

Seilingsbestemmelser

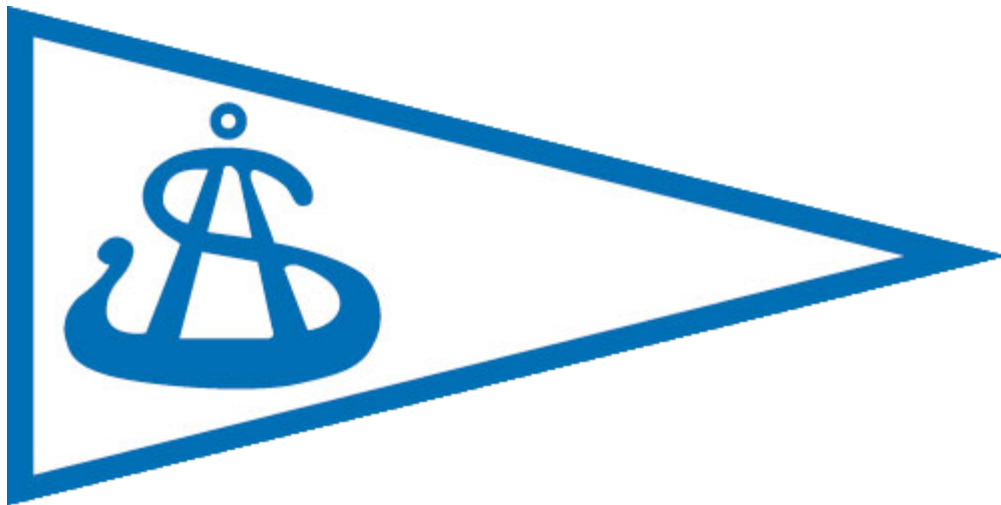
Kretsmesterskap 2018

for

Hordaland Seilkrets

1-2 september

Optimist A B og C, Laser 4,7 Radial og Standard,
Zoom 8, Flerskrog, RS Feva, 29'er og Brett/BIC



Organiserende myndighet

Åsane seilforening

1 REGLER

- 1.1 Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i *Kappseilingsreglene 2017-2020*.
- 1.2 Hordaland Seilkrets spesielle regler for Hordacup vil gjelde.
- 1.3 Appendix B vil gjelde for BIC 293 og Brett
- 1.4 NSF's og NIF's generelle bestemmelser for barneidrett, lisens, reklame, doping og rett til å delta gjelder for stevnet.

2 BESKJEDER TIL SEILERNE

- 2.1 Beskjeder til deltagerne vil bli slått opp på oppslagstavlen på naustet på Storøen, Eidsvåg

3 ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE

- 3.1 Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene vil bli oppslått før kl 1030 samme dag de trer i kraft. Eventuelle forandringer i tidsprogrammet for seilasene vil bli oppslått før kl 2000 dagen før de trer i kraft.

4 SIGNALER PÅ LAND

- 4.1 Signaler på land vil bli gitt utenfor naustet på Storøen
- 4.2 Når flagg AP vises på land skal '1 minutt' erstattes med 'ikke mindre enn 45 minutter' i seilassignalet AP.

5 TIDSPROGRAM FOR SEILASENE

- 5.1 Registrering skjer på Storøen, Eidsvåg lørdag 1 september kl 1000 - 1030
- 5.2 Åpning/rormannsmøte alle klasser lørdag 1 september kl. 1100 utenfor naustet på Storøen
- 5.3 Dato for seilasene:

Lørdag 1 september: Første varselsignal kl 12:00

Søndag 2 september: Første varselsignal kl 12:00

- 5.4** For å påkalle båtenes oppmerksomhet om at en seilas snart skal begynne etter en lengre pause, vil det bli gitt gjentatte lydsignaler ca ett minutt før klassens varselsignal.
- 5.5** Det seiles maksimalt 4 seilaser for alle klasser på en enkelt dag.
Maksimalt 8 seilaser totalt for mesterskapet.
- 5.6** Ikke noe varselsignal vil bli gitt etter klokken 15:00 på regattaens siste dag.

6 KLASSEFLAGG

- 6.1** Optimist klasse A - Flagg "D"
6.2 Optimist klasse B - Flagg "E"
6.3 BIC (Alle) - BIC Flagg
6.5 Laser 4,7 - Flagg "F"
6.6 Laser Radial - Flagg "F"
6.7 Øvrige klasser opplyses senest 3 dager før arrangmentstart

7 LØPENE

- 7.1** Diagram i tillegg 1 viser løpene, trapesoidbane, med omtrentlige vinkler mellom leggene, rekkefølgen merkene skal passeres i og hvilken side man skal ha hvert merke på.

8 BANEOMRÅDER

- 8.1** Tillegg 2 viser baneområdenes beliggenhet.

9 MERKER

- 9.1** Merkene 1, 2, 3 og 4 vil være gule sylinderbøyer. Se vedlegg 1.
9.3 Nye merker i henhold til seilingsbestemmelse pkt 11 vil være oransje kulebøyer.
9.4 Startmerket vil være oransje kulebøyer.
9.5 Målmerket vil være oransje/røde kulebøyer.

10 STARTEN

- 10.1** Seilasene startes ved å bruke regel 26.

- 10.2** Startlinjen vil være mellom to oransje bøyer.
- 10.3** Båter hvis varselsignal ikke har blitt gitt skal holde seg unna startområdet under startsekvensen for andre seilaser.
- 10.4** En båt som starter senere enn 4 minutter etter sitt startsignal vil bli scoret DNS (startet ikke) uten en høring. Dette endrer regel A4.

11 ENDRE NESTE LEGG AV LØPET

- 11.1** For å endre neste legg av løpet vil regattakomiteen legge et nytt merke (eller flytte mållinjen) og fjerne det opprinnelige merke så snart som praktisk mulig. Det nye merke vil være oransje kulebøye. Når et nytt merke erstattes ved en senere anledning, blir det erstattet med det opprinnelige merke.

12 MÅL

- 12.1** Mållinjen vil være mellom oransje/røde kulebøyer

13 STRAFFESYSTEM

14 MAKSIMAL- OG IDEALTIDER

- 14.1** Klasse Maksimaltid Idealtid 1. båt i mål
Optimist A/B 90 minutter 35 min
Laser alle klasser 90 minutter 35 min
BIC 293 90 minutter 35 min
- 14.2** At idealtiden ikke overholdes vil ikke være grunnlag for godtgjørelse. Dette endrer regel 62.1(a).
- 14.3** Båter som ikke fullfører innen 20 minutter etter den første båten i klassen som har seilt løpet og fullført noteres som DNF (Fullførte ikke) uten en høring. Dette endrer reglene 35, A4 og A5.

15 PROTESTER OG SØKNADER OM GODTGJØRELSE

- 15.1** Båter som akter å protestere på andre båter for brudd på kappseilingsreglenes del 2 skal umiddelbart etter målgang gi beskjed om dette til målbåten. For at en slik protest skal være gyldig, må den protesterende båten si fra til målbåten før den kontakter trener eller andre følgebåter. Dette kommer i tillegg til regel 61.2 og regel 61.3.
- 15.2** Protestskjemaer fås på regattakontoret på Stoorøen. Protester og søknader om godtgjørelse eller gjenåpning skal leveres der innen den relevante tidsfristen.
- 15.3** For hver klasse gjelder at protestfristen er det som er senest av enten 60 minutter etter at siste båt har fullført dagens siste seilas, eller at regattakomiteen gir signal om ingen flere seilaser den dagen.
- 15.4** Beskjed om protester vil bli slått opp innen 30 minutter etter protestfristens utløp for å underrette deltagere om høringer hvor de er parter eller er nevnt som vitner. Høringene vil foregå i proteststrømmet og starter som angitt på oppslagstavlen.
- 15.5** Beskjed om protester fra regattakomiteen eller protestkomiteen vil bli slått opp for å underrette båter under regel 61.1(b).
- 15.6** En liste over båter som har blitt straffet for å bryte regel 42 vil bli slått opp på oppslagstavlen.
- 15.7** Brudd på bestemmelsene 10.3, 17.3, 21, 22, og 23 gir ikke grunn for en protest fra en båt. Dette endrer regel 60.1(a). Straffer for brudd på disse bestemmelsene kan være mindre enn diskvalifisering hvis protestkomiteen bestemmer det.
- 15.8** Søndag 2september, siste programfestede dag for seilaser, skal en søknad om gjenåpning av en høring leveres (a) innen protestfristen hvis parten som ber om gjenåpning ble informert om avgjørelsen dagen før; (b) ikke senere enn 30 minutter etter at parten som ber om gjenåpning ble informert om avgjørelsen den dagen. Dette endrer regel 66.

16 POENGBEREGNING

- 16.1** 2 seilaser må fullføres for at det skal være en gyldig KM. Men en enkelt seilas vil uansett telle for klasseklubbens ranking.
- 16.2** Når 3 eller færre seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng være dens totale poengsum.
- 16.3** Når 4 til 7 seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng være den totale poengsum minus dens dårligste poeng.
- 16.4** Når 8 eller flere seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng være dens totale poengsum minus dens to dårligste poeng.

17 SIKKERHETSBESTEMMELSER

- 17.1** En båt som trekker seg fra en seilas skal underrette regattakomiteen så snart som mulig.
- 17.2** Deltakende foreninger skal stille med minimum 1 følgebåt. Vi ber om at foreninger som stiller med sikringsbåt melder inn kontaktdata senest ved registrering
- 17.3** Flytevest er påbudt hele tiden for alle deltagere og alt mannskap på vannet i små båter. Dette endrer regel 40.
- 17.4** Før en båt forlater Storøen for å gå til Baneområde skal den sørge for å bli sjekket ut ved jollerampen
- 17.5** Når en båt ankommer Storøen etter endt seiling for dagen skal den sørge for å bli sjekket inn ved jollerampen.
- 17.6** Standard straff for brudd på Sikkerhetsbestemmelser vil være en prosentstraff på inntil 20% beregnet som beskrevet i regel 44.3(c). Dersom båten som gis en slik straff er scoret DSQ, DND, DPI, OCS, ZFP eller BFD i den seilas straffen skal ilegges, vil protestkomiteen ilegge straffen på den seilas som er nærmest i tid til hendelsen. Straff ilegges av Protestkomiteen uten høring, basert på rapport fra Sikringsleder / Sikringskoordinator. Dette endrer regel 63.1.

18 BYTTE AV UTSTYR

- 18.1** Bytte av skadet eller tapt utstyr vil ikke tillates uten at det er autorisert av regattakomiteen. Søknad om bytte skal gjøres til komiteen ved første rimelige anledning.

19 UTSTYRS- OG MÅLEKONTROLLER

- 19.1** En båt eller utstyr kan når som helst bli kontrollert for overensstemmelse med klasseregler og seilingsbestemmelsene. På vannet kan en båt gis beskjed av en utstyrsinspektør fra regattakomiteen eller måler om å seile til et bestemt område for kontroll.

20 KOMITEBÅTER

- 20.1** Regattakomiteens båter vil være merket med rosa flagg.
20.2 Protestkomiteens båter vil være merket med rød flagg.
20.3 Sikkerhetsbåter vil være merket med hvitt flagg.

21 SUPPORTBÅTER

- 21.1** Lagledere, trenere og annet hjelpepersonell skal være utenfor områder der båter kappseiler i tiden fra klarsignalet for den første klassen som starter til alle båter har fullført eller gått ut av løpet eller regattakomiteen har gitt signal om en utsettelse, generell tilbakekalling eller annullering.

22 FJERNING AV SØPPEL

- 22.1** Sjøppl skal ikke kastes i sjøen. Sjøppl kan leveres ombord i support- eller arrangørbåter.

23 RADIOKOMMUNIKASJON

- 23.1** Unntatt i en nødssituasjon skal en båt verken sende radiomeldinger mens den kappseiler eller motta radiomeldinger som ikke er tilgjengelige for alle båtene. Denne restriksjonen gjelder også mobiltelefoner.
23.2 Videokamera ombord er lov så lenge følgende restriksjoner overholdes: - Kameraet kan kun benyttes til opptak av video og bilder. Det kan ikke brukes til å sende noe som helst. - Video eller bilder tatt opp ombord kan ikke brukes som bevis i en høring enten for en protest eller søknad om godtgjørelse. (Dette endrer RRS 63.6 og M7)

24 PREMIER

- 24.1** Arrangøren foretar 1/3 premiering i hver klasse.
24.2 Arrangører foretar deltakerpremiering ihht NSF's barne og ungdomsreglement

25 ANSVARFRASKRIVELSE

- 25.1** Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4. Avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.

26 FORSIKRING

- 26.1** Hver deltagende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring. Lisens inneholder gyldig forsikring.

27 FØRSTEHJELP

- 27.1** Stevnelege Kristin Mellingen nåes på telefon ### # # ##

VEDLEGG 1

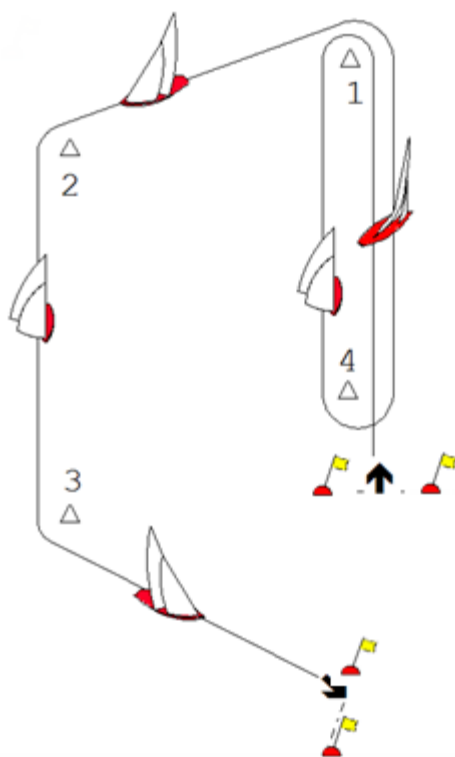
Bane og løpsbeskrivelser

Alternativ 1 (Ingen tallstandardvises): Start-1-2-3-2-3-mål

Alternativ 2 (Tallstandard 1 vises): Start-1-4-1-2-3-mål

Alternativ 3 (Tallstandard 2 vises): Start-1-2-3-mål

Alle merker ved alle alternativer rundes om babord.



VEDLEGG 2

Baneområde

Optimist A/B, Laser, Bic U15/U17/19, 29'er, RS Feva, Flerskrog vil bruke baneområdene A eller B.

Optimist C vil benytte områdene i umiddelbar nærhet til Storøen.

