

## Kristi himmelfarts helgen; 29-31 mai 2019

**Fra: Åsgårdstrand, Norge til Skagen, Danmark**  
**Risør, Norge til Skagen, Danmark**  
**Marstrand, Sverige til Skagen, Danmark**  
**Helsingør til Skagen, Danmark**  
**Aarhus til Skagen, Danmark**

**Arrangør: Bærum Seilforening, Norge**

## INVITASJON

Bærum Seilforening har arrangert Skagen Race siden 1994. De første årene gikk den under navnet Hovdan Skagen Race. De siste 10 årene har den gått under navnet Helly Hansen Skagen Race. Fra 2019 heter den kun **Skagen Race**. På det meste har det deltatt over 300 båter.

De siste årene har vi utvidet med en klasse som kalles TurGLEDE. Dette er for å rekruttere seilere som ikke er vant med å seile regatta, men som gjerne vil lære og oppleve litt av regattafølelsen. Det er en lang rekke formelle krav som stilles til de som seiler regatta, som ikke gjelder her.

Du bestemmer selv når du vil starte, innfor et 8 timers vindu. Dette gjør at du kan tilpasse starttiden din etter f.eks etter vær- strøm- og bølgevarsel, og du behøver ikke å være bekymret for en trang startlinje med mange båter. Du behøver heller ikke seilnummer i seilene, og du behøver ikke å være medlem av en seilforening. De som seiler TurGLEDE forholder seg heller ikke til Kappseilingsreglene. Det er kun [Sjøveisreglene](#) som gjelder, og de skal man jo følge uansett når man ferdes på sjøen. Du må følge det definerte løpet for å bli registrert som fullført (trackeren viser når du startet, hvor du har seilt og når du gikk i mål). Det blir en klasse fra hvert start-sted, og det er kun faktisk seiltid som gjelder. Det er ingen korleksjon for raing-tall, båtstørrelse e.l.

Regattaen er lang, ca. 100 nautiske mil, og går over åpent hav, så sikkerheten tar vi alvorlig. Mer detaljer i Regler og SikkerhetsSkjema nedenfor. Velkommen!

## REGLER

- 1 Du må ha en seilbåt (eller ha noen med seilbåt som du kan seile med). Det er ikke mulig å seile med mindre en skipper og 1 mannskap om bord. Båten må være minimum 30 fot, være overbygget og ha køyeplass til alle samt innenbordsmotor. Båten må ha ansvarsforsikring.
- 2 Det kun lov å benytte seilene til fremdrift (i.e. ikke motor). Det er kun lov å benytte storseil og fokk/genoa, dvs. du kan ikke bruke spinnaker, gennaker eller code 0.
- 3 Du velger selv når du starter, i tiden mellom kl. 09:00 og 17:00 på onsdag 29. mai.

Starter du fra <b>Åsgårdstrand</b> , er startlinjen	Starter du fra <b>Risør</b> , er startlinjen	Starter du fra <b>Marstrand</b> , er startlinjen	Starter du fra <b>Helsingør</b> , er startlinjen	Starter du fra <b>Aarhus</b> , er startlinjen
Mellom Mefjordbåen og rød bøye utenfor Slagentangen 59°19,060' N 10°32,334' Ø	Mellom Østmerket ved Pershausen 58°44.984' N 9°21.212' Ø og Grønn bøye ved Hausen 58°44.824' N 9°22.275' Ø	Fra Hatteberget 57°51,750' N / 11°27,510' Ø og rett vestover	Mellom Sleterhage fyr og Issehoved, Samsø	Mellom Nakkehoved fyr og Ytterst på piren, Höganäs

4 Fra start seiles det følgende løp

Videre løp fra <b>Åsgårdstrand:</b>	Videre løp fra <b>Risør:</b>	Videre løp fra <b>Marstrand:</b>	Videre løp fra <b>Helsingør:</b>	Videre løp fra <b>Aarhus:</b>
Øst for Skålholmen fyr 58°32,600' N / 11°05,860' Ø	Nord for Jomfruland rev 58°48,225' N / 09°29,580' Ø	Nord for Kilen 58°36,790' N / 10°59,590' Ø (Rundes fra vest mot øst)	Fritt løp, men det må passeres øst for Hirseholmene	Fritt løp, men det må passeres øst for Hirseholmene
	Nord for Kilen 58°36,790' N / 10°59,590' Ø			
	Øst for Skålholmen fyr 58°32,600' N / 11°05,860' Ø	Øst for Skålholmen fyr 58°32,600' N / 11°05,860' Ø		
Øst for Sørgrundsberget 58°17,010' N / 11°10,290' Ø	Øst for Sørgrundsberget 58°17,010' N / 11°10,290' Ø			
Øst for Skagens nordmerke 57°45,990' N / 10°43,700' Ø	Øst for Skagens nordmerke 57°45,990' N / 10°43,700' Ø			
Øst for Skagens Skagens østmerke 57°43,867' N / 10°42,320' Ø	Øst for Skagens Skagens østmerke 57°43,867' N / 10°42,320' Ø	Øst for Skagens Skagens østmerke 57°43,867' N / 10°42,320' Ø	Øst for Skagens Skagens østmerke 57°43,867' N / 10°42,320' Ø	Øst for Skagens Skagens østmerke 57°43,867' N / 10°42,320' Ø

5 Mållinjen er

Starter du fra <b>Åsgårdstrand</b> , er mållinjen	Starter du fra <b>Risør</b> , er mållinjen	Starter du fra <b>Marstrand</b> , er mållinjen	Starter du fra <b>Helsingør</b> , er mållinjen	Starter du fra <b>Aarhus</b> , er mållinjen
Fra Skagens østmerke og rett sydover. Løpet er 103 Nautiske mil.	Fra Skagens østmerke og rett sydover. Løpet er 112 Nautiske mil.	Fra Skagens østmerke og rett sydover. Løpet er 106 Nautiske mil.	Fra Skagens østmerke og rett østover Løpet er 110 Nautiske mil.	Fra Skagens østmerke og rett østover Løpet er 110 Nautiske mil.

6 Du må komme i mål før kl. 10:00 på fredag 31.5. Bryter du løpet må du melde fra til Arrangementskomite på angitt mobiltelefon, så snart du har mobiledekning. Se pkt. 15.

7 Alle som seiler TurGLEDE må ha en Tracker fra Bærum Seilforening. Det gjøres klar en spesiell Tracker til hver båt. Trackeren registrerer løpende tid og posisjon. Klokken startes når båten passerer Startlinjen og stoppes når den passerer Mållinjen. Det er kun utseilt tid som måles, og avgjør plassering. Slepesporet viser at du har seilt korrekt løp. Det blir en klasse fra hvert startsted. Tracker som må hentes på

- Skippermøte Skagen Race 2018, Karenslyst Allè 2, Oslo eller

mandag 27.5 mellom kl 18:00 og 21:00 (for de som starter fra **Åsgårdstrand**)

For de som starter fra **Risør, Marstrand, Helsingør** eller **Aarhus**, vil trackerne bli sendt til nærmeste seilforening og må hentes der, etter nærmere avtale/instruksjoner.

8 [Sjøveisreglene](#) gjelder. Husk at du SKAL vike for all nyttetraffikk! Benytt motor om nødvendig 90 på banens kurs. Ingen protester på påståtte brudd på sjøveisreglene vil bli

behandlet av arrangør. Seilere som kan ha brutt en sjøveisregel kan vise god sportsånd ved å trekke seg fra seilassen (ved å gi Bærum Seilforening beskjed om det)

- 9 Sikkerhet: Nedenstående liste **SikkerhetsSkjema** erstatter ikke skipperens ansvar for at båten er forsvarlig utstyrt og med fornuftig besetning, men lister opp det løse utstyret som vi som arrangører krever at det skal være om bord. Den må leveres utfylt og signert ved henting av Tracker. Mannskapslisten, som er en del av påmeldingssystemet, må fylles ut, printes ut og signeres og leveres samtidig. Skjer det endringer i besetningen etter at denne er levert må dere logge inn i påmeldingssystemet og gjøre korreksjoner, slik at denne er korrekt og komplett under seilassen. Det er ISAF “2018–2019 Offshore Special Regulations”, Category 3, som gjelder for deltagelse, med tillegg av:

- Lensepumper; minimum 1 manuell.
- Fast montert VHF med 25 W effekt og en håndholdt VHF
- VHF antenne skal være montert slik at landbaserte stasjoner kan nås når som helst.

- 10 Deltagende båter må fullføre påmelding via skjema på [www.SEILmagasinet.no](http://www.SEILmagasinet.no), innen mandag 19. mai kl. 24:00 Betaling skjer samtidig med kredittkort som en integrert del av påmeldingen. Pris for påmelding dekker havneavgift i Skagen fra torsdag til lørdag og er

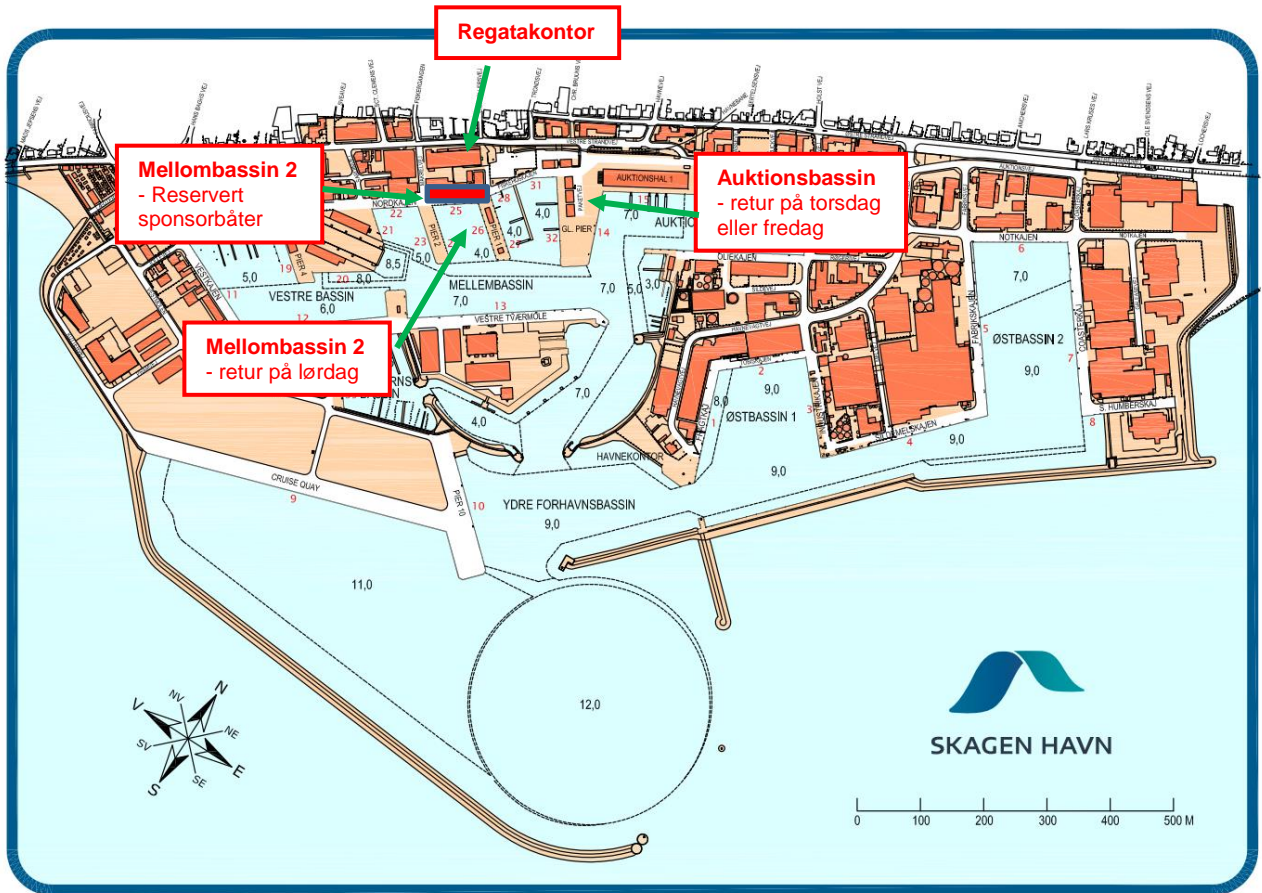
	Pris
Båter med LOA under 12 m	NOK 2500
Båter med LOA fra 12 til 15 m	NOK 2750
Båter med LOA fra 15 m	NOK 3250
Alle flerskrog	NOK 3250

Kristi Himmelfart er svært sent i mai i år, så Skagen Havn venter full havn og de har pålagt oss en begrensning på 300 påmeldte båter. Det etableres en temporær venteliste når vi når 200 båter påmeldt fra Åsgårdstrand. Denne åpnes ikke før vi evt. ser at det ikke blir flere enn 300 båter totalt. Vi etablerer venteliste for de som melder seg på fra og med nummer 301. Påmeldingsavgiften refunderes ikke om du skulle bestemme deg for ikke å starte.

- 11 Offisielle båter er merket med Bærum Seilforenings logoer og/eller flagg.
- 12 I Skagen skal båtene fortøytes i hht. instruksjer fra arrangøren eller mannskaper fra Skagen Havn.
- 13 Trackerne returneres til Regattkontoret i Skagen Havn snarest etter ankomst. Om du bryter må du sørge for at de blir returnert til Bærum Seilforening. Avtal dette i så fall direkte med Arrangementskomite, samtidig som du ringer inn og opplyser at du har brutt.
- 13 Premieutdeling skjer i Skagen havn, fredag 31.5 ca. kl. 12:00.
- 14 Deltagelse skjer fullstendig på eget ansvar. Bærum Seilforening kan på ingen måte gjøres ansvarlig for skade på materiell og personer, inklusive dødsfall, før, under og etter seilassen.
- 15 For ytterligere informasjon, vennligst send en mail til [skagen@bseil.no](mailto:skagen@bseil.no) eller kontakt:

Arrangementskomite	Mobil (+47) xxxxxxxx
Regattasjef	Christian Gundersen Mobil (+47) 920 44 448
Sekretariat/press/internett	Lars E. Wilhelmsen Mobil (+47) 951 48 877
Sikkerhetsansvarlig	Arne K. Hammersland Mobil (+47) 906 68 424

Skagen Havn, fortøyning i ett av to angitte basseng – avhengig av tid for retur







**Foreløpig SikkerhetsSkjema (fra 2018 – for info p.t.)**

Numb i ISAF OSR	Description in ISAF OSR 2018-2019	Comments	Personal control	Promotor's control	Promotor's approval
2.03.1	Inspect that all security equipment functions properly				
2.03.2	Heavy items shall be securely fastened				
3.02	Watertight integrity of a boat				
3.04	Stability of the boat				
3.08	Hatches & Companionways				
3.09.8	Cockpit drains				
3.10	Sea Coks or Valves				
3.14	Pulpits, Stanchions, Lifelines NB: The lifelines shall be uncoated If coated, 5% time will be added.				
3.17	Toe Rail or Foot - Stop				
3.18	Toilet				
3.19	Bunks				
3.20	Cooking Facilities				
3.21	Drinking Water Tanks & Drinking Water. NB: 9 liters for emergency				
3.23	Bilge Pump and Buckets				
3.24	Compass 2 pc.				
3.27	Navigation Lights				
3.28	Engines, Generators, Fuel and batteries				
3.29	Communications Equipment. NB: VHF, a hand-held VHF, radio receiver for weather bulletins and GPS. The VHF must be registered on the ship.				
4.03	Soft Wood Plugs				
4.04	Jackstays, Clipping Points Static Safety Lines				
4.05	Fire Extinguishers and fire blanket				
4.06	Anchors				
4.07	Flashlights				
4.08	First Aid Manual and First Aid Kit				
4.09	Foghorn				
4.10	Radar Reflector				
4.11.1	Charts				
4.12	Safety Equipment Location Chart				
4.13	Depth, Speed and Distance Instruments				
4.15	Emergency Steering				
4.16	Tools and Spare Parts/ rig cutter				
4.17	Yacht's name on equipment				
4.22	Lifebuoys and recovery sling				
4.23	Pyrotechnic and Light Signals				
4.25	Cockpit Knife				
4.26	Storm & Heavy Weather Sail. NB: A heavy-weather jib and a main sail with reefing to reduce to at least 40%				
5.01	Lifejackets				
5.02	Safety Harness and Safety Lines				
	At least one of the crew shall have VHF certificate				