



Bærum Seilforening

# Seilingsbestemmelser

**NOK LagCup for Optimistjoller**

**23 - 24. september 2017**

Organiserende myndighet:

Bærum Seilforening, Sarbuvollveien 21

Postboks 539, 1328 Høvik

Arrangeres i samarbeid med

Norsk Optimistjolleklubb



Besøksadresse: Sarbuvollveien 21, Høvik  
Postadresse: Postboks 539, 1328 Høvik  
Telefon: 67 12 34 72  
E-post: [epost@baerumseilforening.no](mailto:epost@baerumseilforening.no)  
WEB: [www.baerumseilforening.no](http://www.baerumseilforening.no)

Støtt Bærum Seilforening når du tipper, send SMS:  
GRASROTANDELEN 979554257 til 2020 eller oppgi  
organisasjonsnummeret til din kommisjonær. Da mottar  
Bærum Seilforening 5% av det du tipper for.

## **1 REGLER**

1.1 Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i Kappseilingsreglene (RRS) og disse Seilingsbestemmelser.

1.2 Appendix D gjelder. Seilasene dømmes på banen i henhold til D2.2. Antall dommerbåter pr. seilas kan variere.

1.3 Andre endringer som angitt i disse Seilingsbestemmelser vil gjelde.

1.4 Dersom det ikke er samsvar mellom Kunngjøringen og disse Seilingsbestemmelsene gjelder Seilingsbestemmelsene.

## **2 REGISTRERING**

2.1 Lag som har rett til å delta (ref. Kunngjøringen), som er påmeldt og som har fått påmeldingen bekreftet, skal gjennomføre registrering på Sarbuvollen i klubbhuset den perioden som er satt for dette i Kunngjøringen for å kunne delta. Registrering ved lagleder for laget samlet.

2.2 Ved registrering får hvert lag utlevert lagnummer, som skal benyttes til merking av lagets båter. Se Seilingsbestemmelsene §24.

2.3 Hver deltakende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring.

2.4 Teknisk kontroll kan gjennomføres med stikkprøver før, under og etter regattaen.

## **3 BESKJEDER TIL DELTAKERNE**

3.1 Beskjeder vil bli slått opp på den offisielle oppslagstavle som er plassert på veggen ved inngangen til regattakontoret på Sarbuvollen. Deltakerne er selv ansvarlig for å holde seg underrettet om alt som slås opp på denne tavlen.

## **4 ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE**

4.1 Eventuelle endringer i Seilingsbestemmelsene vil bli slått opp før kl. 09.00 samme dag de trer i kraft, bortsett fra eventuelle forandringer i tidsprogrammet for kappseilasene som vil bli slått opp samme sted før kl. 20.00 dagen før de trer i kraft.

## **5 SIGNALER PÅ LAND**

5.1 Signaler som gis på land vil bli gitt fra signalmast på bryggen.

5.2 Når AP vises på land, erstattes "1 minutt" med "ikke mindre enn 30 minutter". Båtene anmodes om ikke å forlate havn før AP er tatt ned.

## 6 TIDSPROGRAM

<b>Lørdag 23. september</b>	
kl. 08.30 – 09.30	Registrering og teknisk kontroll
kl. 09.00	Informasjonsmøte for trenere og en seiler fra hvert lag (Klubbhuset)
kl. 09.30	Åpning og rormannsmøte (Brygga)
kl. 11.00	Første varselsignal
kl. 17.00	Så fort seilingen er avsluttet tennes grillen - grillmat og drikke kjøpes i kiosken
<b>Søndag 24. september</b>	
kl. 09.00	Informasjonsmøte for trenere og en seiler fra hvert lag (Klubbhuset)
kl. 11.00	Første varselsignal

6.2 Dersom det er gjennomført et tilstrekkelig antall seilaser til å kåre 1. 2. og 3. plass blir det ikke gitt varselsignal etter kl. 15.00 søndag 24. september. I motsatt tilfelle kan varselsignal gis frem til kl. 16.30.

6.3 Endelig oppsett for seilaser vil bli informert ved avsluttet registrering, senest lørdag kl. 10.00, ved oppslag på den offisielle oppslagstavlen ved inngangen til regattakontoret.

6.4 Lag-Cupen vil være organisert med 4 båter i team som seiler mot 4 båter i team. For lag med fem deltagere kan enhver kombinasjon av 4 seilere delta. Den femte deltageren skal oppholde seg i venteområdet fra varselsignal er gitt til løpet er fullført av de fire deltagerne. Den femte deltakeren kan seile hvilken som helst av de 4 båtene til laget eller egen båt.

6.5 Vedlagt disse seilingsbestemmelsene viser det foreløpige oppsettet for gjennomføring. Oppsettet kan endres og modifieres under arrangementet, på en rettferdig og praktisk måte, med det formålet å kåre en vinner gitt værforhold, antall deltagende, tidsbegrensninger og andre relevante faktorer. Organiserende myndighet kan til ett hvert tidspunkt flytte en oppsatt start til et annet tidspunkt, og kan også forandre rekkefølgen på startene. Organiserende myndighet kan også beslutte og ikke gjennomføre en ny start om det ikke vil ha betydning for å kåre en vinner eller for lagenes videre avansement.

## 7 KLASSEFLAGG

7.1 Plakater med angivelse av lag til neste start vil bli vist fra startbåt før varselsignal for hver start. Klasseflagg D benyttes for alle starter på banen.

## 8 BANEOMRÅDE

8.1 Baneområdet vil være på vannspeilet uten for Sarbuvollen.

8.2 Dersom antall deltakere tilsier det kan det bli seilt på to baner, hhv. bane 1 og bane 2. Begge banene blir lagt i samme område. Informasjon om dette vil bli gitt på rormannsmøte.

## 9 LØPET

9.1 I et vedlegg til seilingsbestemmelsene vises løpet, med omtrentlige vinkler mellom leggene, rekkefølgen merkene skal passeres og hvilken side merkene skal passeres.

## 10. MERKENE

10.1 Merkene 1, 2, 3, 4 vil være orange runde bøyer på bane 1 og gule sylindriske bøyer på bane 2.

10.2 Startlinjemerket vil være gul flagg bøye.

10.3 Målmerket vil være gul flagg bøye.

## 11. STARTEN

11.1 Kappseilasene startes på følgende måte, dette endrer RRS 26:

Signal	Flagg og lyd	Minutter før start
Varselsignal	Klasseflagg;  1 lyd	3
Klarsignal	P  eller I  1 lyd	2
"Ett minutt"	signal P eller I fjernes 1 lyd	1
Startsignal	Klasselagg fjernes 1 lyd	0

Klasseflagg D = 

11.2 Startlinjen er mellom startlinjemerket og oransje flagg på startbåt.

11.3 Båter hvis varselsignal ikke er blitt gitt skal holde seg klar av startområdet. Dette er definert som 50 meter fra startlinje. Lag som skal starte neste start (Angitt i 7.1) kan bevege seg inn i startområdet umiddelbart etter forrige start, om ikke generell tilbakekalling benyttes. Båter som har fått klarsignal skal holde av veien for båter som allerede kappseiler. Ikke kappseilende båter skal holde seg i det angitte området «venteområdet» sammen med trenerbåter og supportbåter

11.4 Individuell tilbakekalling vil bli gjort iht. RRS 29.1 unntatt at flagg "X" bare vises i maksimalt 2 minutter. Dette endrer RRS 29.1.

11.5 En båt som starter senere enn 2 minutter etter sitt startsignal vil bli scoret DNS. Dette endrer RRS A4.

Lagene som skal starte vil bli vist med plakater på startbåt. Om det er usikkerhet i startrekkefølge gitt over radiokommunikasjon eller utdelte lister, er det startrekkefølge (bokstaver) på startbåt som gjelder. Båter kan nærme seg startlinjen bare etter at lagets startrekkefølge er vist fra startbåt. Båter som har avsluttet løpet skal gå direkte til venteområdet – og holde godt klar av båter som kappseiler eller som har fått klarsignal.

For å få til en effektiv gjennomføring av matchene, gis arrangøren anledning til å flytte matcher planlagt på en bane over til en annen bane. Informasjon om dette vil bli gitt fra startbåt i god tid.

## **12 MÅL**

12.1 Mållinjen vil være mellom mållinjemerket og blått flagg på målbåt.

## **13 ENDRING AV NESTE LEGG**

13.1 Regattakomiteen vil handle i henhold til RRS 33, men det vil ikke bli vist kompasskurs til det nye merke eller figur/tegn for lengdeendring, retningsendring eller lydsignal. Dette endrer RSS 33 (a) og (b).

## **14 MAKSIMALTID**

14.1 Maksimaltid er 20 minutter.

14.2 Båter som går i mål mer enn 10 minutter etter første båt i sin heat noteres som DNF. Dette endrer RRS 35 og A4.

## **15 STRAFFESYSTEM**

15.1 RRS Appendix D gjelder.

Presisering: det tildeles 10 straffepoeng for brudd på RRS 29.1 og 30.1.

## **16 PROTESTER OG SØKNADER OM GODTGJØRELSE**

16.1 Kappseilingsreglenes Appendix D gjelder.

16.2 En båt som har til hensikt å protestere skal rope "Protest" og vise rødt flagg ved første rimelige anledning. Dette endrer RSS 61.1 og Appendix D2.1. Appendix D2.4 gjelder. Det røde protest flagget skal være festet til seiler, eller lett tilgjengelig på armlengdes avstand og klart synlig for den på protesterende båt.

16.3 Straks etter målpasering (umiddelbart etter målgang) må en båt som akter å protestere, eller å søke om godtgjørelse, seile til målbåt og oppgi hvem den vil protestere mot. Den vil da få beskjed om når og hvor protesten vil bli behandlet. Likeså må en båt det protesteres mot seile til målbåt for å få beskjed. Dette endrer RRS 61.3.

16.4 Protestkomiteens avgjørelse før finaleomgangen kan ikke appelleres. RRS 70.5(a). Søknad om gjenåpning av en høring skal senest leveres 10 min etter at parten som ber om gjenåpning ble informert om avgjørelsen. Dette endrer RRS 66 og 60.3 (a).

16.5 Brudd på Seilingsbestemmelsenes punkter 18, 19, 21 og 25 gir ikke grunn til protester fra båter. Dette endrer RRS 60.1(a). Protester for slike regelbrudd er et anliggende for regattakomiteen eller protestkomiteen. Straffen for brudd på disse reglene eller ved teknisk kontroll kan være mindre enn DSQ dersom Protestkomiteen bestemmer det.

16.6 Protestfrist er 45 minutter etter at siste båt er i mål for dagen. Hvis innledende seilaser og finaleseilaser seiles samme dag er protestfrist for innledende seilaser 15 min etter at resultatet fra de innledende seilasene er tilgjengelige; protesten leveres til startbåt. Dette endrer RSS 61.3.

16.7 Det er kun Regattakomiteen eller medlem av Protestkomiteen som kan protestere for brudd på Klasseregler.

## **17 POENGBEREGNING OG FORMAT PÅ SEILASENE**

### 17.1 Generelt

Innledende seilaser gjennomføres ved at det legges opp til en grunnserie med «round robin». Deretter går lagene til en mellomrunde basert på resultatene i de innledende seilaser. Deretter går lagene til finaleseilaser på bakgrunn av plassering i mellomrunden. Dersom forholdene ikke tillater full gjennomføring av det planlagte programmet vil det bli endring i programmet som beskrevet i 17.5. Dersom det etter et endret program ikke kan kåres en vinner vil det som en siste utvei bli utarbeides en resultatliste basert på antall seire, tap og poeng i de matchene som er gjennomført, uavhengig av om alle har møtt alle.



### 17.2 Innledende runder

Deltagende lag blir jevnt fordelt på to baner. Dersom det er ulikt antall lag skal bane 2 tillegges et lag mer. Det blir seilt round robbin mellom lagene på hver bane. Slik at alle lagene på hver bane får seilt mot hverandre.

### 17.3 Mellomrunde

Etter gjennomført innledende runde vil lagene fordels på bane 1 og 2 ved at de tre første lagene på bane 1 og de tre beste av lagene på bane 2 møtes på bane 1. De resterende lagene på bane 1 og bane 2 fra de innledende runder, seiler på bane 2. Det gjennomføres round robbin for lagene på bane 1 og tilsvarende for lagene på bane 2 slik at lagene på hver bane får seile mot hverandre.

#### 17.4 Finalseilaser

Heises tallstandard 1  minimum 5 minutter før start skal det kun seiles en finaleseilas. Dersom tallstandard 3  vises skal det seiles 3 seilaser og første lag med to seiere kåres som vinner.

De to lagene på bane 1 som etter mellomrunden ligger på første og andre plass, møtes til finaleseilas hvor det seiles om 1. plass og 2. plass i Lagcup.




De to lagene på bane 1 som etter mellomrunden ligger på tredje og fjerde plass, møtes til finaleseilas hvor det seiles om 3. plass og 4. plass i Lagcup.

De to lagene på bane 1 som etter mellomrunden ligger på femte og sjette plass, møtes til finaleseilas hvor det seiles om 5. plass og 6. plass i Lagcup.

Det vil ikke bli gjennomført finaleseilaser for lag som har seilt mellomrunde på bane 2.

#### 17.5 Tidsbegrensninger

Dersom startbåt på grunn av manglende vind eller andre forhold ikke forventer at full serie med innledende, mellomrunde og finaleseilaser kan gjennomføres vil det bli gitt signal fra startbåt om endring av programmet.

- Signalflagg B. 
- Mellomrunden strykes og finaleseilaser begynner basert på resultatene av innledende runde. Heises tallstandard 1  minimum 5 minutter før start skal det kun seiles en finaleseilas. Dersom tallstandard 3  vises skal det seiles opp til 3 seilaser og første lag med to seiere kåres som vinner.
- På bane 1.
  - Vinner av bane 1 og vinner av bane 2 seiler mot hverandre og seiler om 1. plass og 2. plass i Lagcup
  - Nummer to på bane 1 og nummer to på bane 2 seiler mot hverandre og seiler om 3. plass og 4. plass.
  - Nummer tre på bane 1 og nummer tre på bane 2 seiler mot hverandre og seiler om 5. plassen og 6. plassen
- På bane 2.
  - Nummer fire på bane 1 og nummer fire på bane 2 seiler mot hverandre og seiler om 7. plass og 8. plass i Lagcup
  - Nummer fem på bane 1 og nummer fem på bane 2 seiler mot hverandre og seiler om 9. plass og 10. plass.
  - Nummer seks på bane 1 og nummer seks på bane 2 seiler mot hverandre og seiler om 11. plassen og 12. plassen
  - Nummer syv på bane 1 seiler ikke finaleseilas og vil bli registrert som nummer 13 i Lagcup.

## **18 SIKKERHET**

18.1 En båt som trekker seg fra en seilas skal underrette regattakomiteen så snart som mulig.

18.2 Hver seilforening / kretslag må stille med 1 trenerbåt / sikringsbåt. Trenerbåtene og trenere skal registreres i sekretariatet før utløp av registreringstiden og kan bli pålagt oppgaver av regattaledelsen. Deltagende seilforeninger kan også bli forespurt om å stille mannskaper/dommerbåter/bøyebåter osv. Seilforeninger/kretser som har lang reise kan søke om fritak fra kravet om følgebåt ved påmelding. Dette må godkjennes av organiserende myndighet innen påmeldingsfristens utløp.

18.3 Alle ikke kappseilende båter, lagledere, trenere, følgebåter og annet hjelpepersonell skal være utenfor der båter kappseiler, og i anvist område - venteområdet (angitt i banediagrammet) , mens kappseiling foregår. Brudd på dette punkt vil føre til poengstraff for det laget som båten (seiler eller supportbåt) tilhører.

18.4 Båter som er ferdige med sin flight seiler ut til styrbord for målbåt og og fortsetter ned til venteområdet i **GOD** avstand til banen og de som kappseiler.

## **19 BYTTE AV UTSTYR**

19.1 Bytte av tapt eller skadet utstyr vil ikke tillates uten at det er godkjent av protestkomiteen. Søknad om bytte skal gjøres ved første rimelige anledning.

## **20 REGATTAKOMITEENS BÅTER**

20.1 Startbåt/målbåt vil føre Bærum Seilforening standard. Andre komiteebåter vil føre hvitt flagg.

20.1 Dommerbåter vil føre hvite flagg med bokstaven J.

## **21 RADIOKOMMUNIKASJON**

21.1 En båt skal verken sende radiomeldinger mens den kappseiler eller motta radiomeldinger som ikke er tilgjengelige for alle båter. Denne restriksjon gjelder også for mobiltelefoner.

## **22 PREMIER**

22.1 Det tildeles Norsk Optimistjolle Klubb (NOK) vandrepokal til beste klubbtag.

22.2 Det tildeles Norsk Optimistjolle Klubb (NOK) premier til de tre beste klubbtag.

22.3 Ole Petter Pollen's vandrepokal til klubbtaget med til sammen de 4 yngste seilerne. Hvis 5 på laget, strykes den yngste for å beregne snitt alder.

22.4 Bærum Seilforening foretar 1/3 premiering. Alle 11- og 12-åringer som har deltatt vil også få premie.



### **23 ANSVARFRASKRIVELSE**

23.1 Deltakerne i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4 i Kappseilingsreglene – Avgjørelse om å starte. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.

### **24 IDENTIFIKASJON**

24.1 Alle båtene som kappeseiler skal være merket med lagets og båtens identifikasjon utlevert ved registrering. Om ikke annet foreskrives ved oppslag skal skroget merkes på styrbord og babord baug. Merkene skal i sin helhet være plassert på de 40 første cm fra baugen og akterover. Deltakeren er selv ansvarlig for merkingen. Ikke merking av båter kan medføre diskvalifikasjon.

### **25 BESKJEDER**

25.1 Beskjeder gitt til lagleder ansees å være gitt til alle seilere denne lagleder representerer.

25.2 Trenere og lagledere oppfordres til å medbringe VHF.

### **26 KOMMUNIKASJON**

26.1 På banen benyttes følgende kanaler:

Bane 1 VHF kanal 72.

Bane 2 VHF kanal 71

### **27 SØPPEL**

Deltagende seilere kan levere søppel til sikringsbåter eller komitebåter, om dette ikke forstyrrer gjennomføringen av arrangementet.

Espen Kuhle, Regattasjef

Snarøya, 13.09.2017

## VEDLEGG TIL SEILINGSBESTEMMELSENE - LØPET

Løpsdiagram: Start – 1 – 2 – 3 – 4 - Mål

Merke 1 og 2 rundes om styrbord, mens 3 og 4 rundes om babord.

Båter som er ferdige med sin flight seiler ut til styrbord og og fortsetter ned til venteområdet i **GOD** avstand til banen og de som kappseiler.

