



Seilingsbestemmelser

NOK LagCup for Optimistjoller

29-30. september 2018

Organiserende myndighet:

Ran Seilforening, Anglevik, 5354 Straume

e-post: jolle@ranseil.no

Arrangeres i samarbeid med

Norsk Optimistjolleklubb





1 REGLER

- 1.1 Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i Kappseilingsreglene (RRS) og disse Seilingsbestemmelser.
- 1.2 Appendiks D gjelder.
- 1.3 Appendiks D2.4 (a) og (c) endres. Bruk av hvitt flagg bortfaller.
- 1.4 Andre endringer som angitt i disse Seilingsbestemmelser vil gjelde.
- 1.5 Dersom det ikke er samsvar mellom Kunngjøringen og disse Seilingsbestemmelsene gjelder Seilingsbestemmelsene.

2 REGISTRERING

- 2.1 Lag som har rett til å delta (ref. Kunngjøringen), som er påmeldt og som har fått påmeldingen bekreftet, skal gjennomføre registrering i Ran Seilforening i den perioden som er satt for dette i Kunngjøringen for å kunne delta.
- 2.2 Ved registrering får hvert lag utlevert lagnummer, som skal benyttes til merking av lagets båter. Se Seilingsbestemmelsene punkt 24.
- 2.3 Hver deltakende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring.
- 2.4 Teknisk kontroll kan gjennomføres med stikkprøver før, under og etter regattaen.

3 BESKJEDER TIL DELTAKERNE

- 3.1 Beskjeder vil bli slått opp på den offisielle oppslagstavlen, som er plassert på veggen ved inngangsdøren i 1. etg i klubbhuset i Ran Seilforening. Deltakerne er selv ansvarlig for å holde seg underrettet om alt som slås opp på denne tavlen.

4 ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE

- 4.1 Eventuelle endringer i Seilingsbestemmelsene vil bli slått opp før kl. 09.00 samme dag de trer i kraft, bortsett fra eventuelle forandringer i tidsprogrammet for kappseilasene som vil bli slått opp samme sted før kl. 20.00 dagen før de trer i kraft.

5 SIGNALER PÅ LAND

- 5.1 Signaler som gis på land vil bli gitt fra flaggstang på klubbhuset.
- 5.2 Når AP vises på land, erstattes "1 minutt" med "ikke mindre enn 30 minutter". Båtene anmodes om ikke å forlate havn før AP er tatt ned.

6 TIDSPROGRAM

6.1 Tidsplan

Lørdag 29. september	
kl. 09.30 – 10.00	Registrering og teknisk kontroll
kl. 10.00	Informasjonsmøte for trenere og en seiler fra hvert lag i Klubbhuset
kl. 10.30	Åpning og rormannsmøte
kl. 12.00	Første varselsignal
Søndag 30. september	
kl. 09.00	Informasjonsmøte for trenere og en seiler fra hvert lag (Klubbhuset)
kl. 11.00	Første varselsignal

- 6.2 Dersom det er gjennomført et tilstrekkelig antall seilaser til å kåre 1. 2. og 3. plass blir det ikke gitt varselsignal etter kl. 15.00 søndag 18. september. I motsatt tilfelle kan varselsignal gis frem til kl. 16.30.



- 6.3 Endelig oppsett for seilaser vil bli informert ved avsluttet registrering, senest lørdag kl. 10.00, ved oppslag på den offisielle oppslagstavlen.
- 6.4 Lag-Cupen vil være organisert med 4 båter i team som seiler mot 4 båter i team. For lag med fem deltagere kan enhver kombinasjon av 4 seilere delta. Den femte deltageren skal oppholde seg i venteområdet fra varselsignal er gitt til løpet er fullført av de fire deltagerne. Den femte deltakeren kan seile hvilken som helst av de 4 båtene til laget eller egen båt.
- 6.5 Vedlagt disse seilingsbestemmelsene viser det foreløpige oppsettet for gjennomføring. Oppsettet kan endres og modifiseres under arrangementet, på en rettferdig og praktisk måte, med det formålet å kåre en vinner gitt værforhold, antall deltagende, tidsbegrensninger og andre relevante faktorer. Organiserende myndighet kan til ett hvert tidspunkt flytte en oppsatt start til et annet tidspunkt, og kan også forandre rekkefølgen på startene. Organiserende myndighet kan også beslutte og ikke gjennomføre en ny start om det ikke vil ha betydning for å kåre en vinner eller for lagenes videre avansement.

7 KLASSEFLAGG

- 7.1 Plakater med angivelse av lag til neste start vil bli vist fra startbåt før varselsignal for hver start. Klasseflagg O benyttes for alle starter på banen.

8 BANEOMRÅDE

- 8.1 Baneområdet vil være utenfor Anglevik. Se vedlegg.
- 8.2 Dersom antall deltakere tilsier det, kan det bli seilt på to baner. Informasjon om dette vil bli gitt på rormannsmøte.

9 LØPET

- 9.1 I et vedlegg til seilingsbestemmelsene vises løpet, med omtrentlige vinkler mellom leggene, rekkefølgen merkene skal passeres og hvilken side merkene skal passeres.

10 MERKENE

- 10.1 Merkene 1, 2, 3, 4 vil være røde eller gule bøyer.
- 10.2 Startlinjemerket vil være bøye(r) med rødt flagg.
- 10.3 Målmerket vil være bøye(r) med blått flagg.

11 STARTEN

- 11.1 Kappseilasene startes på følgende måte, dette endrer RRS 26:

<i>Signal</i>	<i>Flagg og lyd</i>		<i>Minutter før start</i>
Varselsignal	Klasseflagg O	1 lyd	3
Klarsignal	P eller I	1 lyd	2
"Ett minutt" signal	P eller I fjernes	1 lyd	1
Startsignal	Klasselagg fjernes	1 lyd	0

- 11.2 Startlinjen er mellom 2 startlinjemerker med røde flagg.
- 11.3 Båter hvis varselsignal ikke er blitt gitt skal holde seg klar av startområdet. Dette er definert som 50 meter fra startlinje. Lag som skal starte neste start (Angitt i 7.1) kan bevege seg inn i startområdet umiddelbart etter forrige start, om ikke generell tilbakekalling benyttes. Båter som har fått klarsignal skal holde av veien for båter som allerede kappseiler.



- 11.4 Individuell tilbakekalling vil bli gjort iht. RRS 29.1 unntatt at flagg "X" bare vises i maksimalt 2 minutter. Dette endrer RRS 29.1.
- 11.5 En båt som starter senere enn 2 minutter etter sitt startsignal vil bli scoret DNS. Dette endrer RRS A4.
- Lagene som skal starte vil bli vist med plakater på startbåt. Om det er usikkerhet i startrekkefølge gitt over radiokommunikasjon eller utdelte lister, er det startrekkefølge (bokstaver) på startbåt som gjelder. Båter kan nærme seg startlinjen bare etter at lagets startrekkefølge er vist fra startbåt. Båter som har avsluttet løpet skal gå direkte til venteområdet og holde godt klar av båter som kappseiler eller som har fått klarsignal.
- For å få til en effektiv gjennomføring av matchene, gis arrangøren anledning til å flytte matcher planlagt på en bane over til en annen bane. Informasjon om dette vil bli gitt fra startbåt i god tid.

12 MÅL

- 12.1 Mållinjen vil være mellom 2 mållinjemerker med blått flagg.

13 ENDRING AV NESTE LEGG

- 13.1 Regattakomiteen vil handle i henhold til RRS 33, men det vil ikke bli vist kompasskurs til det nye merke eller figur/tegn for lengdeendring, retningsendring eller lydsignal. Dette endrer RSS 33 (a) og (b).

14 MAKSIMALTID

- 14.1 Maksimaltid er 20 minutter.
- 14.2 Båter som går i mål mer enn 10 minutter etter første båt i sitt heat noteres som DNF. Dette endrer RRS 35.

15 STRAFFESYSTEM

- 15.1 RRS Appendix D gjelder.

16 PROTESTER OG SØKNADER OM GODTGJØRELSE

- 16.1 Kappseilingsreglens Appendix D gjelder.
- 16.2 En båt som har til hensikt å protestere skal rope "Protest" og vise rødt flagg ved første rimelige anledning. Dette endrer RSS 61.1 og Appendix D2.1. Appendix D2.4 gjelder. Det røde protest flagget skal være festet til seiler, eller lett tilgjengelig på armlengdes avstand og klart synlig for den på protesterende båt.
- 16.3 Straks etter målpasering (umiddelbart etter målgang) må en båt som akter å protestere, eller å søke om godtgjørelse, seile til målbåt og oppgi hvem den vil protestere mot. Den vil da få beskjed om når og hvor protesten vil bli behandlet. Likeså må en båt det protesteres mot seile til målbåt for å få beskjed. Dette endrer RRS 61.3.
- 16.4 Protestkomiteens avgjørelse før finaleomgangen kan ikke appelleres. RRS 70.5(a). Søknad om gjenåpning av en høring skal senest leveres 10 min etter at parten som ber om gjenåpning ble informert om avgjørelsen. Dette endrer RRS 66 og 60.3 (a).
- 16.5 Brudd på Seilingsbestemmelsenes punkter 18, 19, 21 og 25 gir ikke grunn til protester fra båter. Dette endrer RRS 60.1(a). Protester for slike regelbrudd er et anliggende for regattakomiteen eller protestkomiteen. Straffen for brudd på disse reglene eller ved teknisk kontroll kan være mindre enn DSQ dersom Protestkomiteen bestemmer det.



16.6 Protestfrist er 45 minutter etter at siste båt er i mål for dagen. Hvis innledende seilaser og finaleseilaser seiles samme dag er protestfrist for innledende seilaser 15 min etter at resultatet fra de innledende seilasene er tilgjengelige; protesten leveres til startbåt. Dette endrer RSS 61.3.

16.7 Det er kun Regattakomiteen eller medlem av Protestkomiteen som kan protestere for brudd på Klasseregler.

17 POENGBEREGNING OG FORMAT PÅ SEILASENE

17.1 Generelt

Innledende seilaser gjennomføres ved at det legges opp til en grunnserie med «round robin». Deretter går lagene til en mellomrunde basert på resultatene i de innledende seilaser. Deretter går lagene til finaleseilaser på bakgrunn av plassering i mellomrunden. Dersom forholdene ikke tillater full gjennomføring av det planlagte programmet vil det bli endring i programmet som beskrevet i 17.5. Dersom det etter et endret program ikke kan kåres en vinner vil det som en siste utvei bli utarbeides en resultatliste basert på antall seire, tap og poeng i de matchene som er gjennomført, uavhengig av om alle har møtt alle.

17.2 Innledende runder

Deltagende lag blir jevnt fordelt på to baner. Dersom det er ulikt antall lag skal bane 1 tillegges et lag mer. Det blir seilt round robbin mellom lagene på hver bane. Slik at alle lagene på hver bane får seilt mot hverandre.

17.3 Mellomrunde

Etter gjennomført innledende runde vil lagene fordels på bane 1 og 2 ved at de 3 første lagene på bane 1 og de 3 beste av lagene på bane 2 møtes på bane 1. De resterende lagene på bane 1 og bane 2 fra de innledende runder, seiler på bane 2. Det gjennomføres round robbin for lagene på bane 1 og tilsvarende for lagene på bane 2 slik at lagene på hver bane får seile mot hverandre.

17.4 Finaleseilaser

Heises tallstandard 1 minimum 5 minutter før start skal det kun seiles en finaleseilas. Dersom tallstandard 3 vises skal det seiles 3 seilaser og første lag med to seiere kåres som vinner.

De to lagene på bane 1 som etter mellomrunden ligger på 1. og 2. plass, møtes til finaleseilas hvor det seiles om 1. plass og 2. plass i Lagcup.

De to lagene på bane 1 som etter mellomrunden ligger på 3. og 4. plass, møtes til finaleseilas hvor det seiles om 3. plass og 4. plass i Lagcup.

De to lagene på bane 1 som etter mellomrunden ligger på 5. og 6. plass, møtes til finaleseilas hvor det seiles om 5. plass og 6. plass i Lagcup.

Det vil ikke bli gjennomført finaleseilaser for lag som har seilt mellomrunde på bane 2.

17.5 Tidsbegrensninger

Dersom startbåt på grunn av manglende vind eller andre forhold ikke forventer at full serie med innledende, mellomrunde og finaleseilaser kan gjennomføres vil det bli gitt signal fra startbåt om endring av programmet.

- Da vises Signalflegg B.
- Mellomrunden strykes og finaleseilaser begynner basert på resultatene av innledende runde. Heises tallstandard 1 minimum 5 minutter før start skal det kun seiles en finaleseilas. Dersom tallstandard 3 vises skal det seiles opp til 3 seilaser og første lag med to seiere kåres som vinner.



- På bane 1.
 - Vinner av bane 1 og vinner av bane 2 seiler mot hverandre og seiler om 1. plass og 2. plass i Lagcup
 - Nummer to på bane 1 og nummer to på bane 2 seiler mot hverandre og seiler om 3. plass og 4. plass.
 - Nummer tre på bane 1 og nummer tre på bane 2 seiler mot hverandre og seiler om 5. plassen og 6. plassen
- På bane 2.
 - Nummer fire på bane 1 og nummer fire på bane 2 seiler mot hverandre og seiler om 7. plass og 8. plass i Lagcup
 - Nummer fem på bane 1 og nummer fem på bane 2 seiler mot hverandre og seiler om 9. plass og 10. plass.
 - Nummer seks på bane 1 og nummer seks på bane 2 seiler mot hverandre og seiler om 11. plassen og 12. plassen
 - Nummer syv på bane 1 seiler ikke finaleseilas og vil bli registrert som nummer 13 i Lagcup.

18 SIKKERHET

18.1 En båt som trekker seg fra en seilas skal underrette regattakomiteen så snart som mulig.

18.2 Hver Seilforening/ kretslag må stille med 1 trenerbåt / sikringsbåt. Trenerbåtene og trenere skal registreres i sekretariatet før utløp av registreringstiden og kan bli pålagt oppgaver av regattaledelsen. Deltagende seilforeninger kan også bli forespurt om å stille mannskaper/dommerbåter/bøye båter osv.

18.3 Alle lagledere, trenere, følgebåter og annet hjelpepersonell skal være utenfor der båter kappseiler, og i anvist område, mens kappseiling foregår. Brudd på dette punkt kan føre til poengstraff for det tilhørende laget.

19 BYTTE AV UTSTYR

19.1 Bytte av tapt eller skadet utstyr vil ikke tillates uten at det er godkjent av protestkomiteen. Søknad om bytte skal gjøres ved første rimelige anledning.

20 REGATTAKOMITEENS BÅTER

20.1 Dommerbåter vil føre røde flagg med JURY.

21 RADIOKOMMUNIKASJON

21.1 En båt skal verken sende radiomeldinger mens den kappseiler eller motta radiomeldinger som ikke er tilgjengelige for alle båter. Denne restriksjon gjelder også for mobiltelefoner.

22 PREMIER

22.1 Det tildeles Norsk Optimistjolle Klubb (NOK) vandrepokal til beste klubb lag.

22.2 Det tildeles Norsk Optimistjolle Klubb (NOK) premier til de tre beste klubb lag.

22.3 Kongelig Norsk Seilforening foretar 1/3 premiering. Alle 11- og 12-åringer som har deltatt vil også få premie.



23 ANSVARSFRASKRIVELSE

23.1 Deltakerne i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4 i Kappseilingsreglene – Avgjørelse om å starte. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.

24 IDENTIFIKASJON

24.1 Alle båtene som kappeseiler skal være merket med lagets og båtens identifikasjon utlevert ved registrering. Om ikke annet foreskrives ved oppslag skal skroget merkes på styrbord og babord baug. Merkene skal i sin helhet være plassert på de 40 første cm fra baugen og akterover. Deltakeren er selv ansvarlig for merkingen. Ikke merking av båter kan medføre diskvalifikasjon.

25 BESKJEDER

25.1 Beskjeder gitt til lagleder ansees å være gitt til alle seilere denne lagleder representerer.

25.2 Trenere og lagledere oppfordres til å medbringe VHF.

26 KOMMUNIKASJON

26.1 På banen benyttes VHF kanal 69.

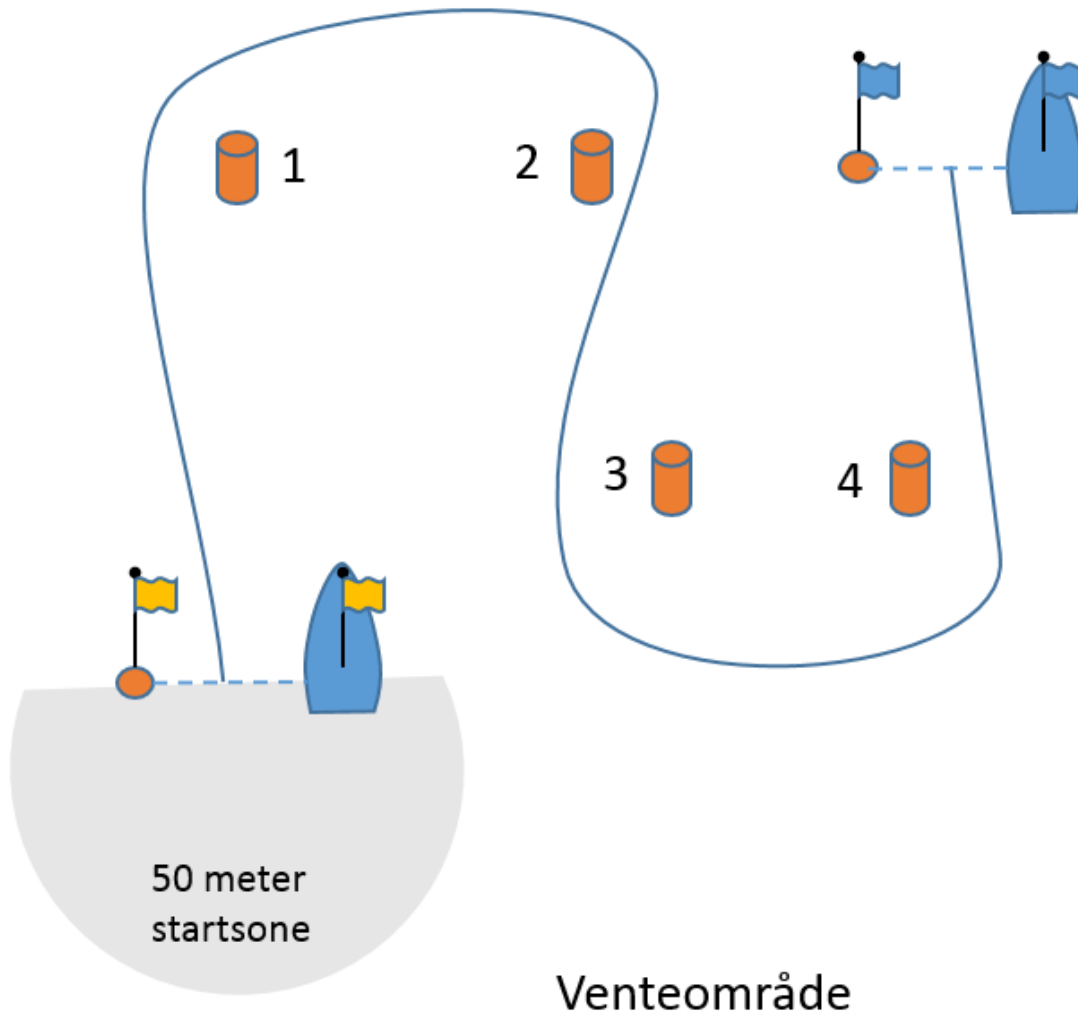
27 SØPPEL

Deltagende seilere kan levere søppel til sikringsbåter eller komitebåter, om dette ikke forstyrrer gjennomføringen av arrangementet.

VEDLEGG TIL SEILINGSBESTEMMELSENE - LØPET

Løpsdiagram: Start – 1 – 2 – 3 – 4 - Mål

Merke 1 og 2 rundes om styrbord, mens 3 og 4 rundes om babord.



VEDLEGG TIL SEILINGSBESTEMMELSENE – BANEOMRÅDER

