



OSLOFJORDEN RUNDT

25. – 26. mai 2018

Asker Seilforening
Blakstad bryggevei 9, Asker

SEILINGSBESTEMMELSER

1 REGLER

1.1 Seilasene er underlagt 'reglene' slik de er definert i World Sailing kappseilingsregler, NORLYS NOR Rating regler gjelder. Lanterner skal være tent i tidsrommet kl 21:30 til kl 04:45. I dette tidsrom gjelder de internasjonale sjøveisregler i stedet for de aktuelle bestemmelser i Del 2 av Kappseilingsreglene.

1.2 For doublehanded klassen gjelder ikke regel 52.

1.3 Regel 51 endres slik at båter som er målt inn i NORLYS NOR Rating med flyttbar vannballast og svingkjøl får benytte dette. For all annen ballast gjelder regel 51

2 BESKJEDER TIL DELTAGERE

Offisielle beskjeder til deltagerne vil bli kunngjort på: www.sailracesystem.no/. Unntatt fra dette er alle meldinger om protestbehandlinger. Det offisielle oppslaget vil være på oppslagstavla ved inngangen på klubbhuset.

3 ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE

Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene vil bli kunngjort før kl 09:00 samme dag de trer i kraft, bortsett fra at eventuelle forandringer i tidsprogrammet for seilasene som vil bli kunngjort før kl 20:00 dagen før de trer i kraft.

4 SIGNALER PÅ LAND

Signaler på land vil bli gitt ved flaggstangen på Blakstadtangen.

5 TIDSPROGRAM FOR SEILASENE

Fredag 25. mai kl 17.55 første varselsignal doublehanded klassen

Lørdag 26. mai kl 10.55 første varselsignal alle klasser

6 KLASSER OG KLASSEFLAGG

Startende båter skal vise klasseflagg fra hekken. Klasseinndeling, klassenes startrekkefølge og beskjed om klasseflagg kunngjøres senest torsdag 24. mai kl. 16.00.

7 LØPENE

Løpene som skal seiles vil være som følger:



Fredag 25. mai

Alternativ 1, ca 27 nm (kun doublehanded), signaleres med tallstander "1" før eller samtidig med varselsignalet

- Start utenfor Børsholmen
- Djupegrunn, grønn stake m/lys - Fl G 3s, ca 500m SO av N. Sundbyholmen lykt -Oc(3) 10s. Merke holdes om babord
- Iljærnsflua lykt – Oc(3) 10s. Merke holdes om babord
- Gul stake Torsteingrunnen lysbøye Fl Y 3s (Veas) -, ca 650m NNO av Slemmestadgr. Merke holdes om styrbord
- Østre Måsane, stake svart/rød/svart- Iso W 2s. Merke holdes om babord
- Gul stake(Veas) - Fl Y 3s, ca 650m NNO av Slemmestadgr. Merke holdes om styrbord
- Mål utenfor Børsholmen.

Alternativ 2, ca 12 nm (kun doublehanded), signaleres med tallstander "2" før eller samtidig med varsel-signalet

- Start utenfor Børsholmen
- Djupegrunn, grønn stake – Oc(3) 10s, ca 500m SO av N. Sundbyholmen lykt. Merke holdes om babord
- Østre Måsane, stake svart/rød/svart- Iso W 2s. Merke holdes om babord
- Gul stake Torsteingrunnen lysbøye Fl Y 3s (Veas) -, ca 650m NNO av Slemmestadgr. Merke holdes om styrbord.
- Mål utenfor Børsholmen.

Lørdag 26. mai, løp ca 15 nm. Alle klasser

- Start utenfor Børsholmen
- Ramtongrunn, rød stake. Merke holdes om babord
- Torskegrunnen grønn stake m/lys – Iso G 42. Merke holdes om babord
- V Måsane lysbøye – Q W. Merke holdes om babord
- Gul stake Torsteingrunnen lysbøye Fl Y 3s (Veas) -, ca 650m NNO av Slemmestadgr. Merke holdes om styrbord.
- Mål utenfor Børsholmen

8 STARTEN

8.1 Kappseilasene startes etter regel 26. Tidene skal tas etter de visuelle signalene.

5 min	Varselsignal	Klasseflagg opp	lydsignal
4 min	Klarsignal	«P», «I», «U» eller sort flagg opp	lydsignal
1 min		«P», «I», «U» eller sort flagg ned	lydsignal
0 min	Startsignal	Klasseflagg ned	lydsignal



- 8.2** Startlinjen er mellom mast med orange flagg på komitebåt til styrbord og stor, oransje bøye til babord. Båter hvis klarsignal ikke er gitt, skal holde unna startområdet
- 8.3** En båt som starter senere enn 30 minutter etter sitt startsignal vil bli scoret DNS (startet ikke) uten en høring. Dette endrer reglene A4 og A5.
- 9** **MÅL**
Mållinjen er, i retning fra siste merke i løpet, mellom stor oransje bøye til styrbord og stang med orange flagg på komitebåt til babord.
- 10** **STRAFFESYSTEM**
- 10.1** Regel 44.1 er endret slik at totørnstraffen er erstattet med en entørnstraff.
- 10.2** I henhold til regel 42.3 (i) er det tillatt med fremdrift ved bruk av motor eller hvilke som helst andre metoder ved vindstille for å komme unna nyttefartøy med begrenset plass for å manøvrere, eller for å komme klar av grunnstøting. Ved begge situasjonene skal man gå tilbake til den posisjon og fart gjennom vannet båten hadde før fremkomstmiddel etter denne bestemmelse ble tatt i bruk (med sikkerhetsmargin) før videre kappseiling starter. Hvis vesentlig gevinst ved handlingen oppnås skal båten trekke seg fra regattaen. Båten skal melde fra om bruk av motor til regattakomiteen.
- 11** **MAKSIMALTIDER**
Maksimaltidene er som følger:
Seneste målgang/maksimaltid doublehanded med start fredag er innen kl 02.00 lørdag. Båter som ikke har fullført innen maksimaltiden regnes som ikke fullført.
Seneste målgang/maksimaltid for seilaser som starter lørdag er kl 18:00. Båter som ikke har fullført innen maksimaltiden eller senest innen 1,5 time etter første båt i klassen regnes ikke som fullført. Siste godkjente målgang er kl. 18:00 selv om det er mindre enn 1,5 time etter at første båt i klassen gikk i mål.
- 12** **AVKORTNING**
Løpet kan avkortes ved et hvert merke i løpet. Mållinjen vil da være mellom merket og en komitebåt. Komitebåten viser flagg S sammen med eventuelle klasseflagg og to lydsignaler. Avkortning gjelder den/de klassene klasseflagget viser.
- 13** **PROTESTER OG SØKNADER OM GODTGJØRELSE**
- 13.1** Protestskjemaer fås på regattakontoret i klubbhuset. Protester og søknader om godtgjørelse eller gjenåpning skal leveres der innen den relevante tidsfristen.
- 13.2** Protestfristen er 45 minutter etter at siste båt har fullført lørdagens seilas.
- 13.3** Beskjed om protester vil bli slått opp innen 30 minutter etter protestfristens utløp for å underrette deltagere om høringer hvor de er parter eller er nevnt som vitner. Høringene vil foregå i protestrommet, som ligger ved klubbhuset, og starter så snart som mulig.
- 13.4** På den siste programfestede dagen for seilaser skal en søknad om godtgjørelse basert på en avgjørelse av protestkomiteen leveres senest 30 minutter etter at avgjørelsen ble slått opp. Dette endrer regel 62.2.



- 14 POENGBEREGNING** Poengberegning i NOR Rating-klassene blir henhold til lavpoengsystemet basert på korrigert tid. For de som seiler doublehanded både fredag og lørdag beregnes poengene uten deltakere som kun seiler doublehanded fredag. Fredagens seilas poengberegnes separat.
- 15 SIKKERHETSBESTEMMELSER**
En båt som trekker seg fra en seilas skal underrette regattakomiteen så snart som mulig.
- 16 RADIOKOMMUNIKASJON**
Komitebåt kan informere på VHF kanal 69 om tider, båter på løpssiden ved start, avkorting, kansellering, m.m. Feil ved slik kommunikasjon gir ikke rett til godtgjørelse.
- 17 PREMIER**
Premiering til ca 1/3 av båtene i hver klasse. Fredagens seilas premieres separat. Det er oppsatt vandrepokal i flere klasser. Regler for tildeling av vandrepokaler fremgår av vedlegg til disse seilingsbestemmelser. Premieutdeling i klubbhuset snarest mulig etter regattaen.
- 18 ANSVARFRASKRIVELSE**
Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4, Avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.
- 19 FORSIKRING**
Hver deltagende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring.



Vedlegg – Vandrepremier i Oslofjorden Rundt

Det er satt opp to vandrepremier i Oslofjorden Rundt:

1) Beste klassevinner – fullt mannskap

Vandrepemie (pokal) tildeles den klassevinner som vinner sin klasse med størst margin på korrigert tid. Dersom stor og liten klasse seiler forskjellige løp vil total vinner bli beregnet ut fra justert tidsavstand til neste båt i prosent, i forhold til total justert seilt tid for vinner av klassen

2) Sammenlagtvinner – shorthanded

Vandrepemie (fat) tildeles etter lavpoengsystemet i h.h.t. kappseilingsreglene, til den som har lavest poengsum etter to regattaer (fredag og lørdag). Vinner av klassen får et poeng, annen plass gir to poeng, osv. Dersom begge klassevinnere har lik poengsum, går vandrepemien til den som har deltatt i klassen med samlet flest deltakere fredag og lørdag. Dersom dette også er likt blir det loddtrekning om hvem som får fatet hjem, men begge vil bli gravert inn på fatet.