



Kunngjøring NM 2012  
Moss Seilforening og NSF

## KUNNGJØRING

**Moss Seilforening og NSF**

**Ønsker velkommen til**

**NORGESMSETERSKAP FOR**

**RS Feva, BIC 293od, RS:X, 29`er  
Optimist, Zoom8  
E-jolle, Laser 4.7 og Laser radial**

**i Moss**

**22. – 25. juni 2012**

### **1 REGLER**

- 1.1** Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i *Kappseilingsreglene*.
- 1.2** NSF's regler for arrangement av Norgesmesterskap vil gjelde.
- 1.3** NSF's retningslinjer for Stor NM gjelder.
- 1.4** Appendiks P gjelder for alle klasser med følgende endring. Regel P2.3 vil ikke gjelde og regel P2.2 er endret slik at den vil gjelde for alle straffer etter den første.
- 1.5** NSF's og NIF's generelle bestemmelser for barneidrett, lisens, reklame, doping og rett til å delta gjelder for stevnet.



Kunngjøring NM 2012  
Moss Seilforening og NSF

## 2 REKLAME

Båter kan bli pålagt å vise reklame valgt og levert av den organiserende myndighet.

## 3 RETT TIL Å DELTA OG PÅMELDING

3.1 Regattaen er åpen for alle båter i klassene Optimist, Zoom8, RS Feva, E-jolle, Laser 4.7, Laser radial, BIC 293od, RS:X og 29`er.

3.2 Hver deltakende båt skal vise gyldig ansvarsforsikring samt båtkort

3.3 Hver deltagende båt skal tilfredsstillte aktuelle klasseregler. Signert egenerklæring skal leveres ved registrering.

3.4 Hver seiler skal fremvise seilerlisens.

3.5 Båter som har rett til å delta kan påmeldes ved å bruke påmeldings-skjema via:

[www.moss-seilforening.org](http://www.moss-seilforening.org) innen 13. juni 2012.

3.6 Etteranmelding er mulig frem til 19. juni mot ekstra gebyr som beskrevet under post 4.2.

## 4 STARTKONTINGENT

4.1 Startkontingent for de ulike klassene er som følger:

Båttype	Startkontingent kr
RS Feva	1200,-
Brett	900,-
29`er	1200,-
Optimist	900,-
Zoom 8	900,-
E-jolle	900,-
Laser	900,-



Kunngjøring NM 2012  
Moss Seilforening og NSF

**4.2** Gebyr for etteranmeldelse er kr 200,-

## **5 TIDSPROGRAM**

**5.1** Registrering:

Fredag 22. juni fra kl 12:00 – 21:00

Lørdag 23. juni fra kl 08:00 – 09:00

**5.2** Dato for seiling

Seilingen foregår lørdag 23 søndag 24. og mandag 25. juni for alle klasser.

**5.3** Antall planlagte seilaser:

<b>Båttype</b>	<b>Maksimalt antall seilaser totalt</b>	<b>Maksimalt antall seilaser pr. dag</b>
RS Feva	12	6
Brett	12	6
29`er	12	6
Optimist	9	4
Zoom 8	9	4
E-jolle	9	4
Laser	9	4

Planlagt tid for varselsignalet for første seilas første dag er kl 12:00.  
Planlagt tid for første varselsignal søndag og mandag er kl 11:00.

**5.4** Dersom det er gjennomført nok seilaser til at serien gir et gyldig NM, vil det ikke bli startet noen seilaser etter kl 15:00 mandag 25. juni. Det vil uansett ikke bli startet noen seilaser etter 17:00 mandag 25. juni.



Kunngjøring NM 2012  
Moss Seilforening og NSF

## 6      **TEKNISK KONTROLL OG SIKKERHETSKONTROLL**

Teknisk kontroll og sikkerhetskontroll i henhold til kontrollskjema for den enkelte klasse kan foretas ved at det tas stikkprøver av utvalgte båter.

## 7      **SEILINGSBESTEMMELSER**

Seilingsbestemmelsene er tilgjengelige ved registrering og via [www.moss-seilforening.org](http://www.moss-seilforening.org) etter 19. juni 2012.

## 8      **STEVNETS BELIGGENHET**

Vedlagte kart (tillegg 1, baneområder) viser beliggenhet av havn og baneområder.

## 9      **LØPENE**

Løpene som skal seiles vil være som følger:

<b>Båttype</b>	<b>Banetype</b>	<b>Tentativ bane</b>
RS Feva	Pølsebane	1
Brett	Pølsebane	1
29`er	Pølsebane	1
Optimistjolle	Trapesoidbane	2
Zoom8	Trapesoidbane	2
Europajolle	Trapesoidbane	3
Laser radial	Trapesoidbane	3
Laser 4,7	Trapesoidbane	3



Kunngjøring NM 2012  
Moss Seilforening og NSF

## **10 POENGBEREGNING**

**10.1** 4 seilaser må fullføres for at det skal være et gyldig NM.

**10.2** (a) Når færre enn 5 seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for NM være dens totale poengsum.

(b) Når mellom 5 og 8 seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for NM være dens totale poengsum minus dens dårligste poeng.

(c) Når 9 eller flere seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for NM være dens totale poengsum minus dens to dårligste poeng.

## **11 PREMIER**

NSFs NM-medaljer, gull, sølv og bronse vil bli utdelt til seilerne som blir nr. en, to og tre i Norgesmesterskapet. For øvrig blir det tradisjonell 1/3 premiering.

## **12 PROTESTER OG STRAFFESYSTEM**

Et arbitration system (forenklet protesthøring) vil bli benyttet. Nærmere beskrivelse og fremgangsmåte i Seilingsbestemmelsene.

For klassene 29-er, RS feva og Brett er Kappseilingsregel 44 endret slik at totørnstraff er erstattet med entørnstraff.

## **13 ANSVARFRASKRIVELSE**

Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4, Avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.



Kunngjøring NM 2012  
Moss Seilforening og NSF

## 14 SIKKERHETSBESTEMMELSER

### 14.1 Søly ligger ved svært trafikkert farvann, og overseilingen over fergeleden må følge bestemte rutiner.

En komitébåt vil ligge utenfor moloåpningen i Søly båthavn, eventuelt ved gul bøye på andre siden av fergeleden, og markere med grønt flagg når det er tillatt å krysse fergeleden eller rødt flagg når det ikke er tillatt å krysse fergeleden.

Overseilingen er vist i tillegg 1. Den begrenses av moloåpningen og en gul bøye i retning syd/øst på den andre siden av fergeleden. Ved utseiling skal båtene holde gul bøye om styrbord og ved innseiling fra baneområde til Søly båthavn skal gul bøye holdes om babord. Alle båtene skal passere overseilingsområdet raskest mulig!

Disse reglene gjelder alle båter under hele stevnet, inklusive leder-, trener-, support- og tilskuerbåter, også dersom overseilingen foregår mens en seilbåt slepes til eller fra banen. Brudd på pkt. 14.1 vil medføre straff.

## 15 YTTERLIGERE INFORMASJON

Foreninger med 4 eller flere deltagende båter plikter å stille med en sikringsbåt pr. fjerde seiler. Sikringsbåter skal føre tildelt flagg og ha medbrakt VHF. Vi ber om at foreninger som stiller med sikringsbåt, melder inn kontaktdata på fører av sikringsbåt senest 19. juni til [per.bakke@mac.com](mailto:per.bakke@mac.com). Sikringsbåter vil bli innkalt til en briefing hvor instruksjoner vil bli gitt av stevnets sikkerhetssjef.

## Tillegg 1, baneområder

