



# Seilingsbestemmelser for Kristiansundsmesterskapet 2018

## i regi av

### Kristiansund Seilsporklubb.

#### 1.0 Regler

- 1.1 Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i gjeldende utgave av Kappseilingsreglene (utgitt av ISAF).  
1.2 Deltagende båter skal være i samsvar med sin klassens bestemmelser for båt, utstyr og besetning.

#### 2.0 Beskjeder til deltagere

Program for regattaen annonseres på klubbens hjemmeside, FB side og deles ut på Skippermøte ved D brygga i Vågen  
Tidspunkt for briefing er kl:10:00.

#### 3.0 Endringer i seilingsbestemmelsene

Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene vil bli kunngjort på briefing.

#### 4.0 Signaler fra båt/land

Signaler fra båt/land vil bli annonsert på briefing dersom annen informasjon ikke er gitt.

#### 5.0 Tidsprogram for seilasene

Det er planlagt første varselsignal 10:55 fra startbåten  
Første baneseilas startes 15-30 min etter siste målgang distanseseilas  
Ingen varselsignal etter 17:00  
Premiering 19:00 i stua på Woldhuset (Dikselveien 16)

#### 6.0 Klasseflagg

Alle seiler i samme klasse Klasseflagg D



#### 7.0 Deltagere

Klubb	Seil.nr	Båtnavn	Båttype	Rating	Etternavn
KSSK	7449	Luzern	Banner 1/2-ton	0,914	Kjønnø
KS	11128	Farr Well	Farr 31	1,008	Furseth
KS	15367	Ole Viking	Pacer 310	0,988	Mollan
KS	14770	Svanen	Hanse 445	1,039	Bjørshol
KS	15663	Amelia	Moody 45 DS	0,978	Lystad

#### 8.0 Bane området

Bane området vil for seilasene være Bremsnesfjorden og eller havstykket mellom Grip og Kristiansund som dekkes av: Hoved kartserien N128.

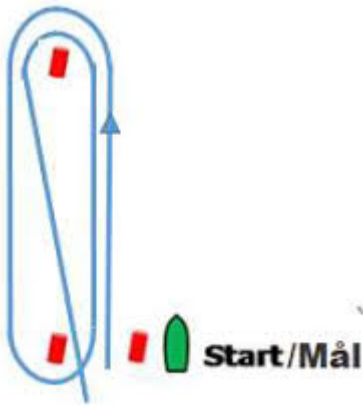
Det seiles på kystverkets faste merker og utlangte bøyer.

Det seiles 1 Distanseseilas mellom 5 og 10 Nm først.

Minimum 2 baneseilaser (pølsebaner)



## 8.1 Banerseilaser



## 9.0 Startprosedyre

Seilasene startes fra Startbåt med å bruke regel 26 ved varselsignalet 5 minutter før startsignalet.

## 10.0 Mållinje / målpasering

Mållinjen vil være mellom utlagt blåse og startbåt, eller fast merke og startbåt. Den gjeldende mållinjen angis i løpsbeskrivelsen.

## 11.0 Straffesystem

Straff vil følge Kappseilingsreglene sine hovedregler, -og vil blant annet innebære følgende:

- omstartsstraff ved tjuvstart, jf. Regel 30.1
- entønnsstraff for å ha berørt et merke jf. Regel 31.2
- entønnsstraff ved brudd på vikepliktsregler ift. Andre båter, jf. Regel 44.2
- diskvalifikasjon hvis båten forårsaket personskafe eller alvorlig skade, eller hvis den vant en betydelig fordel i kappseilasen eller serien ved sitt regelbrudd, jf. Regel 44.1

## 12.0 Maksimaltid

### 12.1 Baneseilaser

Baneseilaser er maksimaltiden 15min etter første båt er kommet i mål.

Baneseilaser er maksimaltiden 1 time for første båt

Dersom en båt ikke fullfører løpet eller bryter før maksimaltid, blir den notert som DNC

### 12.2 Distanseseilas

Distanseseilas er maksimaltid 2timer og 30min for første båt.

Distanseseilas er maksimaltid 30 min etter første båt.

## 13.0 Avkortning distanseseilas

Dersom det er åpenbart at første båt ikke vil nå maksimaltiden, vil den aktuelle målbåten føre flagget **S** og



og

Dersom en båt ikke fullfører løpet eller bryter før maksimaltid, blir den notert som DNC



## **14.0 Protester og søknader om godtgjørelse**

### **14.1 Protest**

Protest ropes til båten man protesterer mot og formidles til dommerkomite med protestskjema dersom man har observert at båten man protesterer mot ikke har tatt sin straff.

Skriftlig protest føres på NSF's protestskjema, og skal leveres regattakomiteén innen 30 min etter endt regatta (se vedlegg)

### **14.2. Protestkomité**

Denne oppnevnes av etter regatta av KSSK styre. Protest komitéén skal bestå av nøytrale personer i forhold til den episoden det protesteres på. Protester behandles så snart det er praktisk gjennomførbart.

## **15.0 Poengberegning og stryk**

### **15.1 Poengberegning**

Lavpoengsystemet benyttes for å beregne plassering i regattaen. 1 plass 1 poeng, 2 plass 2 poeng, osv....

Ikke fullført seilas eller diskvalifikasjon etter start medfører ett poeng mer enn antall startende båter i regattaen.

Ikke startende båter og båter som blir diskvalifisert før start får to poeng mer enn antall startende båter i regattaen.

## **16.0 Utstyr- og målekontroller**

Båt og utstyr kan bli kontrollert for overensstemmelse med Klasseregler og Seilingsbestemmelser.

## **17.0 Premier**

Det vil bli premiering for 1, 2 og 3 plass av de påmeldte båter.

Arrangøren forbeholder seg retten til å premiere andre grunner for påskjønnelser!

## **18.0 Ansvarsfraskrivelse**

Deltagere i regattaene deltar ene og alene på eget ansvar (Se Kappseilingsreglenes regel 4, Avgjørelse om å kapp seile).

Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.

## **19.0 Forsikring**

Deltagende båter skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring.



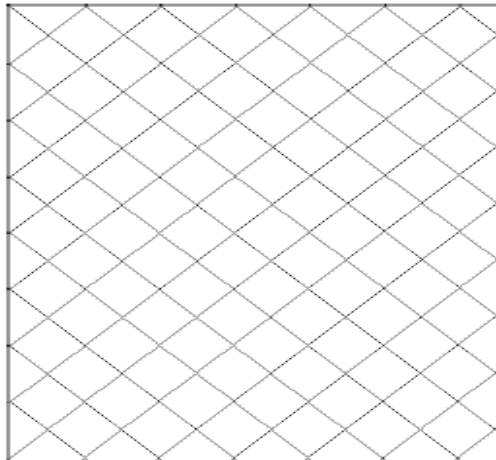
Mottatt av regattakontoret: Dato og tid ..... Signert ..... Nummer .....  
Protestfristens utløp: \_\_\_\_\_

## PROTESTSKJEMA – også for søknader om godtgjørelse og gjenåpning

Fyll inn og kryss av det som passer

- 1. STEVNE** ..... Organiserende myndighet ..... Dato ..... Seilas nr. ....
- 2. TYPE HØRING**

Protest fra båt mot båt	<input type="checkbox"/>	Søknad om godtgjørelse fra båt eller regattakomite	<input type="checkbox"/>
Protest fra regattakomite mot båt	<input type="checkbox"/>	Vurdering om godtgjørelse fra protestkomité	<input type="checkbox"/>
Protest fra protestkomité mot båt	<input type="checkbox"/>	Søknad fra båt eller regattakomite om gjenåpning	<input type="checkbox"/>
		Vurdering om gjenåpning av protestkomité	<input type="checkbox"/>
- 3. BÅT SOM PROTESTERER, ELLER SØKER GODTGJØRELSE ELLER GJENÅPNING**  
Klasse ..... Gruppe ..... Seilnr. .... Båtens navn .....  
Representert ved ..... Tlf., e-post .....
- 4. BÅT(ER) DET PROTESTERES PÅ ELLER SOM BLIR VURDERT FOR GODTGJØRELSE**  
Klasse ..... Gruppe ..... Seilnr. .... Båtens navn .....
- 5. HENDELSE**  
Tid og sted for hendelsen .....  
Regler som angivelig har blitt brutt ..... Vitner .....
- 6. UNDERRETTE DEN PÅPROTESTERTE** Hvordan underrettet du om din hensikt om å protestere?  
Ved praing  Når? ..... Med hvilke ord .....  
Ved å vise et rødt flagg  Når? .....  
Ved å informere den på annen måte  Gi detaljer .....
- 7. BESKRIVELSE AV HENDELSEN (bruk et annet ark om nødvendig)**  
Diagram: en rute = en skroglengde; vis båtenes posisjoner, vind- og strømretning, merker.



.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....



**DENNE SIDEN ER FOR PROTESTKOMITEBRUK** Nummer ..... Hørt sammen med nr. ....

Fyll inn og kryss av det som passer

Anmodning om å trekke tilbake  Signert ..... Tilbaketrekking godkjent

Klasse ..... Gruppe ..... Seilas ..... Protestfrist .....

Protest, eller søknad om godtgjørelse eller gjenåpning, mottatt innen fristen  Fristen forlenget

Protesterende, eller part som søker godtgjørelse/gjenåpning, representert ved .....

Andre parter, eller båt som blir vurdert for godtgjørelse, representert ved .....

Navn på vitner .....

Tolker .....

**Bemerkninger**

Ingen innvendinger om interessert part  .....

Skriftlig protest / søknad identifiserer hendelsen  .....

'Protest' praiet ved første rimelige anledning  .....

Praing ikke nødvendig; informert ved første rimelige anledning  .....

Rødt flagg tydelig vist ved første rimelige anledning  .....

Protest / søknad gyldig; høringen fortsetter  Protest / søknad ugyldig; høringen avsluttes

**KJENSGJERNINGER** .....

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

Diagram fra båt ..... godkjent av komiteen  Komiteens diagram vedlagt

**KONKLUSJONER OG REGLER SOM GJELDER** .....

.....  
.....

**AVGJØRELSE**

Protest: avvist  Båt(ene) ..... diskvalifiseres fra seilas .....

Straffes som følger  : .....

Godtgjørelse: gis ikke  gis som følger  : .....

Søknad om gjenåpning: avvist  innvilget

Protestkomiteens leder og øvrige medlemmer .....

.....

Leders underskrift ..... Dato og tid .....



Seilt tid Løp1	
Seilt tid Løp2	
Seilt tid Løp3	

**Notater:**


**NB!!!**

**Ta masse bilder og publiser på Instagram!!**

