

Isbjørnen

16. mars

# 2019

Bergens Seilforening ønsker velkommen til årets utgave av Isbjørnen. Vi ønsker deg en God Seilas!



## Seilingsbestemmelser





## SEILINGSBESTEMMELSER

### 1. REGLER

Regattaen er underlagt NOR Rating Enkel sikkerhetsforskrift for kappseiling ved dagslys i skjermede farvann Appendix B (erstatte sikkerhetskategori 5) NSF's kappseilingsregler for 2017-20, NOR Rating klasseregler, kunngjøringen og seilingsbestemmelsene.

### 2. OFFISIELLE BESKJEDER TIL DELTAKERNE

Beskjeder til deltakerne vil bli slått opp på den offisielle oppslagstavlen som er plassert ved masteskuret. Deltakerne er selv ansvarlig for å holde seg underrettet i alt som slås opp på denne tavlen. Beskjeder vil også presenteres på regattaens web side

<https://www.sailracesystem.no/regatta?regatta=3184>

### 3. ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE

Eventuelle endringer i Seilingsbestemmelsene vil bli oppslått før kl. 10:00 samme dag som de trer i kraft. En endring i tidsprogrammet vil bli oppslått senest kl 19:00 dagen før de trer i kraft. Endringer vil også presenteres på regattaens web side

<https://www.sailracesystem.no/regatta?regatta=3184>

### 4. SIGNALER PÅ LAND

- a) Signaler på land blir gitt på signalmast på kaien mellom A og B brygge.
- b) Signalflegg "L" med et lydsignal, betyr: "Beskjed til deltakerne er oppslått på den offisielle oppslagstavlen".
- c) Flegg AP med to lydsignaler (ett når det fires) betyr "kappseilasen er utsatt". Varselsignalet vil bli gitt tidligst 60 minutter etter at AP fires.

### 5. TIDSPROGRAM FOR KAPPSEILASENE, KLASSER OG KLASSEFLAGG

- a) Varselsignal for første start er kl. 12:00.

Det seiles i følgende klasser:

**Ved fellesstart for alle klasser**

- 1: Norrating m/spinnaker
- 2: Norrating u/spinnaker
- 3: Norrating Short-handed
- 4: NorratingTur

- klasseflagg O
- klasseflagg D
- klasseflagg E
- klasseflagg F
- klasseflagg G





Ytterligere klasseinndeling i de respektive klasser vil fremgå av startlistene. Regattaledelsen kan velge å slå sammen klasser ved lav deltakelse

Båter som ikke starter og /eller som seiler løpet, skal holde seg klar av startlinjen og ikke hindre eller sjenere båter som er i ferd med å starte.

## 6. BANEOMRÅDE, LØPET OG MERKER

Baneområdet er på Raunefjorden og Korsfjorden, sjøkart 21. Starten går i Raunefjorden.

## 7. LØPET

Start- og mållinje er flaggbøyer med gult flagg.

Spikeren (holme):	Holme SØ for Ospøy.
Tangeflu:	Søyle med lys NV ved Lerøy.
Merke 1:	Oransje bøye merket "BS" som er plassert ca. 100 meter øst for molo ved innseilingen til Klokkarvik.
Kyrholmen:	Holme nord i Austevoll, sydsiden av Korsfjorden.
Blia:	Skjær (holme) SV for Korsneset.

**Løp 1** (Vises med tallet 1 på tavle på startbåt senest ved varselsignalet)

Start - Spikaren (holmen) S - Tangeflu) B - Kyrholmen B - Blia B - Tangeflu S - Spikaren (holmen) B - mål. [ca. 19 nm]

**Løp 2** (Vises med tallet 2 på tavle på startbåt senest ved varselsignalet)

Start – Spikaren (holme) S - Tangeflu B - Kyrholmen B - Tangeflu S - Spikaren B - mål. [ca. 16,5 nm]

**Løp 3** (Vises med tallet 3 på tavle på startbåt senest ved varselsignalet)

Start - Spikaren (holme) S - Tangeflu B – Klokkarvik (Merke 1) S - Tangeflu S - Spikaren B - mål. [ca. 8,5 nm]





## 8. STARTLINJE OG STARTSYSTEM

- a) Startlinjen er mellom to gule flaggbøyer.
- b) Startsystem er Kappseilingsreglene § 26.
- c) En båt som starter senere enn 20 minutter etter sitt startsignal vil få poeng som DNS (startet ikke). Dette endrer regel A 4.1.

## 9. MÅLLINJE OG MÅLLINJESIGNALER

Mållinjen er mellom 2 gule flaggmerker. Blått flagg på komiteebåten vises når den er på plass ved mållinjen.

## 10. MAKSIMALTID

- a) Båter som ikke har fullført innen 16:00 blir notert DNF (ikke fullført) uten høring. Dette endrer reglene 35, A4 og A5.

## 11. PROTESTER OG SØKNADER OM GODTGJØRELSE

- a) Protestskjema får du ved henvendelse til regattakomiteen
- b) Protestfristen er 1 time etter at siste båt i klassen har fullført dagens seilaser. Det samme gjelder søknad om godtgjørelse. Dette endrer reglene 61.3 og 62.2.
- c) Protestene vil bli behandlet i komiterom i 2 etasje i klubbhuset. Behandling kan skje i den rekkefølge de kommer inn og så snart som praktisk mulig. Oppslag angir tid og sted på oppslagstavle. Det er partenes eget ansvar å vite hvor og når deres avhøring finner sted, være tilstede til denne tid og sørge for at deres vitner også møter.
- d) Før protest innleveres kan partene søke muntlig forhandling med dommer for avklaring og rådgivning. Dette hindrer ikke senere innlevering av protest innen fristen.

## 12. POENGBEREGNING

- a) NOR RATING-klassene seiler etter Tid-på-tid systemet.





### **13. SIKKERHETSBESTEMMELSER**

En båt som trekker seg fra en seilas skal underrette regattakomiteen så snart som mulig. Dette gjøres ved å sende sms til regattasjefen Martin Bjelland på mob. 90 92 94 41.

### **14. TRACKING**

Regattaen trackes med RaceQS via RaceQS app og mobiltelefon, og deltakerne oppfordres til å benytte denne. Se detaljerte opplysninger under fanen TRACKING på regattaens hjemmeside.

### **15. UTSTYR OG MÅLEKONTROLLER**

En båt eller utstyr kan når som helst kontrolleres for overensstemmelser med klasseregler og seilingsbestemmelsene.

### **16. ANSVARFRASKRIVELSE**

Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.

### **17 FORSIKRING**

Hver deltakende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring. Denne skal forevises til regattakomiteen på forespørsel.

### **18. PREMIERING**

Det vil være 1/3 premiering i alle klasser utenom Tur-klassen, som premieres etter regattaledelsens skjønn.

Regattasjef: Martin Bjelland





Meldinger fra regattakomiteen kan også bli gitt på VHF Kanal 77

--- 0 ---





VEDLEGG A: BANEOMRÅDE (KUN ILLUSTRASJON)

