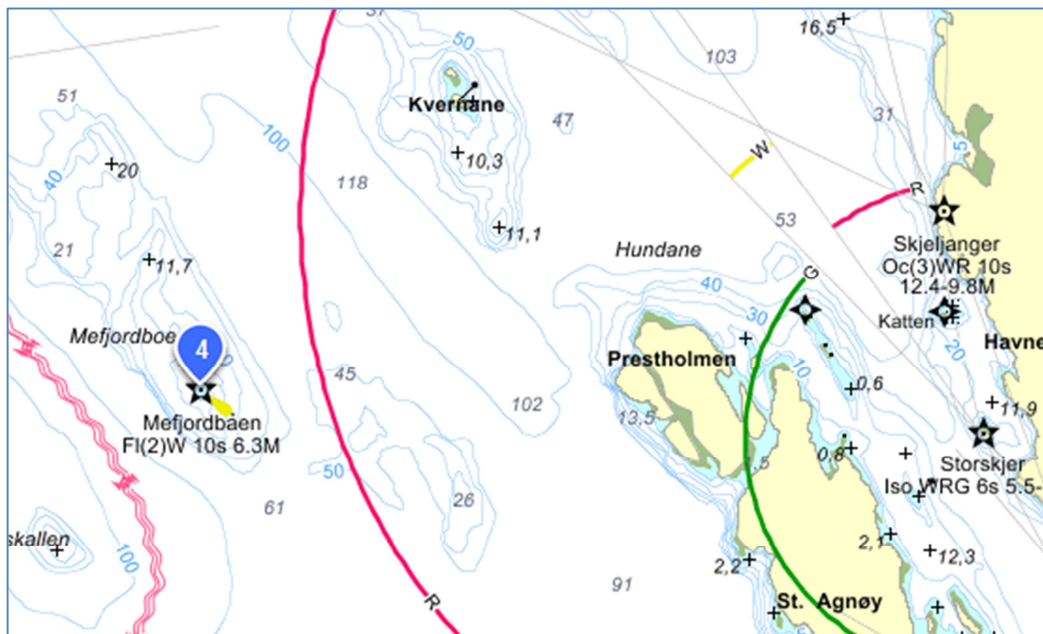


Merke 2 Mikkelsboen

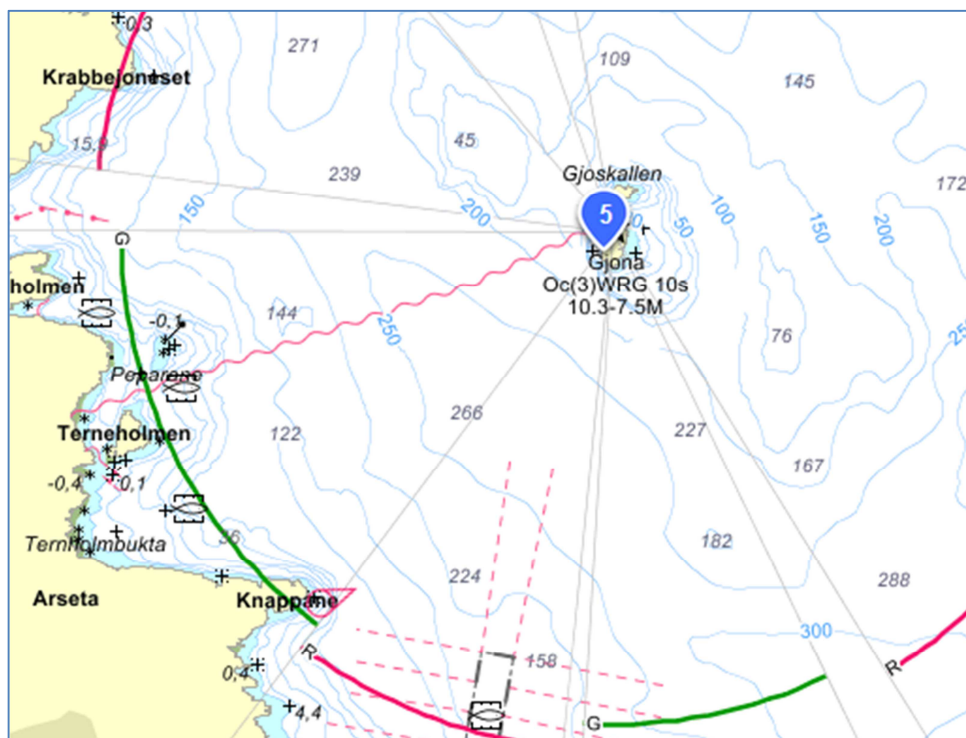




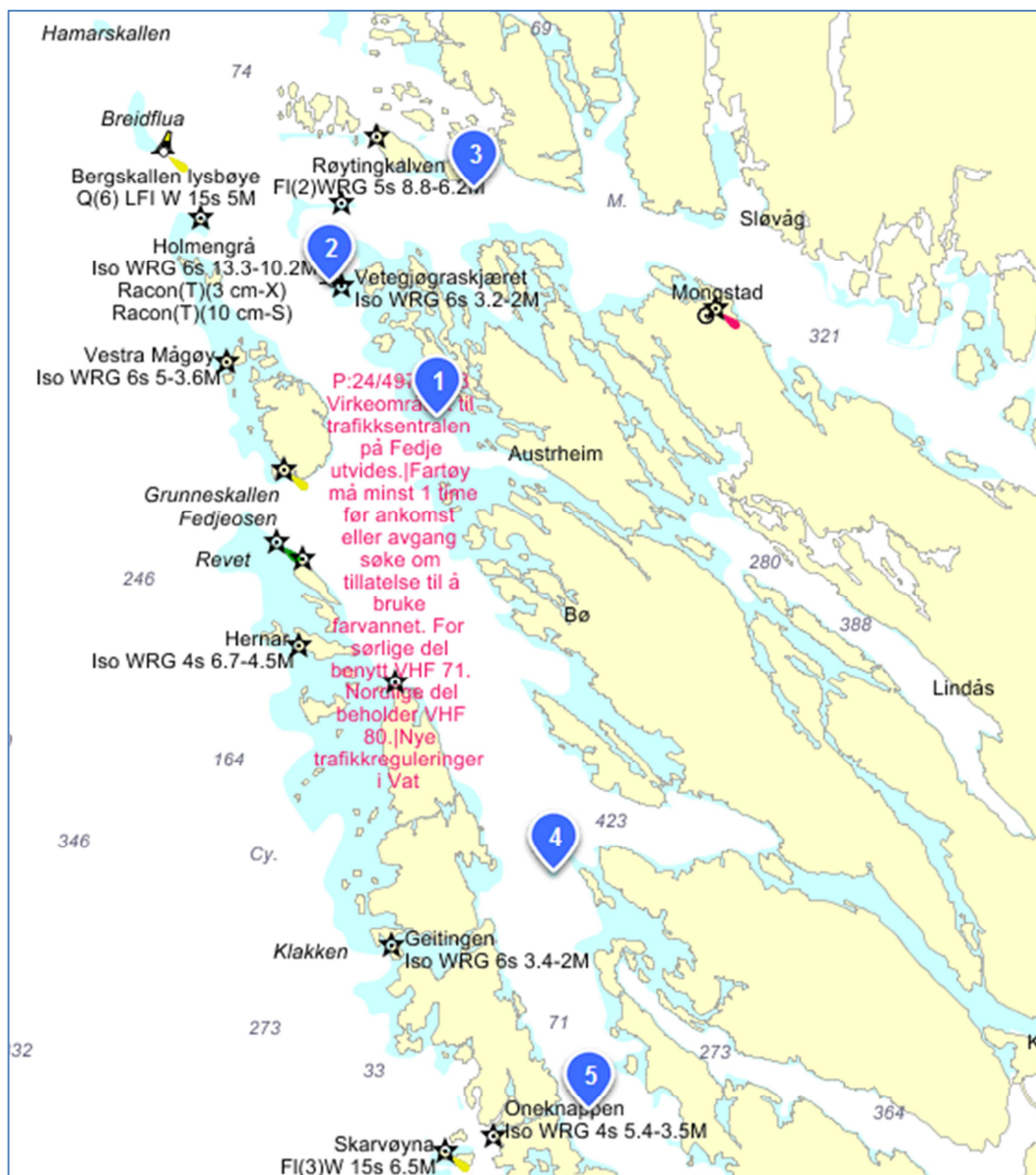
Merke 3 Hillesøyflua



Merke 4 Mefjordbåen



Merke 5 Gjøna



Oversiktskart 1