**Sjekkliste for regatta-ansvarleg på Hjeltefjordtrimmen 2018**

Dette dokumentet er meint som ei hjelp til deg som skal vera regatta-ansvarleg under Hjeltefjordtrimmen 2018.

|  |
| --- |
| Dersom du har innspel til dette dokumentet kan du ta kontakt med. Frank Nyheim på [franknyheim@gmail.com](mailto:franknyheim@gmail.com) eller 99 55 04 74, eventuelt Bjørn-Erik Knudsen 91880318@online.no |
|  |

**Seinast dagen før regattaen**

Sjekka vêrmelding

Sjekka motor/drivstoff og anna teknisk utstyr på startbåten

Sjekka flagg, bøyer, tau og lodd

Lesa seglingsvedtektene nøye

**På dagtid regattadagen**

Sjekka vêrmelding (ved svært sterk vind: vurdera og evt. kringkasta avlysning seinast kl. 14.00 via epost, facebook og nettsider)

Vera ute i god tid

**Folk og utstyr som skal vera med i startbåten**

Minst 3 personar

(Arbeidsdelinga ved start kan til dømes vera 1 båtførar, 2 klokke/lydsignal 3 flaggmeister og ved målgang: 1 båtførar, 2 sekretær 3 utkikk/klokke)

Minst 3 tunge lodd og 1 lett som daumann

Minst 400 meter iletau klar til bruk i stamp

(i verste fall må ein ha iletau til merke 1 + to startmerker = ca. 400 m)

Minst 3 store blåser

Flaggline /strips / tape/kniv / båtshake

Flaggstativ

Fløyte/tut/signalhorn/tåkelur til å laga lydsignal med

GPS

UTC-klokke

Kikkert

Kartplottar/ekkolodd (høve til å studera dybder)

Kappseglingsreglementet 2017-2020

Seilingsbestemmelsene for Hjeltefjordtrimmen 2018

Vannfast skriveblokk+penn

Laminerte nr. skilt: 1, 2, 3, 4, 5 i minst A3-storleik

VHF

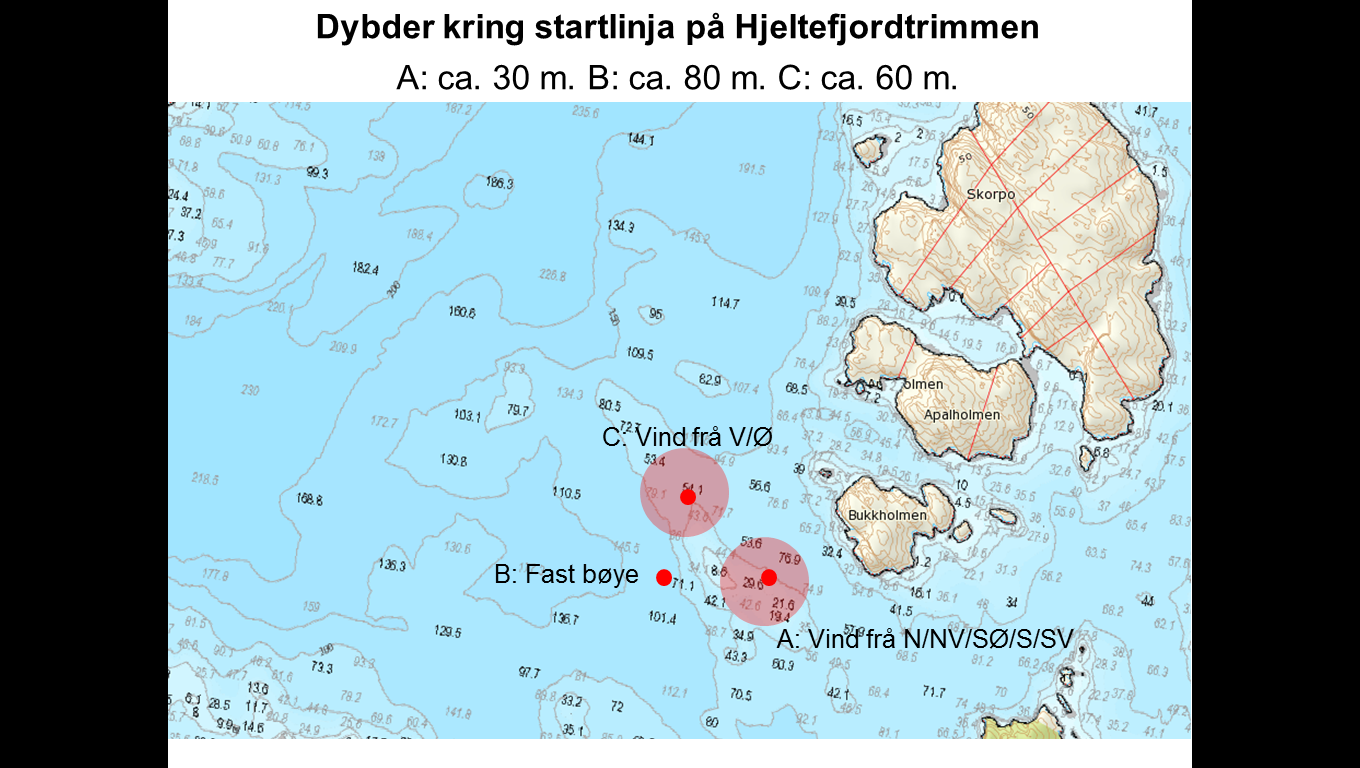
Ta gjerne en utskrift av resultatlisten for hjelp under avviklingen.

**Fylgjande 11 flagg skal vera med i startbåten:**

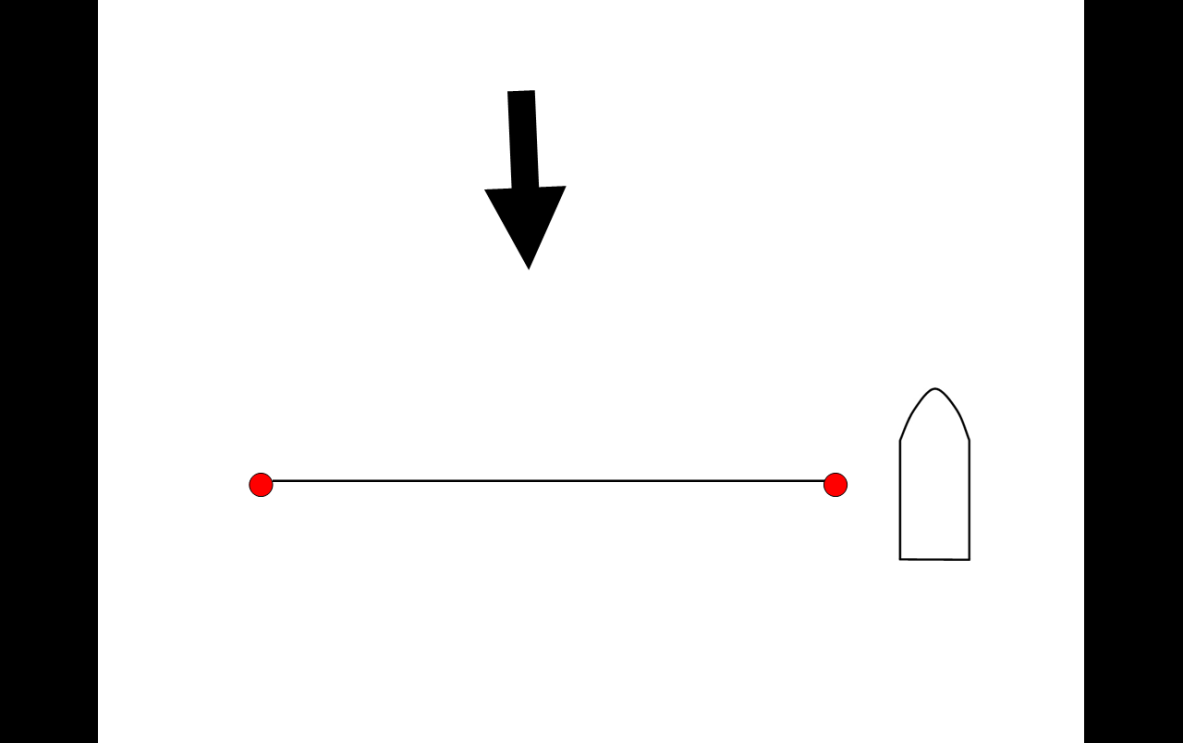
|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Flagg | AP | Signalflagg%20N  Signalflagg A | Signalflagg%20D | Signalflagg E |  |
| Namn på flagg | AP | Signalflagg N  Signalflagg A | Signalflagg D | Signalflagg E | Signalflagg F |
| Vert brukt ved | Utsetjing | N over A:  Alle seglasar er annulert. Ikkje fleire seglasar i dag. | Klasseflagg 0,000 – 0,940, rekruttklasse, u/spinnaker | Klasseflagg  0,941og over | Klasseflagg Flerskrog |
| Lydsignal | Opp: 2 lydsignal  Ned: 1 lydsignal | Opp: 3 lydsignal |  |  |  |
| Flagg | Signalflagg%20M | Signalflagg%20P | Signalflagg%20S | Signalflagg%20X | 1 |
| Namn på flagg | Signalflagg M | Signalflagg P | Signalflagg S | Signalflagg X | Fyrste likhetsteikn |
| Vert brukt ved | Erstattar merke | Klarsignal | Avkorting | Individuell tilbakekalling | Generell tilbakekalling |
| Lydsignal |  | Opp: 1 lydsignal  Ned: 1 lydsignal | Opp:  2 lydsignal | Opp:  1 lydsignal | Opp: 2 lydsignal  Ned: 1 lydsignal |

**Sjå òg forsatsen i kappseglingsreglementet!**

**Utpå kl. 1800-1820**

* Vera i startområdet seinast klokka 1800, sjekk at merke 1 er på plass. Ha VHF på på kanal 16.
* Vurdera og avgjera kva løpsalternativ som skal seglast, evt. be om innspel frå andre.
* Løp nr 4 er det generelle Vestavindsløpet. **Løp nr 5 skal kun benyttes i svært svake vinder.**
* Leggja startmerke (helst med daumann, slik at det ikkje flyt iletau rundt startmerket) 90º på vinden. Legg fyrst startbøyen godt til lo (40-50 meter), la vind og straum virka før du eventuelt justerer mot le. For å oppnå god spredning på startlinja bør linja ha 3-4º fordel for babord bøye (= 30-40 meter). Lengda på startlinja bør vera 150-250 meter. Sjå større utgåve av dybdekartet på s 6.
* Ta i mot meldingar om Shorthanded-måltal og båtar som vil segla i rekruttklassen
* Notera namn og seglnr. på båtar etter kvart som dei kjem til startområdet.

Mrk: Det vestlige startmerke(B) ligger ikkje lenger ute fast som på skisse

**Kl. 1820**

* Visa løpsnummer og ha dette synleg til startprosedyrane for alle klassar er gjennomført.
* Sjekka startlinja, dersom linja er veldig skeiv kan du evt. leggja eit nytt merke og setja på ei kanne eller ein fender på det fyrste startmerket.
* Posisjonera båten ved styrbord bøye
* Gjera klart flagg, lydutstyr, GPS-klokke til startprosedyren

**Startprosedyren**

1825: Varselsignal 1. start

AP

**Hugs at du uansett grunn kan utsetja starten, så lenge startsignalet ikkje er gått. Dette kan vera nyttig til dømes ved feil i startprosedyren.**

**AP går ned med 1 lydsignal 1 minutt før ny prosedyre.**

1826: Klarsignal 1. start

1829: Eitt-minuttsignal 1. start

1830: Startsignal 1. start

(evt. signalisering for individuell / generell tilbakekalling)

1835: Varselsignal 2. start

1836: Klarsignal 2. start

1839: Eitt-minuttsignal 2. start

1840: Startsignal 2. start

(evt. signalisering for individuell / generell tilbakekalling)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Individuell tilbakekalling | Signalflagg%20X | Opp: 1 lydsignal  Skal henga i inntil 4 minutt, dersom ikkje tjuvstartande båtar går attende. |  |
| Generell  tilbakekalling | 1 | Opp: 2 lydsignal  Ned: 1 lydsignal. Ny prosedyre 1 minutt etter. | (Dersom det er generell tilbakekalling i 1. start, forskyv du prosedyren for 2. start) |

**Under løpet**

Telja kor mange båtar som seglar. Løpande vurdera evt. avkorting. I forkant av at fyrste båt i klassen rundar, bør det vurderast om siste båt

i klassen klarar å runda dette merket før klokka 21.00, då maksimaltida går ut. Ha i mente at vinden ofte minkar etter klokka 20.00.

Fotografera, gjerne ved merkerundingar.

**Ved avkorting**

Planlegg avkorting i god tid!

Plasser båten på den sida av merket som båtane ville ha segla dersom det ikkje vart avkorting, jamfør vedlegg 3 i seglingsvedtektene.

Gje signal for avkorting = signalflagg S med to lydsignal saman med klasseflagg for dei klassane som skal avkortast.

Notera målgangstider.

**Ved målgang**

Posisjonera båten 90º på mållinja.

Ha skrivesaker klar. (Dersom ein skriv opp rekkefølgjen som båtane kjem i på nest siste merke, så er mesteparten av sekretærjobben alt gjort.)

Notera båtnamn+seglnummer og klokkeslett for målgang, til dømes 20.14.34.

Noter evt. protestflagg, båtar som har brutt, vind og hendingar.

Har du tatt bilder uner arrangementet kan disse sendes til [FrankNyheim@gmail.com](mailto:FrankNyheim@gmail.com) slik at de kan legges ut på facebook side eller foreningenes hjemmesider.

**Etter siste målgang**

Rydda merker: Dra opp eine startmerket med ile. Unngå å kappe iletau til startbøye.

Ringa/senda resultata til resultatansvarleg [Amund Nordland](javascript:main.compose('new',%20't=amund@strangehagen.no')) [amund@strangehagen.no](javascript:main.compose('new',%20't=amund@strangehagen.no')) Mobil 97094593

- gjerne som foto av målgangsnotata

Køyra til lands og fortøya startbåt.

**På land**

Lossa/rydda utstyr. Våte flagg må setjast til tørk!

**Dersom eitkvart manglar/må utbetrast til neste gong**

Ring eller send epost om kva som må gjerast til nøkkelpersonell.

Helsing

Regattakomiteen Regattakomiteen

Ran Seilforening Askøy Seilforening

PS! Om det gjer meirsmak å arrangera, så er du hjarteleg velkomen i regattakomiteen!

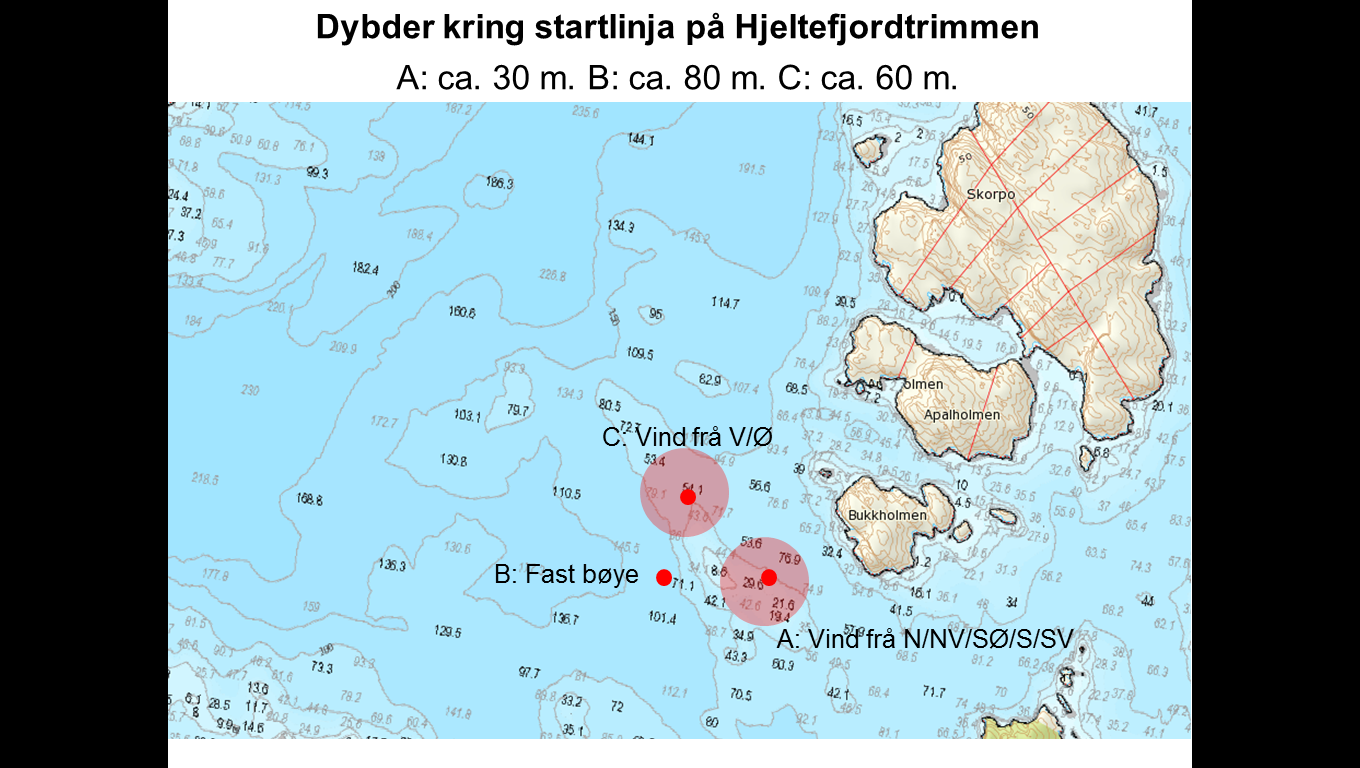
**4 vedlegg**

1: Dybdekart over startområdet

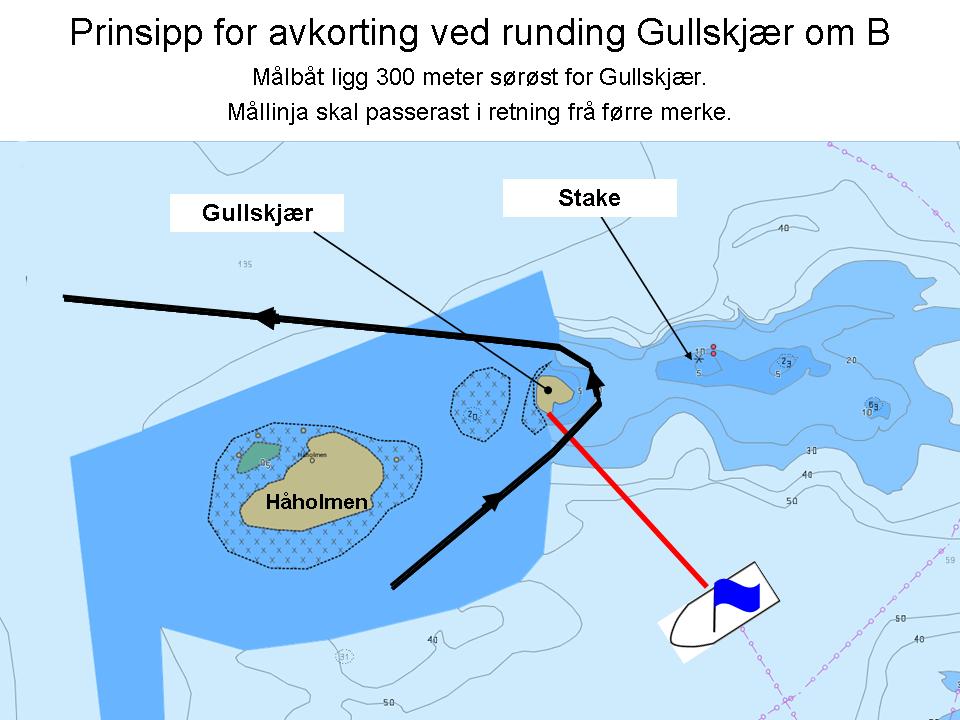
2: Prinsipp for avkorting ved runding av Gullskjær

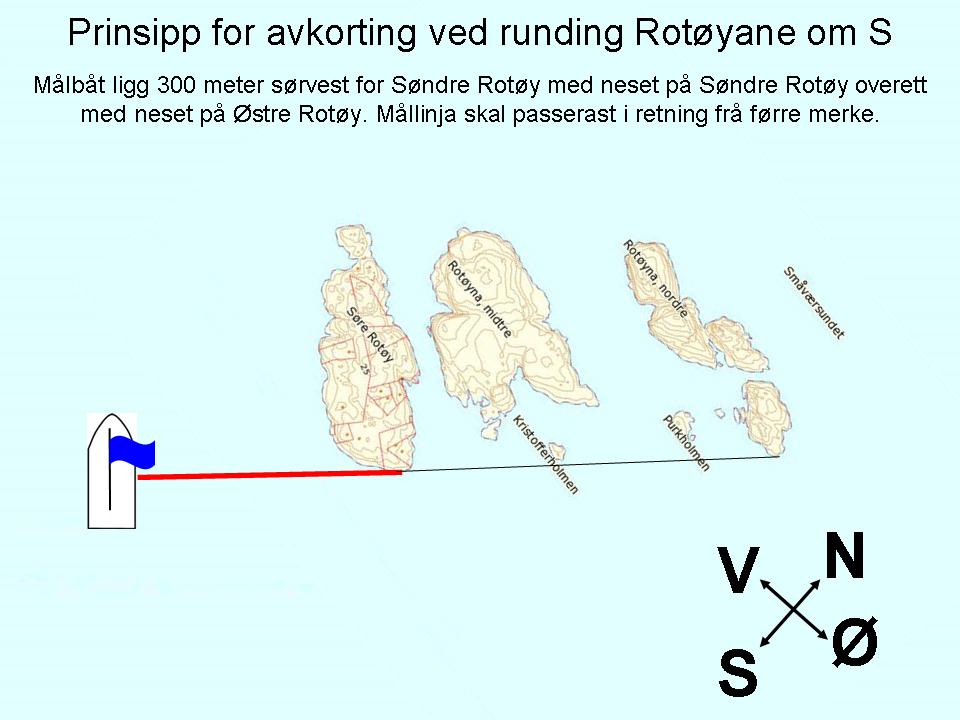
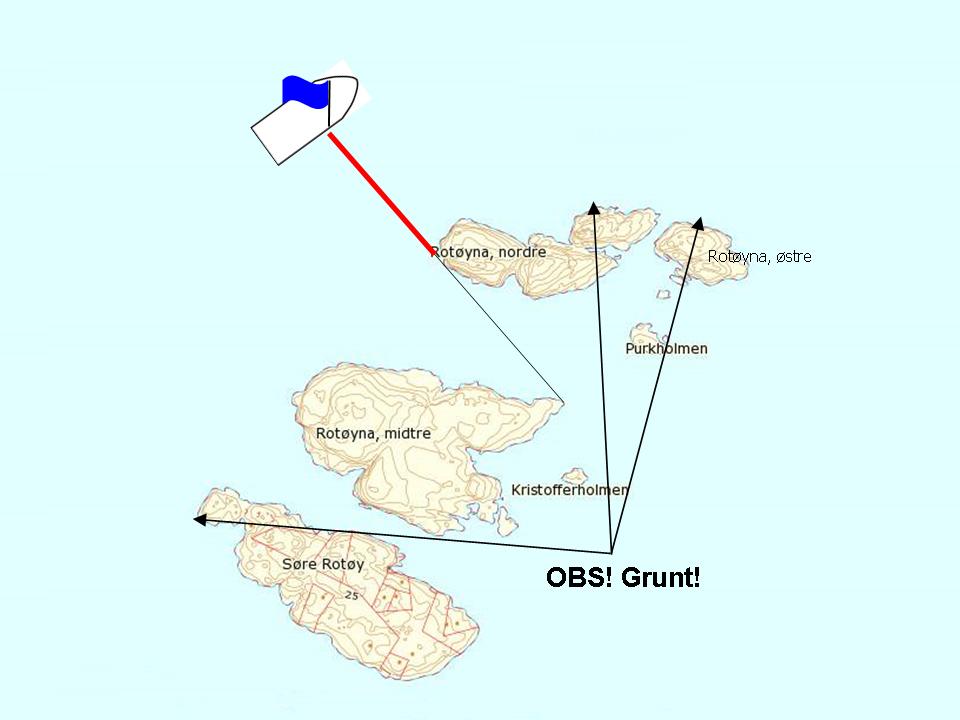
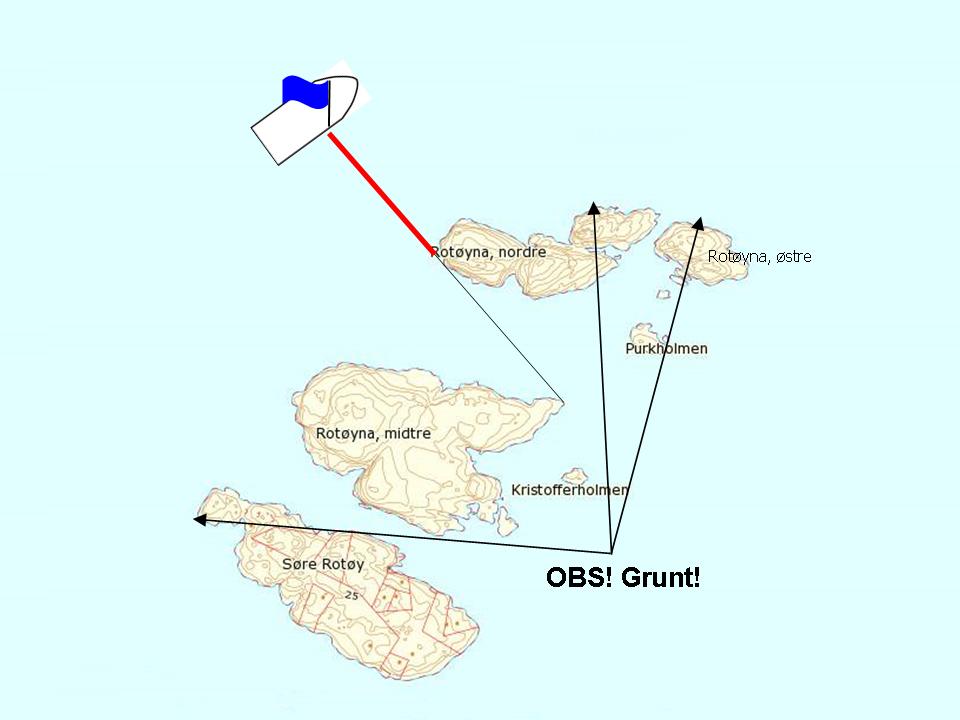
3: Prinsipp for avkorting ved runding av Rotøyane om B

4: Prinsipp for avkorting ved runding av Rotøyane om S



Merk: Det vestligste startmerke (B) ligger ikkje lenger ute fast som på skisse

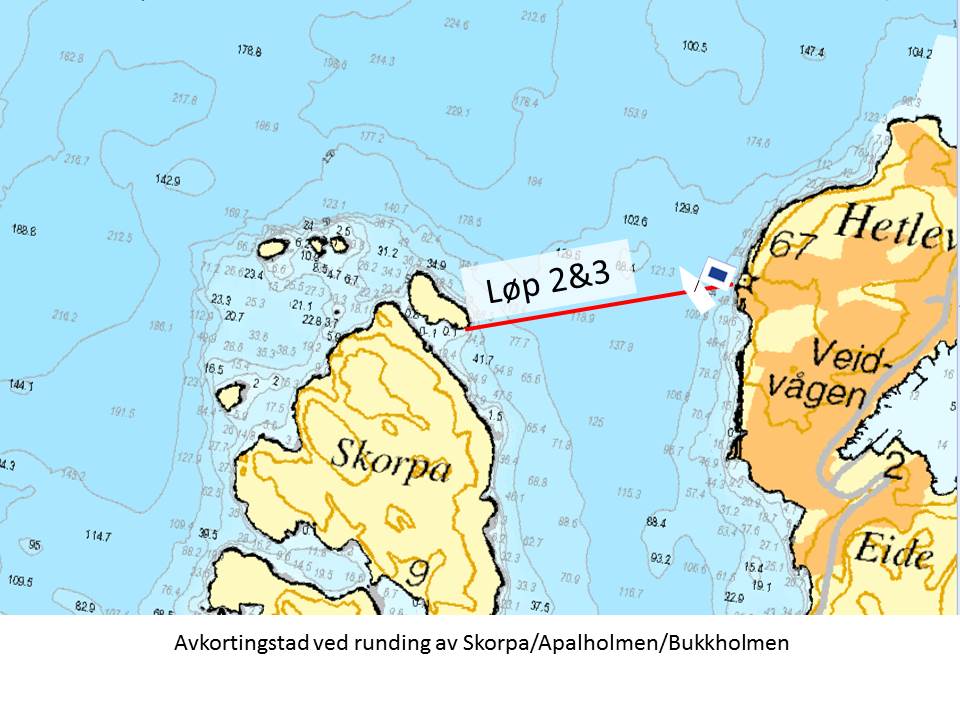




**Prinsipp for avkorting ved runding Rotøyane om B**

Målbåt ligg 300m NV for Nordre Rotøy med neset på Nordre Rotøy overett med neset på Midtre Rotøy.

Mållinja skal passerast i retning frå førre merke.



**Prinsipp for avkorting ved runding av Skorpa**

Målbåt ligg mellom Hauglandsosen lykt og sørspissen på holmen NØ av Skorpo.

Mållinja skal passerast i retning frå førre merke. Målgang skjer på vestsida av målbåten.