



BÆRUM SEILFORENING

Stiftet 18/9 1921

SEASEA SERIESEILASEN 2018

Arrangør: Bærum Seilforening

Seilasene vil bli arrangert følgende onsdager:

Mai: 16, 23 og 30

Juni: 6, 13 og 20

August: 15, 22 og 29.

September: 5, 12 og 19

SEILINGSBESTEMMELSER

1. Regler

Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i WS (World Sailing, tidl. ISAF)

Kappseilingsregler for 2017 – 2020 og NORLYS NOR Rating regler 2018 i den utstrekning disse ikke strider mot Seilingsbestemmelsene.

Regattaen er betegnet som kategori C, ref regel 89.1 i WSs Kappseilingsregler.

2. Deltagere

Båter som har rett til å delta, kan påmeldes ved å fullføre registrering hos arrangøren. Påmelding skal skje ved å benytte elektronisk påmelding på <https://www.sailracesystem.no/regatta?regatta=2632>

Betingelser for at en båt kan delta er at:

- a) Skipper/rormann er medlem av seilforening tilsluttet Norges Seilforbund, eller for utenlandske deltagere tilsvarende myndighet. (ref. regel 75.2)
- b) Deltagende båter må ha enten gyldig målebrev for 2018 eller båttypen må være registrert som klassebåt definert i NSF (Norges Seilforbund).
- c) For å kunne delta i kappseilas må enhver båt være forsikret mot ansvar overfor tredjemann. Arrangøren kan kreve dette skriftlig dokumentert av et forsikringselskap eller ved kopi av en gyldig forsikringsavtale.
- d) Deltageravgiften, kr 1200 for alle seilasene, er betalt samtidig med påmeldingen. Alternativt kan man melde seg på til én seilas med deltageravgift kr 150.

3. Teknisk kontroll

En båt kan når som helst bli kontrollert. Kontrollkriterium er at båten tilfredsstillter NORLYS-reglene eller klasseregler for klassebåter.

4. Generelle beskjeder til deltagerne

Generelle beskjeder og kunngjøringer til deltagerne vil bli gitt under nyheter på serieseilasens side på Sail Race system: <https://www.sailracesystem.no/regatta?regatta=2632>.

5. Forandringer i seilingsbestemmelsene

Eventuelle forandringer i seilingsbestemmelsene vil bli kunngjort senest før kl. 12:00 samme dag som de trer i kraft. Eventuell forandring i tidspunktet for kappseilasene vil bli kunngjort kl. 12:00 *dagen før*

BÆRUM SEILFORENING
Adresse: Postboks 539
Sarbuvollveien 21
1328 Høvik

Telefon: 67 12 34 72
Telefax: 67 82 92 39
E-postadresse:
Hjemmeside:

Bankkonto: 1450 13 58550
Org.nr. : 979 554 257
turoghav@bseil.no
<http://bseil.no>

de trer i kraft. Seilasens offisielle oppslagstavle er kun nettbasert og finnes under seilasens nettsted.

6. Signaler fra komitebåt

Signaler gis fra mast og flaggstenger på komitebåt.

Signaler blir gitt i henhold til vedlegg C, se for øvrig Kappseilingsreglenes første sider.

7. Tidsprogram for kappseilasene

Programmet for kappseilasene og første varselsignal er som følger:

1	onsdag	16. mai.	kl. 18:00
2	onsdag	25. mai.	kl. 18:00
3	onsdag	30. mai.	kl. 18:00 Superonsdag
4	onsdag	6. jun.	kl. 18:00 Protestmøte
5	onsdag	13. jun.	kl. 18:00 Superonsdag
6	onsdag	20. jun.	kl. 18:00 SeaSea gunderseilas,
7	onsdag	15. aug.	kl. 18:00
8	onsdag	22. aug.	kl. 18:00
9	onsdag	29. aug.	kl. 18:00 Superonsdag
10	onsdag	5. sep.	kl. 18:00
11	onsdag	12. sep.	kl. 18:00 SeaSea gunderseilas
12	onsdag	19. sep.	kl. 18:00 Protestmøte. Premieutdeling

8. Klasseflagg og klasseinndeling *

Klasseinndeling i 2018 er g8ort etter NOR Rating, og blir:

Signalflagg "D" (gult/blått) benyttes for klasse D – NOR Rating = 0,96 og høyere

Signalflagg "F" (hvit/rødt) benyttes for klasse F – NOR Rating = 0,959 og lavere

* Klasseinndelingen betinges av tilstrekkelig god fordeling mellom klassene. Regattakomiteen vil vurdere klasseinndelingen med bakgrunn i påmeldingene i de forskjellige klassene. En mulig endring vil være å dele klasse F. Eventuell ny klasse E vil seile samme baner som klasse F. Eventuelle endringer vil bli varslet dagen før første regatta endringen vil gjelde for.

Båter som seiler short-handed (single-/doublehanded) får standard rating redusert i henhold til målebrev. Det er imidlertid ikke mulig å skifte mellom short-hand og fullt mannskap gjennom sesongen.

9. Baneområde

Baneområdet er i henhold til kartskisser i vedlegg A og B.

Merkebeskrivelser:

Merkenes plassering fremgår omtrentlig av vedlegg A og B.

A: Utlagt oransje bøye (Startmerket)

B: Utlagt oransje bøye (Målmerket)

C: Nordstake (sort og gul)

D: Fast jernstake (Gryteberget)

E: Nordstake (sort og gul) (Mortensgrunn)

F: Utlagt orange bøye

G: Rød flytestake

H: Fast jernstake med grønt blink (Kalvøygrunn)

I: Fast jernkost

J: Rød flytestake



Bærum Seilforening

K: Grønn flytestake
L: Fast jernkost (Kråholmflua)
M: Utlagt oransje bøye

Det er ikke tillatt å seile inn i områder som er avgrenset av badebøyer. Det er heller ikke tillatt å seile i områder skravert sort på banekartene. Overtredelse vil medføre DSQ for seilasen.

10. Starten

Kappseilasene startes ifølge Kappseilingsreglene regel 26, se vedlegg C. Det startes med 5 minutters intervall mellom klassene. Tider skal alltid tas etter de visuelle signalene i tilfelle svikt ved lydsignal. Startlinjen er mellom mast på komitébåt og merke A. En begrensingsbøye kan legges ut nær komitébåt, og det er da forbudt å gå mellom komitébåten og begrensingsbøyen. Ved generell tilbakekalling av en klasse flyttes starten til denne klassen til 5 min. etter siste klasses ordinære start.

Se pkt. 16 vedrørende start seilasene 20.6. og 12.9.

Båter hvis startsignal ikke er gitt, skal så langt det lar seg gjøre holde seg borte fra startområdet og fra alle båter hvis startsignal er gitt. Båter som befinner seg i startområdet, men som ennå ikke har startet, kan, hvis de etter en høring finnes å ha brutt en regel i Kappseilingsreglene Del 2 scores DSQ

11. Løpet

Løpet vil være i henhold til en av kartskissene i vedlegg A (Kartserie D eller F – alt etter klasse det seiles i). Aktuelt banenummer for dagen annonseres med signal fra komitébåten ca. kl 1800 - tid for første varselsignal. Signalene som gis er angitt på alle vedleggene.

12. Avkorting

Seilasene kan avkortes ved hvert merke.

Ved ethvert rundingsmerke kan komitébåten signalisere målgang ved å vise signalflegg S (hvitt/blått) med to lydsignaler. Mållinje er da mellom komitébåtens mast og merket. Avkorting av én klasse vises med denne klassens klasseflagg.

13. Forlengelse

Under seilasen kan det fra komitébåten vises et grønt flagg med 2 x lydsignal og klasseflagg for hvilke(n) klasse(r) forlengelsen gjelder. Dette betyr at i stedet for å gå i mål etter fullført løp, skal målbøyen, rundingsmerke B, rundes med styrbord runding, babord runding for bane 4 (pølsebanen) og seile hele løpet en (1) gang til. Merke A (startmerket) faller bort for alle banene bortsett fra bane 4 (pølsebanen) i "forlengelsesrunden".

14. Mål

Mållinjen er mellom signalmast på komitébåt som fører oransje flagg, og merke B. I tilfelle avkorting kan merke (målmerket) være hvilket som helst av merkene i den angitte bane for dagen.

Båter som har gått i mål, skal ikke gå tilbake over mållinjen med seil oppe. Dette fordi passerende båter med seil oppe hindrer utsyn for komitébåten til båter som har målgang. Båter som bryter dette vil få et **tillegg i seiltid på 10 minutter**.

15. Maksimaltid

Båter som ikke går i mål innen kl. 21:00 noteres som "ikke fullført" (DNF). Regattakomiteen kan annullere en kappseilas før maksimaltidens utløp hvis den mener det er lite sannsynlig at noen vil klare den.

16. SeaSea Gunderseilas 20.6. og 12.9.

Alle båter seiler i samme klasse. Banekart og starttider deles ut fra komitébåt eller jolle før start. Starttid er beregnet individuelt slik at første båt i mål er vinner av seilasen. Seilasen teller med i serieseilasen. NB! *Det er utarbeidet egne seilingsbestemmelser for disse seilasene. Merk at maksimaltiden i Gunderseilasene er 30 minutter etter beregnet innkomst som er angitt i startlisten.*

17. Superonsdag 30.5, 13.6 og 29.8.

Det forberedes samarbeid med Asker og Nesodden seilforening om felles seilas. Disse seilasene vil ha egne seilingsbestemmelser og vil ha andre baner enn i Serieseilasen. Nærmere informasjon vil bli gitt på serieseilasens nettsted.

18. Protester

Melding om protester **skal** sendes til regattakomiteén via e-post til: turoghav@bseil.no. Fortrinnsvis skal utfylt protestskjema scannes og vedlegges e-postmeldingen i et egnet format (eks.: PDF, Word, Tiff) for utskrift. Alternativt kan utfylt protestskjema innleveres til regattakontoret (postkasse på Klubbhus). E-post om at protest er innlevert, må sendes selv om protesten leveres i papirform.

Protesten må være innlevert senest fredag i samme uke som seilasen protesten gjelder. For seilasene 20. juni og 12. september er protestfristen 45 min. etter egen målgang. Protestskjemaer kan lastes ned fra regattaen side på Sail Race System under menyvalget "For deltagerne"

Navn på parter og vitner i protester vil bli kunngjort i henhold til punkt 4 før neste seilas. Dette gjelder som skriftlig beskjed til berørte båter ifølge kappseilingsregel 63.2.

Protestbehandling vil foregå på følgende datoer: 13. juni for seilas 1-4 og 19. september for seilas 5-12. Alternativt kan involverte parter og dommer avtale annet tidspunkt.

19. Annen straff

Entørnstraff eller totørnstraff som definert i regel 44.1 og 44.2 i Kappseilingsreglene, gjelder.

20. Poengberegning og premiering

Det vil bli gitt poeng i serien slik det er foreskrevet i Appendiks A i Kappseilingsreglene ved å benytte Lavpoengsystemet. De beste 8 seilaser for hver enkelt båt teller i sammendraget. Antall premier baseres på 1/3-del av det antall båter som har betalt for deltagelse i alle seilaser i Serieseilasen. Premiering gjøres i henhold til plassering i serien, uavhengig av antall seilaser som er seilt. SeaSea Seilasen med Gunderstart den 20. juni og 12. september, teller med i sammendraget og premieres også separat. Egen klubbmester vandrepokal blir delt ut til beste skipper fra Bærum Seilforening i de forskjellige klassene. Premieutdeling er 19. september ca. kl. 21.

21. Regattakontor

Regattakontorets adresse er

Bærum Seilforening, Sarbuvollveien 21, postboks 539, 1328 Høvik.



Bærum Seilforening

Det henstilles imidlertid, i størst mulig utstrekning, om at all kommunikasjon foregår via e-post til turoghav@bseil.no

22. Arrangørens ansvar

Arrangøren har intet ansvar for tap, ødeleggelse eller skader av noen art, som er tilført av båter, besetninger eller gjester som er til stede på grunn av disse seilaser, eller ved bruk av brygger eller andre fasiliteter, ved hjelp fra følgebåter eller andre under eller i forbindelse med arrangementet. Deltagernes oppmerksomhet henledes på kappseilingsreglenes hovedregel 4, avgjørelse om å kappseile.