



Kretsmesterskap Knarr 2018

25. - 26. august

Organiserende myndighet: *Bergens Seilforening*

SEILINGSBESTEMMELSER

Versjon av 17.07.2018

Revisjon kan forekomme uten varsel frem til fredag 24. august 2018, kl. 15.00.

Senere endringer i seilingsbestemmelsene vil bli varslet som angitt i pkt. 3.

Regattasjef: **Kjell Totland**

1. REGLER

- 1.1 Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i Kappseilingsreglene 2017 – 2020.
- 1.2 Nordic Sailing Federation's forskrift til regel 30.
- 1.3 Hordaland Seilkrats regler for gjennomføring av Kretsmesterskap for Entypebåter.
- 1.4 Regattaens kunngjøring og seilingsbestemmelser. Skulle det være motstridende informasjon i Kunngjøring og Seilingsbestemmelser, går Seilingsbestemmelsene foran.
- 1.5 Aktuelle klasseregler.
- 1.6 Regattaen er klassifisert som kategori C (World Sailing Advertising Code).


2. BESKJEDER TIL DELTAGERNE

Beskjeder til deltagerne vil bli slått opp på offisiell oppslagstavle i Bergens Seilforening

Publiseres i tillegg også på **regattaens hjemmeside** hos SailRaceSystem.no, se under fanen

FOR DELTAGERNE. Lenke: <https://www.sailracesystem.no/regatta?regatta=3094> .

3. ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE



Endringer i seilingsbestemmelsene vil bli vist med flagg "L"  på signalmast utenfor BS klubbhus, og slått opp før kl 09:00 samme dag de trer i kraft, bortsett fra at eventuell forandring i tidsprogrammet for kappseilasene vil bli kunngjort senest kl.20.00 dagen før de trer i kraft. Publiseres også på internett som angitt under pkt. 2.




KM KNARR 2018




4. SIGNALER PÅ LAND

- 4.1 Signaler på land vil bli vist på signalmast på kaien. Publiseres også på internett, se under pkt. 2.
- 4.2 Utsettelse: Når flagg "AP"  vises på land skal "1 minutt" i **Signaler for kappseilas** erstattes med "ikke mindre enn 45 minutter".
- 4.3 Flagg "L"  med ett lydsignal betyr at oppslag er kommet på oppslagstavlen.


5. TIDSPROGRAM FOR SEILASENE

- 5.1 Programmet for kappseilasene er som følger:
Lørdag 25. august : Tid for første varselsignal er kl. 12:00 .
Søndag 26. august : Tid for første varselsignal er kl. 12:00 .
- 5.2 Dersom målbåt viser flagg "H"  ved målgang, betyr det; "Ingen flere seilaser i dag".
- 5.3 Det seiles maks 7 seilaser over 2 dager. Ikke mer enn 4 seilaser kan seilas på samme dag.

6. KLASSEFLAGG

Signalflagg "D"  vil bli brukt som klasseflagg.

7. BANEOMRÅDE

- 7.1 Baneområdet vil være på Raunefjorden med Korsfjorden som reservebane. Se kartutsnitt i **Tillegg 1**.
- 7.2 **RAUNEFJORDEN**
Hoved bane område. Seilasene skal fortrinnsvis seiles på Raunefjorden. Det vises ikke noe signal på land for å angi dette.
- 7.3 **KORSFJORDEN**
Reserve bane område. Dersom reserve baneområde på Korsfjorden skal benyttes, vil dette bli signalisert ved heising av signalflagg J  på signalmast ved klubbhuset innen kl. 10:00 samme dag.

8. LØP

- 8.1 Det seiles på pølsebane med innvendig start/mål. Banediagram med angivelse av løpet er vist i **Tillegg 2**.

9. MERKER

- 8.1 Merke 1 og 2 vil være runde **gule kule bøyer**.
- 8.2 **Start-** og **mållinje-**merker vil være stangbøyer med **gule** flagg.


10. START

- 10.1 Kappseilasene startes ved å bruke regel 26.
- 10.2 Startlinjen vil være mellom startmerke ved babord ende og startmerke ved styrbord ende. Startbåt vil ligge på forlengelsen av startlinjen ved styrbord ende.
- 10.3 En båt som starter senere enn 5 minutter etter sitt startsignal vil bli notert som DNS (Startet ikke). Dette endrer regel A4.1.




11. ENDRING AV POSISJONEN FOR NESTE MERKE


- 11.1 For å endre posisjonen for neste merke vil regattakomiteén flytte det opprinnelige merket (eller mållinjen) til en ny posisjon.

Det vil bli gitt signal om endringen ved å vise signalflegg "C"  og signaler iht regel 33 (a) (2) og 33 (b) før ledende båt har påbegynt leggen, selv om merket enda ikke er på plass. Et hvert merke som skal rundes etter rundingen av merket som ble flyttet, kan flyttes uten ytterligere signalering for å opprettholde det opprinnelige mønster for banen.

12. AVKORTING

- 12.1 Signal om avkorting av løpet vil bli gitt i følge regel 32.2 ved å vise signalflegg "S"  ved et merke i løpet. Mållinjen vil da være som beskrevet i regel 32.2 (a).

13. MÅL

- 13.1 **Mållinjen** vil være mellom målmerke ved babord ende og målmerke ved styrbord ende. Målbåt vil ligge på forlengelsen av mållinjen ved styrbord ende.
- 13.2 Skulle arrangøren mislykkes i å legge ut målbøye ved styrbord ende av mållinjen, vil målbåt erstatte bøyen og den vil da vise signalflegg "M" . Mållinjen vil da være mellom bøye ved babord ende og stang med signalflegg "M" på målbåten, ved styrbord ende.

14. MAKSIMALTID

Maksimaltid for hvert løp vil være 90 min. Båter som ikke går i mål innen 30 minutter etter den første båten i klassen, som har seilt løpet og fullført, noteres som DNF (fullførte ikke). Dette endrer regel 35 og A4.1.

15. PROTESTER OG SØKNADER OM GODTGJØRELSE

- 15.1 **Protestskjema** vil være utlagt i inngangspartiet til BS sitt klubbhus i Kviturdspollen.
- 15.2 **Innlevering av protest** skjer på regattakontoret hvor protester skal innleveres innen protestfristen. Forhåndsmelding om at protest vil bli innlevert, kan sendes via SMS til 48006962 .
- 15.3 **Protestfrist** er **60 minutter** etter at komitebåt har ankommet havn etter avvikling av dagens siste seilas. Opplysning om protestfrist vil bli slått opp på offisiell oppslagstavle. Publiseres i tillegg på internett som angitt under seilingsbestemmelsenes pkt. 2. BESKJEDER TIL DELTAGERNE.
- 15.4 **Beskjed om protest** slås opp på den offisielle oppslagstavlen med tid og sted for protesthøring. Publiseres i tillegg på internett som angitt under seilingsbestemmelsenes pkt. 2.
- 15.5 **Sted for protesthøring** vil fortrinnsvis være i klubbhuset til Bergens Seilforening.
- 15.6 På den siste programfestede dagen for seilaser skal en søknad om gjenåpning av en høring leveres
- (a) innen protestfristen hvis parten som ber om gjenåpning ble informert om avgjørelsen dagen før;
 - (b) ikke senere enn 30 minutter etter at parten som ber om gjenåpning ble informert om avgjørelsen den dagen.
- Dette endrer regel 66.



16. POENGBEREGNING

- 16.1 Lavpoengsystemet i Appendiks A gjelder.
- 16.2 2 kappseilaser må fullføres for at det skal være en gyldig KM-serie.
- 16.3 Når færre enn 4 seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum.
- 16.4 Når 4 eller flere seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum minus dens dårligste poeng.

17. SIKKERHETS BESTEMMELSER

En båt som trekker seg fra en seilas skal underrette regattakomiteén så snart som mulig, enten ved praing til komiteebåt på fjorden eller til telefon regattasjef; Kjell Totland, **48006962** .

18. PREMIER

Det utdeles KM-medaljer i gull, sølv og bronse til mannskapene ombord i de tre beste båtene. I tillegg blir det mannskapspremiering til 1/3 av antall deltagende båter i klassen.

19. ANSVARFRASKRIVELSE

Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4 Avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall i forbindelse med arrangementet, inntruffet før, under eller etter regattaen.

20. REGATTAKONTOR

Regattakontoret i BS's klubbhus er **åpent** til følgende tider:

Lørdag, 25. august og søndag 26. august kl. 09.00 – 10.30. Etter seilasene er regattakontoret åpent til en time etter protestfristens utløp.

Mobil. Regattasjef: **480 06 962**

NB! **Kun henvendelser vedrørende** personskade, båter som har brutt seilassen eller er savnet, eller andre forhold som direkte har med seilernes og båtenes sikkerhet å gjøre.

Regattasjef eller regattakontor **svarer ikke** på henvendelser vedr. resultater, verken sammenlagt eller i enkeltseilaser. Slike opplysninger, samt informasjon om protester, finnes på regattaens offisielle oppslagstavle. Publiseres også på internett som angitt under seilingsbestemmelsenes pkt. 2.

GOD SEILAS

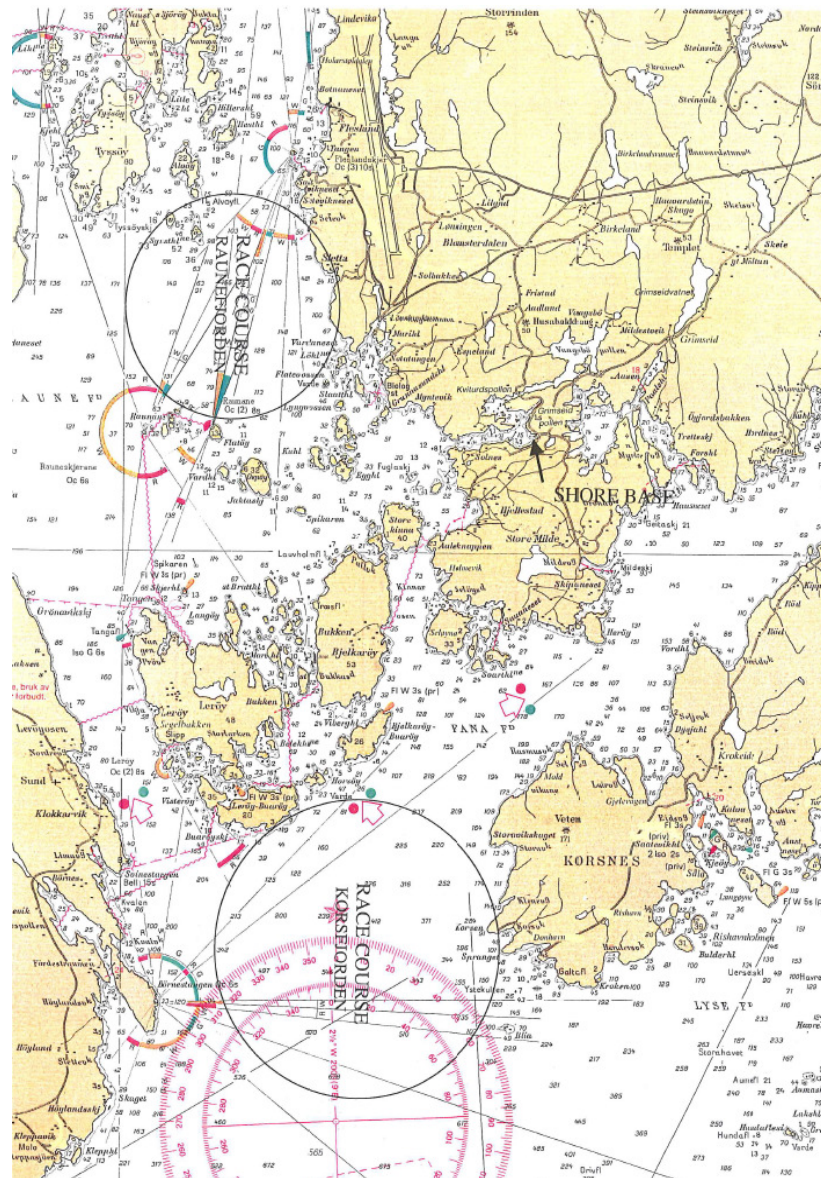


TILLEGG 1

BANEOMRÅDE

Baneområdet vil være på Raunefjorden med Korsfjorden som reservebane.

Kart over baneområdene.



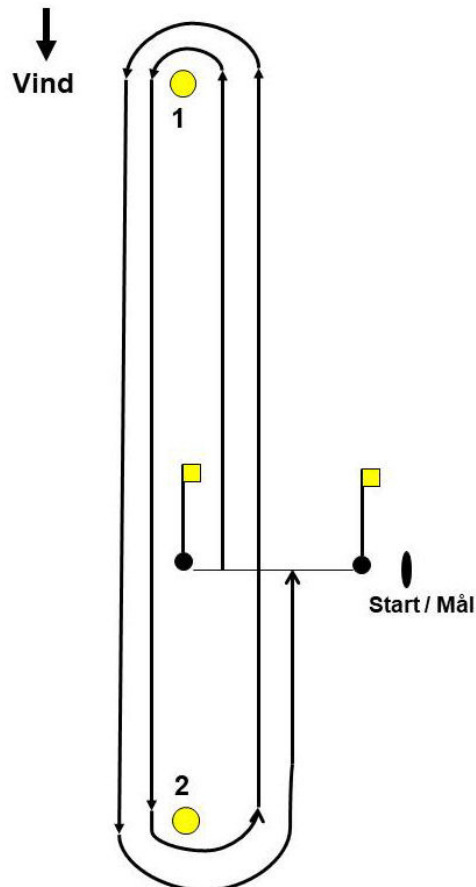


TILLEGG 2

LØPENE


Det seiles **to eller tre runder** på pølsebane med innvendig start/mål, som angitt i banediagrammet nedenfor. Se løpsangivelse nedenfor.

Alle merker i løpet holdes om babord.



- a) Når **to runders løp** skal seiles, blir det **ikke vist** noen løpsangivelse om bord på startbåt ved start.

Løp: **Start – 1 – 2 – 1 – 2 – Mål**

- b) Viser tallstandard **3**  (rød, hvit, blå vimpel) senest ved varselsignal, seiles **tre runder**.

Løp: **Start – 1 – 2 – 1 – 2 – 1 – 2 – Mål**