

# NORDLAND OFFSHORE RACE



## World Sailing Offshore Special Regulations

### - Egenmelding/ Inspeksjonsskjema -

#### Race Kategori 3, Monohulls (MO3) uten flåte

-----

**Skipper/Ansvarlig person:** (se Racing Rules of Sailing 46): sjekk over din båt og vær forberedt på inspeksjon. Signer dette skjemaet og lever til regattakontoret **ved registrering 10. mai. 19:00.**

**Inspektører:** Marker det som er inspisert med å gjøre en markering bak punktet. Etter inspeksjon vises eventuelle mangler til skipper/ansvarlig person. Lever deretter rapporten til regattakontoret så snart som mulig.

Båtnavn	:	
Seilnr	:	
Personer om bord	:	<b>2</b>

#### Ansvarsfraskrivelse:

Inspeksjonen utføres som høflighet. En inspektør kan ikke begrense eller redusere det totale og ubegrensede ansvaret til eieren og den ansvarlige personen.

*«Jeg erklærer herved at jeg er ansvarlig person, at uansett hvor jeg starter et element på denne sjekklisten, er det i samsvar med den tilknyttede Offshore Special Regulation (OSR), at jeg har lest og forstått OSRene og spesielt 1.02.1 og 1.02. 2»*

Navn	:	
m/blokkbokstaver	:	
Signatur	:	
Dato	:	

Referanse: JANUARY 2016- DECEMBER 2017 including updates January 2017 © ORC Ltd. 2002, amendments 2003-2017 © World Sailing Limited Version 0.3 - 03 March 2017

OSR	Hva	Anmerkn.	Egen- kontr.	Kontr.
<b>Utlagt på kartbord eller annen flate</b>				
3.04.1	Bevis på at båten oppfyller ISO 12217-2 kategori B			
4.11.1	Kart (ikke bare elektronisk), fyrliste, plottestyr	Uten fyrliste aksepteres		

OSR	Hva	Anmerkn.	Egen- kontr.	Kontr.
<b>Lagt ut i salong</b>				
3.29.01	Nødantenne for hver type installert radio	Uten nødantenne aksepteres.		
3.29.05	1 vanntett, håndholdt VHF-radiosendemottaker som er stuvet i fluktpose			
3.29.06	2. radio som er i stand til å motta vær, kan være den håndholdte VHF'en			
4.08.1	Førstehjelpshandbok og førstehjelpsett			
4.09.1	Tåkelur			
4.16.1	Verktøy, reservedeler, metode for å koble fra / kutte stående rigg			
4.23.1	Liste med alle utløpsdatoer for flares/pyro	2 nødbluss aksepteres.		
5.01.1	Redningsvest med lys, fløyte etc, 1 for hvert mannskap, merket med navn			
5.01.1 a) i)	Hver redningsvest har skritt eller lårrem			
5.01.1 d)	Hver redningsvest har en sprayhood			
5.01.2	Hver oppblåsbare redningsvest har ekstra gasspatron (aktiveringshode)			
5.01.4	Hver redningsvest inspisert av ansvarlig person, i løpet av de siste 12 månedene			
5.02.1	Sikkerhetssele for hvert mannskap			
5.02.1 a)	For hver mannskap 2m sikkerhetsline, med bruddspesifikasjonsmerking			
5.02.2	For 30% eller mer mannskaps midtkrok på 2m line eller 1m line			

OSR	Hva	Anmerkn.	Egenkontr.	Kontr.
<b>Inspeksjon under dekk.</b>				
3.06.1	Minst 2 utganger, minst 1 foran den fremste masten			
3.08.2	Skrogåpninger som åpnes innad merket "NOT TO BE OPENED AT SEA"			
3.10.1	Kraner eller ventiler på skroggjennomganger/åpninger under vannlinjen			
3.12.1	Hæl av kjøl-avtrappet mast er festet til struktur			
3.18.2	Toalett eller tilpasset bøtte, permanent installert			
3.19.2	Køyer, permanent installert			
3.20.1	Kokeapparat/ stekeovn, sikkert festet og har brenselavstenging			
3.21.1	Vannpumpe og vanntank			
3.22.1	Griperekke under dekk			
3.27.4	Reserve pærer til navigasjonslys (ikke nødvendig for LED)	Utgår		
3.28.4 a)	Separat startbatteri eller håndstart			
3.28.4 b)	Alle batterier er av forseglest type			
3.29.02	25W DSC aktivert VHF med masthead antenne og programmert MMSI			
4.03.1	Konisk treplugg til hver skroggjennomføring			
4.05.1	Et brannteppe ved siden av hver kokeanordning med åpen flamme			
4.05.2	2 brannslukkere, 2kg hver, tilgjengelig, i forskjellige deler av båten			
4.12.1	Plasseringsdiagram for sikkerhetsutstyr			

OSR	Hva	Anmerkn.	Egenkontr.	Kontr.
<b>Ved roret, Klar for rask bruk</b>				
4.22.3	Livbøye med selvtennende lys og drivanker			
4.22.7	Kasteline min.6mm, 15-25m			
4.22.8	Recovery sling On Deck, Where Stowed or Ready for Deployment (Redningsline klar for bruk)			
3.08.4 b) ii	Hatch blocking devices attached and can be secured in place (Luke lukkeenheter tilgjengelig og klar)			
4.07 a)	Vanntett kraftig søkelys med ekstra batterier og pærer	Utgår		
4.07 b)	Vanntett lommelykt med ekstra batterier og pærer			
4.25.1	En sterk, skarp kniv, med kappe som er sikkert festet			

OSR	Hva	Anmerkn.	Egen- kontr.	Kontr.
<b>Rigget / Tilpasset for å demonstrere bruk</b>				
3.27.1	Navigasjonslys, over sheerline og ikke skjult når man seiler			
3.27.3	Reserve navigasjonslys, uavhengig drevet	Utgår		
4.01.2	Alternativ metode for å vise seilbokstaver og tall			
4.04.1	Sikkerhetsline for å tillate mannskap å flytte mellom arbeidsområder			
4.04.2 c)	Festepunkter til 2/3 av mannskapet i arbeidsområdene.			
4.10.1	Radar reflektor	Avvik fra tekniske krav til reflektor aksepteres.		
4.10.1 a)	Radarmålforsterker	Se anmerkn. 4.10.1		
4.15.1	Nødstyring			
4.15.2	Alternativ styremetode			
4.26.1 c)	Skjøteposisjoner for hvert stormseil	Det aksepteres å ha forseil som reves ved innrulling og storseil som kan reves med minimum 40%.		
4.26.2 a)	Hardvær jib, festbar uavhengig av luff spor	Se anmerkn. 4.26.1 c)		

OSR	Hva	Anmerk.	Egenkontr.	Kontr.
<b>Generelt</b>				
2.04.1	Alt utstyr er lett tilgjengelig, av tilstrekkelig størrelse og funksjon			
2.04.2	Tunge gjenstander er permanent installert eller sikkert festet			
3.01.1	Båten er solid bygget, sjødyktig og vanntett			
3.08.1	Fremre luker åpnes kun utover			
3.08.3	Luker er festet over vann ved 90 ° hæl, og kan betjenes hvis kullseilt			
3.08.5 a)	Nedgangsterskel er over lokal sheerline, eller akseptabelt alternativ			
3.09.1	Cockpit er sterk, vanntett og oppfyller OSR-størrelse og drenering			
3.14.1	Doble livliner og pulpits omgir hele dekket, 600mm høye			
3.14.6 a)	Livline materialer og diametre møter OSR			
3.17.1	Minimum 25mm «toerail» rundt fordekket			
3.23.1 a)	2 sterke bøtter, hver med tau og min 9 liter kapasitet			
3.23.2	Permanent installert manuell lensepumpe som kan brukes med alle luker lukket			
3.23.3	Lensepumpe som verken er koblet til cockpit avløp eller har utslipp i cockpit			
3.24	Magnetiske kompass, uten strøm, med deviasjons diagram,	Uten deviasjonskort aksepteres.		
3.24 a)	2. magnetisk kompass, kan være håndholdt og / eller elektronisk			
3.25	Ikke mindre enn 2 fall per mast, hver i stand til å heise seil			
3.28.1 b)	Fremdriftsmotor gir minimum OSR-hastighet			
3.28.3 b)	Tilstrekkelig drivstoff til å lade batterier og motor når OSR fart i 8 timer			
3.29.08	GPS			
4.01.1	Seil bokstaver og tall møter RRS 77			
4.13.1	Knopmåler eller logg			
4.17.1	Båtens navn på flyteutstyr			
4.18	Sjøvannsbestandig retro-reflekterende materiale på alt flyteutstyr			