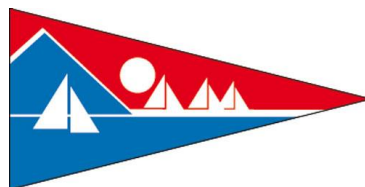


Seilingsbestemmelser for BSFs Klubbmesterskap 2018.



Formål:

Klubbmesterskapet skal kåre klubbmestere for de forskjellige klasser som det startes i.

Regler:

Regattaen er underlagt ISAFs kappseilingsregler for 2017 – 2020, slik de er utgitt av Norges seilforbund med Skandinavisk seilforbunds forskrifter, NORLYS NOR Rating REGLER 2018, samt disse seilingsbestemmelser. Der seilingsbestemmelsene angir annen praksis enn kappseilingsreglene, avløser seilingsbestemmelsene kappseilingsreglene.

Ansvar:

Ansvar: Deltakerne i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.

Forsikring: For å kunne delta må enhver båt være forsikret mot ansvar overfor tredjemann. Tirsdagskomiteen kan kreve dette skriftlig dokumentert av et forsikringsselskap eller ved kopi av gyldig forsikringsavtale.

Organisering:

Komiteen eller den de utnevner er ansvarlig for gjennomføringen av arrangementet.

Rett til å delta/ Registrering:

Regattaen er åpen for alle båter og deltakere. Det er ikke krav om foreningstilknytning. Deltakerne påmeldes gjennom SEILMagasinets SailRace system. Det er krav om at båten har målebrev fra NOR-rating.

Klasser:

Det seiles i fire klasser: Båter med nominelt NOR Rating til og med **0,9299** og båter med NOR Rating fra og med **0,9300**, klasse for J80 og klasse uten spinnaker. Det holdes to starter. (Nominelt NOR Rating betyr den NOR Rating båten vil ha med spinnaker og foldepropell og uten individuelle tillegg eller fratrek)

Tidsprogram:

Lørdag 15 kl. 10:00: Skippermøte på Molostua 3. etasje

Kl. 11:00: Første start går kl 11:00 Gruppen med lavest NOR Rating starter først sammen med klasse 4 (båter uten spinnaker) I andre start kl 11:10 båter med NOR Rating fra og med **0,9300** og klasse for J80

Kl 19:00 Premieutdeling på «En Kopp»

Beskjeder til deltakerne:

Før informasjonsmøte: Bestemmelser og oversikt over seilasene legges ut på: www.bodoseilforening.no . Mer dagsaktuelle meddelelser legges på **Facebook/Bodoseil**.

På informasjonsmøte: All nødvendig informasjon for å gjennomføre seilasen gis kl 10:00 i Bodø Seilforenings lokaler 3.etasje Molostua. Løpet som skal seiles blir oppgitt på dette møtet. Om mulig gjøres antatt løp kjent allerede torsdagen før på Bodøseil.

På sjøen og under seilassen: Informasjon gis på VHF kanal 72. Dette kan om nødvendig også gjelde endring av løpet, inkl. avkorting eller utvidelse av makstida.

Baneområde:

Er Bodø havn og øyene utenfor

Handikapsystem:

NORRating er handikapsystemet, og det er båtens måletall som blir benyttet med beregningsmetode TID på TID. Det er dermed ikke anledning å bruke spesialmåletall (Shorthanded Rating eller Rating u spinn) på tirsdaysregattaene. Båteiere anbefales å skaffe seg målebrev fra NORLYS.

Startområde:

Startlinjen og startretning opplyses på skippermøte, og kan være på følgende steder: **Startområde 1** består av to merker som ligger vest for Breivika brygge.

Startområde 2 området som brukes ved NOR regattaen ved Luftfartstilsynet på indre havn

Startprosedyre:

Regler ved start: Seilasene startes ved å bruke regel 26 i kappseilingsreglene. Varselsignalet blir dog gitt 10 minutter før start.

To starter: Det startes i

Startflagg: Første start har flagg D, og andre start E. Disse blir vist som varselsignal. Båtene oppfordres til å seile med klasseflagg.

Bruk av motor:

Etter 4-minutterssignalet skal ikke motor benyttes.

Tidtaking:

En båt noterer selv tiden for innkomst og meddeler denne til regattakomiteen. Tiden skal oppgis som klokkeslett for innkomst. Dersom en båt oppgir usikker tid, kan den gis tiden for neste båt i mål. Innkomsttid noteres og sendes på SMS så fort som mulig til regattaansvarlig oppgitt på informasjonsmøte.

Målgang regnes når fremste del av båten passerer mållinjen.

Målgang:

Målgang i Moloåpningen, Linje fra ytre del av rød og grønn lykt i moloåpninga

Maksimaltid:

Maksimaltiden er satt til klokken 17:00

Avkorting:

Om nødvendig kan regattaansvarlig korte løpet. Dette skjer ved informasjon på kanal 72. Dette kommer i stedet for det som står om korting av løpet i regel 32 i kappseilingsreglene. Hvordan løpet avkortes kan varsles på skippermøte dersom en ser at det er fare for avkorting.

Rutiner ved protester:

En båt som i samsvar med kappseilingsreglene ønsker å protestere, skal melde dette til arrangøren umiddelbart etter målgang (kan gjøres på telefon/SMS) og levere protesten skriftlig på protestskjema. Dette kan hentes hos regattaansvarlig. Båten som det protesteres mot skal gjøres oppmerksom på dette når forholdet har inntruffet og det skal seiles med protestflagg.

Regattakomiteen eller den de utnevner utgjør protest komité. BSFs styre utgjør klageinstans.

Startavgift:

Etter sesongen innbetales en startavgift som er kr. 80,- pr, start. Dette inkluderer enkel servering etter seilasen for hele mannskapet.

Premiering:

De tradisjonelle vandrepremien tildeles beste båt i hver av NOR-rating klassene. Det blir premie også for de andre vinnerne.

Hensyn:

Det presiseres at alle seilende lystfartøy har vikeplikt for nyttetraffikk. Det er viktig at alle viser hensyn, spesielt ved og i Moloåpninga og indre havn.

GOD SEILAS!