



SEILINGSBESTEMMELSER

NM Yngling 2017

Askøy seilforening

1 REGLER

- 1.1 Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i *Kappseilingsreglene 2017-2020*.
- 1.2 NSF regler for NM 2017 vil gjelde
- 1.3 Klassereglene for Yngling 2017 vil gjelde
- 1.4 Appendix P. vil gjelde.
- 1.5 Regel 44.1 er endret. Se punkt 13.2
- 1.6 Denne kunngjøringen og seilingsbestemmelsene vil gjelde.
- 1.7 NFSs og NIFs generelle bestemmelser for barneidrett, lisens, reklame, doping og rett til å delta vil gjelde for stevnet
- 1.8 Dersom det er uoverenstemmelse mellom denne kunngjøringen og seilingsbestemmelsene vil seilingsbestemmelsene ha presedens.

2 LISENS OG EGENERKLÆRING

Deltagende båter skal kunne dokumentere gyldig lisens hos Norges seilforbund samt ha levert egenerklæringskjema før regattastart.

3 BESKJEDER TIL DELTAGERE

Beskjeder til deltagerne vil bli slått opp på den offisielle oppslagstavlen som er ved hovedinngangen på Askøy seilforenings nye klubbhus.



4 ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE

Eventuelle endringer i seilings-bestemmelsene vil bli oppslått før kl 0900 samme dag de trer i kraft, bortsett fra at eventuelle forandringer i tidsprogrammet for seilasene vil bli oppslått før kl 2000 dagen før de trer i kraft.

5 RORMANNSMØTE

Rormannsmøte vil bli gjennomført foran ASF klubbhus begge dager kl 09.30

6 SIGNALER PÅ LAND

6.1 Signaler på land vil bli gitt på flaggstang ved brygge A på Askøy seilforening.

6.2 Når flagg AP vises på land skal '1 minutt' erstattes med 'ikke mindre enn 45 minutter' i seilassignalet AP.

7 TIDSPROGRAM FOR SEILASENE

7.1 Planlagt tid for varselsignalet for første seilas hver dag er 10.55.

7.2 Det seiles inntil 10 seilaser.

7.3 For å påkalle båtenes oppmerksomhet om at en seilas snart vil begynne, vil startfartøy heise et oransje flagg og gi gjentatte lydsignal minst fem minutter før et varselsignal blir gitt.

7.4 Ikke noe varselsignal vil bli gitt etter klokken 16.00 på lørdag og 15.00 på regattaens siste dag.

8 KLASSEFLAGG

Klasseflagg vil være hvit flagg med Yngling logo.



9 BANEOMRÅDE

Tillegg 1. viser baneområdets beliggenhet.

10 LØPET

10.1 Diagrammet i tillegg 2. viser løpet, rekkefølgen merkene skal passeres i og hvilken side man skal ha hvert merke på.

10.2 Den omtrentlige løpslengden vil være ca 30 minutter.

11 MERKER

11.1 Merke 1 vil være en Stor gul Tønnebøye

11.2 Start- og målmerkene vil være røde trekantbøyer.

12 OMRÅDER SOM ER HINDRINGER

Seilerne samt supportbåter skal holde godt klar av all aktivitet ved Hanøytangen verft ved innseilingen til ASF.

13 STARTEN

13.1 Seilasene startes ved å bruke regel 26

13.2 Startlinjen vil være mellom to røde trekantbøyer

13.3 En båt som starter senere enn 5 minutter etter sitt startsignal vil bli scoret DNS (startet ikke) uten en høring. Dette endrer regel A4.



14 ENDRE NESTE LEGG AV LØPET

For å endre neste legg av løpet vil regattakomiteen legge et nytt merke (eller flytte mållinjen) og fjerne det opprinnelige merket så snart som praktisk mulig. Når et nytt merke erstattes ved en senere endring, blir det erstattet med et opprinnelig merke.

15 STRAFFESYSTEM

15.1 Appendiks P gjelder

15.2 Regel 44.1 endret slik at totørnstraff er erstattet med en entørnstraff.

16 MAKSIMALTID

Båter som ikke fullfører innen 20 min etter den første båten som har seilt løpet og fullført noteres som DNF (Fullførte ikke) uten en høring. Dette endrer reglene 35, A4 og A5.

17 PROTESTER OG SØKNADER OM GODTGJØRELSE

17.1 Protestskjemaer fås på regattakontoret, som befinner seg på ran sitt klubbhus. Protester og søknader om godtgjørelse eller gjenåpning skal leveres der innen den relevante tidsfristen.

17.2 Protestfristen er det som er senest av enten 60 minutter etter at siste båt har fullført dagens siste seilas, eller at regattakomiteen gir signal om ingen flere seilaser den dagen.

17.3 Beskjed om protester vil bli slått opp innen 30 minutter etter protestfristens utløp for å underrette deltakere om høringer hvor de er parter eller er nevnt som vitner. Høringene vil foregå i protestrommet, som ligger på ASF sitt klubbhus, og starter som angitt på oppslagstavlen.



18 POENGBEREGNING

18.1 Systemet for poengberegning vil være lavpoengsystemet

18.2 1 seilas må fullføres for at det skal være en gyldig serie.

18.3 Det må gjennomføres minst 4 seilaser for at serien skal ha gyldig NM-status.

- 18.4** (a) Når færre enn 4 seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum.
- (b) Når fra 4 til 7 seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum minus dens dårligste poeng.
- (c) Når 8 eller flere seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum minus dens to dårligste poeng.

19 BYTTE AV BESETNING ELLER UTSTYR

19.1 Bytte av deltagere vil ikke tillates uten skriftlig forhåndsgodkjenning fra protestkomiteen.

19.2 Bytte av skadet eller tapt utstyr vil ikke tillates uten at det er autorisert av regatta-komiteen protestkomiteen. Søknad om bytte skal gjøres til komiteen ved første rimelige anledning.

20 SIKKERHETSBESTEMMELSER

En båt som trekker seg fra en seilas skal underrette regattasjef så snart som mulig på mobil 97186890.

21 UTSTYRS- OG MÅLEKONTROLLER

En båt eller utstyr kan når som helst bli kontrollert for overensstemmelse med klasseregler og seilingsbestemmelsene. På vannet kan en båt gis beskjed av en regattakomiteeutstyrinspektør eller måler om straks å seile til et bestemt område for kontroll.



22 STEVNEREKLAME

Deltagerne båter kan bli pålagt å vise stevnereklame

23 KOMITE og DOMMERBÅTER

23.1 Komitebåter vil være merket med ASF vimpel.

23.2 Dommerbåter er merket med Hvite flagg med bokstaven «J»

24 FJERNING AV SØPPEL

Søppel kan leveres ombord i support- eller komitebåter.

25 RESTRIKSJONER PÅ Å TA BÅTER PÅ LAND

Kjølbåter skal ikke tas på land i løpet av regattaen annet enn med, og i samsvar med betingelsene i, skriftlig forhånds-tillatelse fra regatta-komiteen.

26 DYKKERUTSTYR OG PLASTBASSENGER

Undervannspusteutstyr og plastbassenger eller lignende skal ikke brukes rundt kjølbåter mellom klarsignalet for første seilas og slutten av regattaen.

27 RADIOKOMMUNIKASJON

Unntatt i en nødsituasjon skal en båt verken sende radiomeldinger mens den kappseiler eller motta radiomeldinger som ikke er tilgjengelige for alle båtene. Denne restriksjonen gjelder også mobiltelefoner.

28 PREMIER

28.1 Det vil bli foretatt 1/3 premiering av deltagende båter.

28.2 Det deles ut NSF's medaljer i gull, sølv og bronse til mannskapet i de tre beste båtene, dersom mesterskapet blir erklært som gyldig NM med minst 20 deltagende båter



29 ANSVARFRASKRIVELSE

Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4, Avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.

30 FORSIKRING

Hver deltagende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring.

God Seilas!

Tillegg 1





Tillegg 2

