



## SEILINGSBESTEMMELSER

Breiangen rundt  
25. mai 2019  
Joller og kjølbåter

Drammens Seilforening  
Rødtangen - Hurum

### Arrangør/organiserende myndighet:

Drammens Seilforening, [www.dsf.no](http://www.dsf.no)

Holmestrand Seilforening: : [www.holmestrandseil.no](http://www.holmestrandseil.no)



## 1. REGLER

- 1.1. Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i Kappseilingsreglene.
- 1.2. Jollene vil ha eget opplegg med klassindeling, bane og tidsprogram løpende tilpasset progresjonen av funksjonær på jollerampa.

## 2. BESKJEDER TIL DELTAGERE

Beskjeder til deltagerne vil bli slått opp på Seilerkroa på Rødtangen. For kjølbåter vil meldinger bli publisert på <https://www.sailracesystem.no/regatta?regatta=3231>.

## 3. ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE

- 3.1. Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene vil bli oppslått før kl 0900 samme dag de trer i kraft, bortsett fra at eventuelle forandringer i tidsprogrammet for seilasene eller løpene vil bli oppslått og kunngjort på SailRaceSystem (<https://www.sailracesystem.no/regatta?regatta=3231>) før kl 2000 dagen før de trer i kraft.

## 4. SIGNALER PÅ LAND

- 4.1. Signaler på land vil bli gitt på signalmasta ved Seilerkroa på Rødtangen.
- 4.2. Når flagg AP vises på land skal '1 minutt' erstattes med 'ikke mindre enn 20 minutter' i seilassignalet AP.

## 5. TIDSPROGRAM FOR SEILASENE

Onsdag 22 mai	Kl 2400	Påmeldingsfrist
Lørdag 25 mai	Kl 0900	Frist for etteranmelding og endringer
	Kl 0900	Skippermøte, Seilerkroa
	Kl 0955	Første varselsignal
	Kl 1900	Tidsfrist målgang
	Kl 1900	Sosialt arrangement

## 6. KLASSER

- 6.1. Regattaen er åpen for båter med gyldig NOR-Rating målebrev, turbåter og entypejoller. Arrangør vil fastsette et måltall for båter i turklassen etter beste skjønn. Utgangspunkt vil være Nor-rating tall på tilsvarende båt + 1%

- 6.2. Klasseflagg:

Nor Rating og Tur:	Klasseflagg D
Joller:	Klasseflagg E



## 7. BANEOMRÅDER

Nor Rating og Tur: Breiangen.

Joller : Vest av Rødtangen

## 8. LØPET

8.1. Jollene seiler egen bane på utlagte merker. Kunngjøres på jollerampa senest 10 min før start.

8.2. Kartskissen i vedlegg 1 viser merker som kan benyttes i løpet for kjølbåter.

8.3. Løpet er ( lengde ca 23 nm):

Start mellom rød stake (1) på Blindsand og orange flagg på mast på Seierkroa på Rødtangen.

Hortenskrakken (3), alle 4 stakene, om babord.

Grønn stake (4) ved Gullholmen om babord.

Grønn stake (5) ved Lindholmgrunnen om babord

Grønn stake (6) nord på Langgrunnen om babord

Mål mellom mast på land ved Seilhuset til HSF, markert med oransje flagg og utlagt bøye (7) om styrbord (mot Nord Vest)

8.4. Løpet kan endres med oppslag på Seilkroa og på SailRaceSystem (<https://www.sailracesystem.no/regatta?regatta=3231>) før kl 2000 fredag 24. mai. Signalflagg L vil da vises på signalmast på Rødtangen.

## 9. STARTEN

9.1. Seilasene startes ved å bruke regel 26. ( 5 min, 4 min, 1 min, Start)

9.2. Startlinjen er mellom startmerke angitt som første merke i løpet og orange flagg på land eller brygge på Rødtangen. Alternativt kan startlinjen være mellom første merke og orange flagg i startbåt.

9.3. Båter hvis varselsignal ikke har blitt gitt skal holde seg unna startområdet under startsekvensen for andre klasser.

## 10. AVKORTING

Løpet vil ikke bli avkortet.

## 11. MÅL

11.1. Mål for kjølbåtene er mellom mast på land ved Seilhuset til HSF, markert med oransje flagg og utlagt bøye (7) om styrbord (mot Nord Vest)

11.2. Båter skal notere tid for egen målgang på egenerklæring. Om mulig skal båt foran og bak også noteres.

## 12. EGENERKLÆRING

12.1. Kjølbåter skal levere egenerklæring. Egenerklæring leveres på Seilhuset til HSF senest 30 min etter målgang. Skjema er vedlagt disse seilingsbestemmelsene som vedlegg 2.

## 13. STRAFFESYSTEM

13.1. Båter som har tatt en tårn eller to tårn straffevendinger etter å ha berørt merker eller ha brutt en regel i Kappseilingsreglenes del 2, skal føre opp straffevendingene på egenerklæring.

13.2. Båter som ikke starter korrekt vil bli gitt tidsstraff på 2% + 4 min.



## 14. MAKSIMAL- OG IDEALTIDER

Seilasene avsluttes kl 1900. Båter som ikke har gått i mål noteres som DNF (Fullførte ikke) uten en høring. Dette endrer reglene 35, A4 og A5.

## 15. PROTESTER OG SØKNADER OM GODTGJØRELSE

- 15.1. Protestskjemaer fås på regattakontoret. Protester og søknader om godtgjørelse eller gjenåpning skal leveres der innen den relevante tidsfristen.
- 15.2. Protestfristen er 60 minutter etter avslutning av dagens siste seilas.
- 15.3. Beskjed om protester vil bli slått opp innen 30 minutter etter protestfristens utløp for å underrette deltagere om høringer hvor de er parter eller er nevnt som vitne.
- 15.4. Beskjed om protester fra regattakomiteen vil bli slått opp for å underrette båter under regel 61.1(b).
- 15.5. Brudd på bestemmelsene 9.3 og 17 til 18 gir ikke grunn for en protest fra en båt. Dette endrer regel 60.1(a). Straffer for brudd på disse bestemmelsene kan være mindre enn diskvalifisering hvis protestkomiteen bestemmer det.
- 15.6. Megling etter Appendix T vil bli gjelde.

## 16. POENGBEREGNING

Lavpoengsystemet i Appendiks A vil bli benyttet.

## 17. SIKKERHETSBESTEMMELSE

- 17.1. En båt som trekker seg fra en seilas skal underrette regattakomiteen så snart som mulig.
- 17.2. Melding kan gis til regattaarrangør på Rødtangen, evt på VHF kanal 72, kallesignal "Breiangen regattakontor" eller på tlf 977 48 392

## 18. RADIOKOMMUNIKASJON

Regattakomiteen kan formidle informasjon til deltakende båter på VHF kanal 72. Manglende eller feilaktig informasjon mottatt på VHF får ikke rett til godtgjørelse. Dette endrer regel 60.1 (b).

## 19. PREMIER

En tredjedels premiering i hver klasse

## 20. ANSVARFRASKRIVELSE

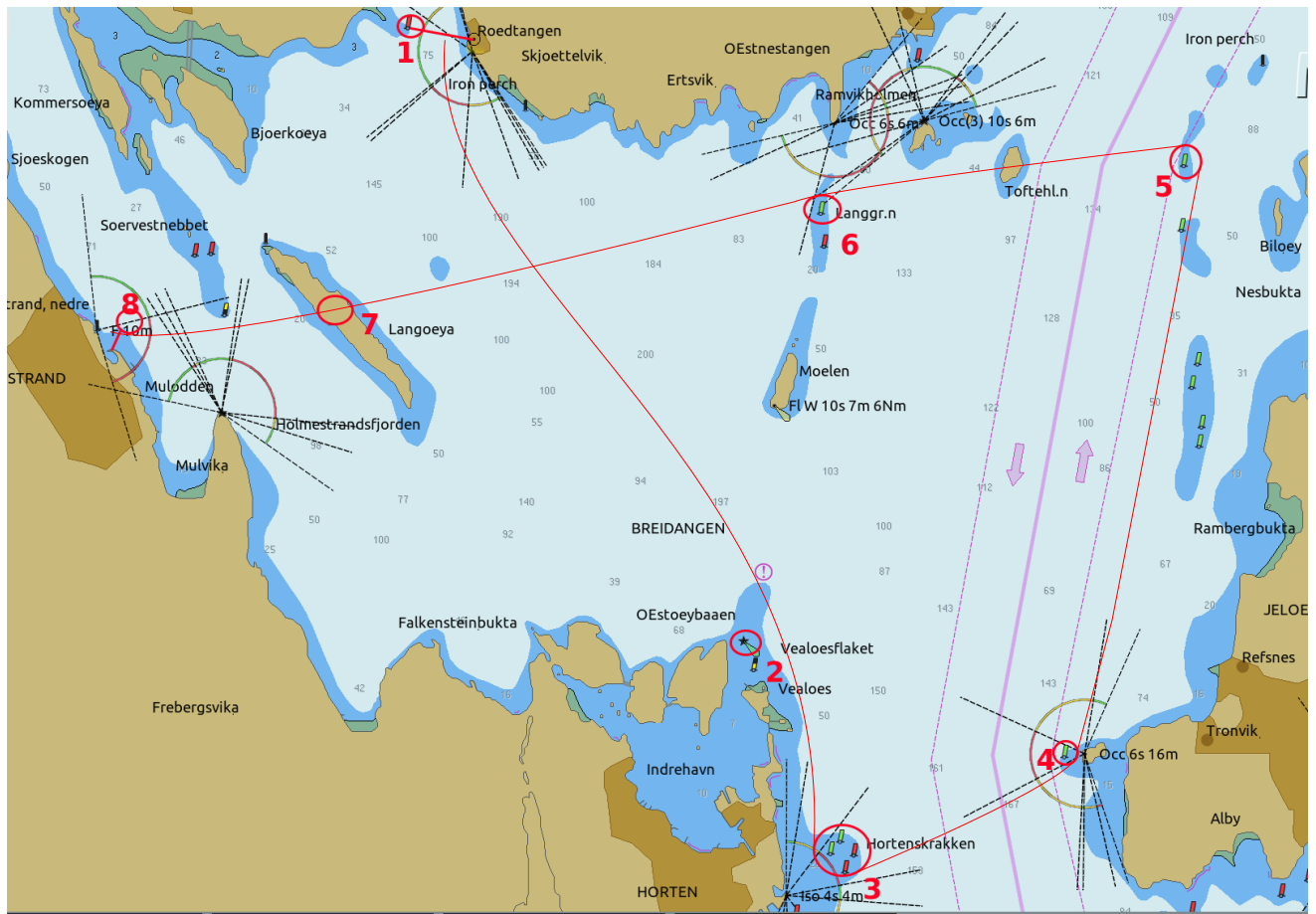
Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4, Avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.

## 21. FORSIKRING

Hver deltagende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring.

# VEDLEGG 1

## Baneområde med nummererte merker.



Illustrasjon 1: Merker som kan benyttes som rundingsmerker i Breianger Rundt

Standard løp er tegnet inn.

NB: Løpet kan endres, se §8.4

Merker og nummer i stigende rekkefølge:

- 1: Rød stake på Blindsand
- 2: Østøybåen
- 3: Hortenskrakken, alle de 4 stakene
- 4: Grøn stake vest for Gullholmen
- 5: Grønn stake ved Lindholmgrunnen
- 6: Grønn stake nord på Langgrunnen
- 7: Langøya
- 8: Utlagt bøye NØ for Seilhuset til Horlmestrand SF

Løpet er definert i §8, med eventuelle endringer som beskrevet i §8.4



## VEDLEGG 2

### Egenerklæring

Seilnummer: \_\_\_\_\_

Skipper: \_\_\_\_\_

Tid målplassering: timer: \_\_\_\_\_ Minutter: \_\_\_\_\_ Sekunder: \_\_\_\_\_

Båt foran ( seilnr): \_\_\_\_\_

Båt bak ( seilnr): \_\_\_\_\_

Regelbrudd ( se §13):

Jeg bekrefter å ha seilt løpet og at eventuelle regelbrudd båten har vært involvert i er gjort rede for over.

\_\_\_\_\_  
Skippers underskrift