



# Kunngjøring

Askøy raceweekend

5-6 mai 2018

for

Yngling, Melges 24, Express og X-35

## 1 REGLER

- 1.1 Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i *Kappseilingsreglene 2017-2020*
- 1.2 Klassereglene for de ulike klassene vil gjelde
- 1.3 Denne kunngjøringen og seilingsbestemmelsene
- 1.4 Regel 44.1 er endret se punkt 10.
- 1-5 Hvis det er uoverensstemmelse mellom kunngjøring og seilingsbestemmelser vil seilingsbestemmelsene ha fortrinn.
- 1.6 Hvis det er konflikt mellom språkene vil den engelske teksten ha fortrinn.

## 2 REKLAME

- 2.1 Deltagerreklame tillates i samsvar med NSF`s regler for reklame
- 2.2 Båtene kan bli pålagt å vise reklame valgt og levert av den organiserende myndighet.

## 3 RETT TIL Å DELTA OG PÅMELDING

- 3.1 Regattaen er åpen for alle båter i klassene Yngling, Melges 24 express samt x-35 med gyldig klassebevis.



- 3.2 Påmelding gjøres på regattaens hjemmeside på Seilmagasinet.no
- 3.3 Påmeldingsfrist er satt til onsdag 2/5-2018. kl 23.00
- 3.4 Etteranmelding aksepteres frem til fredag 4/2-2018 kl 23:00
- 3.5 Etteranmelding av båter aksepteres under forutsettning av at et tiltrekkelig antall båter er påmeldt før fristens utløp og at regattaen som helhet (eller klassen) blir gjennomført.

#### **4 PÅMELDINGSAVGIFT**

- 4.1 Påmeldingsavgift er kr 500, for alle klasser.
- 4.2 Etteranmeldingsavgift er kr 600.

#### **5 TIDSPROGRAM OG ANTALL SEILASER**

- 5.1 Registrering kan gjøres på regattakontoret på ASF`s nye klubbhus fra kl 08.00 Lørdag 5.Mai.
- 5.2 Rormannsmøte hver dag vil bli avholdt foran ASF klubbhus kl 09.30
- 5.3 Seilasene avvikles lørdag 5. mai og søndag 6. mai
- 5.4 Det planlegges inntil 5 seilaser pr dag.
- 5.5 Planlagt tid for varselsignalet for første seilas begge dager er kl.11:00.
- 5.5 Ingen varselsignal blir gitt etter kl 15:00 siste dag.
- 5.6 Premieutdeling vil bli foretatt så raskt som mulig etter målgang

#### **6 MÅLING**

Hver båt skal på oppfordring kunne fremvise gyldig klassebevis.



## **7 SEILINGSBESTEMMELSER**

Seilingsbestemmelsene er tilgjengelige på regattaens hjemmeside på [Seilmagasinet.no](http://Seilmagasinet.no) fra Onsdag 2/5 kl 18.00.

## **8 STEVNETS BELIGGENHET**

Baneområde vil Haugelandsosen.

## **9 LØPENE**

Det seiles på pølsebane med ett eller flere klassespesifikke toppmerker. Alle klasser benytter samme bane.

## **10 STRAFFESYSTEM**

Regel 44.1 endret slik at totørnstraff er erstattet med entørnstraff. Gjelder for alle klasser.

## **11 POENGBEREGNING**

**11.1** Systemet for poengberegning er lavpoengsystemet.

**11.2** 1 seilas må fullføres for at det skal være en gyldig serie.

**11.3** (a) Når færre enn 4 seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum.

(b) Når fra 4 til 7 seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum minus dens dårligste poeng.

(c) Når fler en 8 seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum minus dens to dårligste poeng.

**11.4** For Melges 24 inngår resultatet fra regattaen i rankingen som Akt 1 i Java Cup.

## **12 SUPPORTBÅTER**

Supportbåter skal merkes med Foreningsflagg.



### **13 BÅTPLASSER**

Båter skal oppbevares på deres tildelte plasser mens de er i havnen.

### **14 RESTRIKSJONER PÅ Å TA BÅTER PÅ LAND**

Kjølbåter skal ikke tas på land i løpet av regattaen annet enn med, og i samsvar med betingelsene i, skriftlig forhånds-tillatelse fra regatta-komiteen.

### **15 DYKKERUTSTYR OG PLASTBASSENGER**

Undervannspusteutstyr og plastbassenger eller lignende skal ikke benyttes rundt kjølbåter mellom klarsignalet for første seilas og slutten av regattaen.

### **16 RADIOKOMMUNIKASJON**

Unntatt i en nødsituasjon skal en båt verken sende radiomeldinger mens den kappseiler eller motta radiomeldinger som ikke er tilgjengelige for alle båtene. Denne restriksjonen gjelder også mobiltelefoner.

### **17 PREMIER**

Premier vil bli foretatt 1/3 premiering av de startende båtene i hver klasse.

### **18 ANSVARFRASKRIVELSE**

Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4, Avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.

### **19 FORSIKRING**

Hver deltagende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring.



## **20 YTTERLIGERE INFORMASJON**

For ytterligere informasjon vennligst kontakt Regattasjef Ole-Jørgen Michelsen, ASF, på mobil 97186890.