Seilingsbestemmelser

Hjeltefjordtrimmen 2018

**Arrangør:**

**Askøy seilforening**

**Ran Seilforening**



## **Regler**

* Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i RRS (Kappseilingsreglene 2017-2020)
* Det er ingen startavgift eller forhåndspåmelding til regattaen, påmelding gjøres ved å møte til start. RRS regel 75.1 om at Skipper i den påmeldte båt skal være medlem i en Seilforening gjelder.
* NOR-Rating regler for 2018 gjelder.
* For flerskrogsbåter gjelder handicapsystemet M-NOR
* Melges 24 og Yngling er velkommen til å delta i turklasse, dette gjelder selv om båten har gyldig målebrev i.h.t NOR Rating
* ISAF regulation 20: Regattaen er klassifisert som et stevne i kategori C

## **Klasser og klasseregler.**

For båter som starter i NOR-Rating klassene gjelder:

* Må ha gyldig målebrev.
* Båter uten gyldig målebrev vil automatisk flyttes til TUR-klassen. Dette endrer RRS 63.1 og Appendiks A.
* Skipper er selv ansvarlig for at båt, seil og annet utstyr er i samsvar med målebrevet. RRS 78.1.

Båter som ønsker å seile i klassen uten spinnaker må varsle startbåt eller resultatansvarlig amund@strangehagen.no før båtens første deltagelse i årets regattaserie, og må deretter seile i denne klassen resten av sesongen.

Deltagende båter i klassen uten spinnaker som anskaffer seg spinnaker/gennaker i løpet av 2018 sesongen, kan søke arrangøren om å flytte videre deltagelse over i en av NOR Rating klassene med spinnaker.

Båter som ønsker å seile shorthanded (maks 2 personer) eller i turklassen må varsle startbåt senest 15 min. før første varselsignal for seilasen det gjelder.

Båter som seiler shorthanded har lov til å anvende autopilot, og skal alltid starte i den klassen som omfatter båtens ordinære NOR Rating-måletall som tillater bruk av fullt mannskap.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| KOMMENTAR | KLASSE | KLASSE FLAGG | START | Tidspunkt |
| Ingen tids-korrigering | Tur | **D** | **1** | **1830** |
| NOR Rating | Uten spinnaker |
| NOR Rating | 0,940 og lavere m/spinnaker |
| NOR Rating | 0,941- 0,999 m/spinnaker | **E** | **2** | **1840** |
| NOR Rating | 1,000 og høyere m/spinnaker | **E** | **2** | **1840** |
| Utenom NOR Rating | Flerskrog | **F** | **1** | **1830** |

Alle båter oppfordres til å føre klasseflagg for å lette identifiseringen for arrangør.

## **Tid for seilasene**

## Varselsignal for første start gis kl.18:25 – start kl.18:30 Signalflagg **D og F**

## Varselsignal for andre start gis kl.18:35 – start kl.18:40 Signalflagg **E**

## **Start- og målområder**

## Start- og mållinje er mellom 2 utlagte bøyer V for Bukkholmen. Den vestligste bøyen er også merke 6. Den andre bøyen vil bli plassert Ø eller S for denne, avhengig av vindretning og valg av løp.

## **Startmetode**

Startprosedyren vil være i henhold til beskrivelsen i Kappseilingsreglene del 3 punkt 26 og vil for Hjeltefjordtrimmen se slik ut:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Signal** | **Klokkeslett** | **Tid til 1. start (Rekrutt, u/spinn. og 0,940 og lavere)** | **Lyd- og flaggsignaler****(ved bortfall av lyd er det flaggsignalet som gjelder)** |
| Varsel | 1825 | 5 min | D+F heises + 1 lydsignal |   |
| Klar | 1826 | 4 min | P heises + 1 lydsignal |   |
| 1 minutt | 1829 | 1 min | P fires + 1 lydsignal |   |
| Start | 1830 | 0 | D+F fires + 1 lydsignal |   |
|  |
| **Signal** | **Klokkeslett** | **Tid til 2. start (0,941 og høyere)** | **Lyd- og flaggsignaler****(ved bortfall av lyd er det flaggsignalet som gjelder)** |
| Varsel | 1835 | 5 min | E heises + 1 lydsignal |   |
| Klar | 1836 | 4 min | P heises + 1 lydsignal |   |
| 1 minutt | 1839 | 1 min | P fires + 1 lydsignal |   |
| Start | 1840 | 0 | E fires + 1 lydsignal |   |

**Individuell tilbakekalling**

Signal vil bli gitt som i regel 29.1 - Signalflagg X heises og lydsignal vil bli gitt.

**Generell tilbakekalling**

Signal vil bli gitt som i regel 29.2 (Første likhetstegn heises) med 2 lydsignal. Dersom første start (klasseflagg D+F) tilbakekalles og startes på nytt, forskyves andre start (klasseflagg E ) tilsvarende (varselsignal for andre start er 5 min. etter startskuddet for første starten).

**Straff**

Ved brudd på en regel i Kappseilingsreglenes del 2, gjelder regel 44.1 ”Ta en straff” og 44.2 ”En og totørnsstraff”

**Kart, merker og løp**

Det seiles samme løp for alle klasser.

|  |  |
| --- | --- |
| **Merke** | **Beskrivelse** |
| **Start/mål** | Mellom bøye utlagt V av Bukkholmen og utlagt bøye enten Ø eller S for denne avhengig av vind og valg av løp. |
| **Port** |

|  |
| --- |
| For løp nr 3 vil start/mål-linjen også benyttes som port. Det skal da passeres mellom bøyene, i retning fra merke 1, med valgfri runding av SB eller BB bøye. |

 |
| **1** | Bøye (fast) utlagt NØ av Småvær |
| **2** | Jernstake S for Lamholmen |
| **3** | Alle Rotøyene. Ta særlig hensyn til skvalpeskjær ved merket (se vedlegg 3). |
| **4** | Skorpo, Apalholmen og Bukkholmen |
| **5** | Gullskjær. Ta særlig hensyn til skvalpeskjær ved merket (se vedlegg 3). |
| **6** | Vestre bøye i startlinjen/porten |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Løp** | **Vind** | **Løp** | **Lengde** |
| 1 | N | Start-1b-3b-6b-1b-mål | 7,1 nm |
| 2 | Ø | Start-4b-5b-1b-3b-mål | 6,8 nm |
| 3 | S | Start-2b-4b-1b-port-1b-mål | 8,1 nm |
| 4 | V | Start-3s-5b-3b-mål | 8,5 nm |
| 5 | V lett vind | Start-3s-6stb-3s-mål | 7,5 nm |

****

**Poengberegning og respittsystem**

Lavpoengsystemet, Appendiks A i Kappseilingsreglene benyttes.

NOR Rating benyttes som handikappsystem. Korrigert tid vil bli beregnet ut fra måletall angitt for «Tid på tid» i målebrevet. Båter som evt. får endret sitt måletall i løpet av sesongen plikter å gi beskjed om dette til resultatansvarlig.

Båter som seiler shorthanded blir korrigert med måletallet angitt som «SH Måletall» i målebrevet.

Båter som starter i turklassen blir ikke rangert i henhold til måltall.

Flerskrogsbåter blir rangert etter M-Nor handicapsystem.

**Avkorting av løp**

Avkorting av løp kan skje ved hvilket som helst merke. Målgang blir da mellom merket og komitebåten som fører signalflagget S.

* Unntak: Dersom avkorting skjer ved port, blir målgang gjennom porten.
* Avkorting ved merke 3, 4 og 5 skjer i samsvar med vedlegg 3.

Dersom signalflagget S vises sammen med klasseflagg gjelder avkortningen den/de klassene det flagges for. Det gis to lydsignal når første båt nærmer seg avkortingsmerket.

**Maksimaltid**

Maksimaltid er kl. 2100. Båter som ikke er gått i mål til denne tiden vil bli notert som DNF. Dette endrer regel 35. Båter som bryter regattaen etter å ha startet, plikter straks å gi melding til regattansvarlig.

## **Ansvarsfraskrivelse**

Deltakere i regattaen deltar på eget ansvar. Se regel 4 - Avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person, eller dødsfall inntruffet i forbindelse med regattaen, verken før, under eller etter regattaen.

## **Husk at Hjeltefjordtrimmen er en trimseilas der nye seilere skal få muligheten til å prøve å seile regatta. Arrangørene oppfordrer derfor alle deltagere til hensynsfull seilas.**

**Protester**

## Protester må meldes til regattaansvarlig (se vedlegg 2) senest 2 timer etter siste båts målgang og må sendes skriftlig på E-post senest dagen etter seilasen.

Ved protester vil det bli satt opp en protestkomite.

## Protester blir behandlet så snart protestkomiteen kan samles.

For innmelding av protester:

RAN Seilforening : E-post : hjeltefjordtrimmen@gmail.com

Askøy Seilforening : E-post : hjeltefjordtrim@askoy-seilforening.no

**Egenmeldingsskjema**

Ved målgang plikter den enkelte båt å notere tid for sin egen målgang samt notere seilnummer på båt foran og bak i mål. Disse notatene tas vare på til resultatlisten er endelig. Benytt gjerne skjema på vedlegg 1.

**Premiering**

En båt må ha startet i minst fire seilaser for å få premie.

For alle klassene utenom turklassen, blir det 1/3 premiering etter endt

sesong. Den enkelte båts 8 beste seilaser teller i sammendraget for Hjeltefjordtrimmen.

For turklassen premieres det etter loddtrekning. Båter i denne klassen får et lodd for hver fullførte seilas og båter med mange seilaser har derfor større vinnersjanse.

**Resultatliste**

Foreløpige resultatlister vil bli publisert på <http://hjeltefjordtrimmen.no/>

Av forskjellige årsaker kan det forekomme at publiserte resultatlister inneholder feil. Foreløpige resultatlister kan derfor bli endret i etterkant, dersom arrangørene finner grunnlag for det. Resultatlistene vil bli publisert som endelige etter siste seilas, etter at evt. protestbehandling og øvrige uklarheter er ferdig

behandlet.

**Vedlegg 1.**

**Registreringsskjema for Hjeltefjordtrim 2018**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Dato | Målgangstid  | Båt foran | Båt bak |
| 08. Mai |  |  |  |
| 15. mai |  |  |  |
| 22. mai |  |  |  |
| 29. mai |  |  |  |
| 5. juni |  |  |  |
| 12. juni |  |  |  |
| 19. juni |  |  |  |
| 26. juni |  |  |  |
| 14. aug |  |  |  |
| 21. aug |  |  |  |
| 28. aug |  |  |  |
| 04.sept |  |  |  |
| 11. sept |  |  |  |
| 18. sept |  |  |  |

**Vedlegg 2.**

|  |
| --- |
| **Regattaer 2018** |
| **S.nr** | **Dato** | **Arrangør** | **Regattaansvarlig** | **Tlf** |
| 1 | 8/5 | Askøy | Gordon Wright | 90953080 |
| 2 | 15/5 | Ran | Børre Børresen +Kjell Egil Anglevik  | 952 79 865  |
| 3 | 22/5 | Askøy | Frank Nyheim | 99550474 |
| 4 | 29/5 | Ran | Torbjørn Kaland + Nordeide  | 414 13 546  |
| 5 | 5/6 | Askøy | Håvard Berge | 95039620 |
| 6 | 12/6 | Ran | Axel Sømme + Bjørn Vie  | 958 09 651  |
| 7 | 19/6 | Askøy | Bernt Svendsen | 47875353 |
| 8 | 26/6 | Ran | Jan Erik Iversen + Terje Bø  | 916 66 144  |
| 9 | 14/8 | Askøy | Harald Gjøseter | 41479177 |
| 10 | 21/8 | Ran | Torbjørn Haugsdal + Sigurd Boasson  | 982 13 282  |
| 11 | 28/8 | Askøy | Helge Asperheim | 90504909 |
| 12 | 4/9 | Ran | Harald Blø + Håvard Dahl  | 920 55 196  |
| 13 | 11/9 | Askøy | Knut Erik Hjort |  92026870 |
| 14 | 18/9 | Ran | Håkon Magne Fjæreide+ Bjørn Normann  | 978 78 680  |

|  |
| --- |
| **Nøkkelpersonell** |
| **NAVN** | **FUNKSJON** | **TLF** |
| Frank Nyheim | Arr. ansvarlig Askøy SF | 995 50 474 |
| Bjørn-Eirik Knudsen | Arr. ansvarlig RAN SF | 918 80 318 |
| Amund Nordland | Ansvarlig for resultatregistrering | 970 94 593 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

 **Vedlegg 3, Prinsippskisser for avkorting ved faste merker**

|  |  |
| --- | --- |
| **Ved runding Gullskjær om babord*** Målbåt ligger 300m SØ for Gullskjær.
* Mållinjen skal passeres i retning fra forrige merke.
 | **Avkorting Gullskjær B.jpg** |
| **Ved runding Rotøyane om babord*** Målbåt ligger 300m NV for Nordre Rotøy med neset på Nordre Rotøy overett med neset på Midtre Rotøy.
* Mållinjen skal passeres i retning fra forrige merke.
 | **Avkorting Rotøyane om B-versjon 2.jpg** |
| **Ved runding Rotøyane om styrbord*** Målbåt ligger 300m SV for Søndre Rotøy med neset på Søndre Rotøy overett med neset på Østre Rotøy.
* Mållinjen skal passeres i retning fra forrige merke.
 | **Avkorting Rotøyane om S.jpg** |
| **Ved runding Skorpo*** Mållinje mellom sydspissen av holme NØ for Skorpo og Hauglandsosen lykt
* Mållinjen skal passeres i retning fra forrige merke.
 |  |