



Milde Båtlag

SOMMERREGATTA

KNARR

2019

15. og 16. juni

SEILINGSBESTEMMELSER

Versjon av 31. mai 2019

Endringer i seilingsbestemmelsene kan bli gjort uten varsel helt frem til fredag 14. juni, kl. 12.00. Etter denne tid vil eventuelle endringer bli signalisert som angitt i pkt. 3 i disse seilingsbestemmelser.

”MB Maraton”

Lørdag : En seilas på faste merker - Varselsignal kl. 12.00. Start ved Mildeskjæret.
Søndag: En seilas på faste merker - Varselsignal kl. 12.00. Start ved Mildeskjæret.

Arrangør: **Milde Båtlag**
Sted: **Milde**
Arena: **Fanafjorden / Korsfjorden**
Regattasjef: **Bjørn Rasmussen**

Regattastyret

1. REGLER

- 1.1 Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i **Kappseilingsreglene** 2017 - 2020.
- 1.2 Regattaens kunngjøring og seilingsbestemmelser. Ved dissens går seilingsbestemmelsene foran.
- 1.3 Aktuelle klassevedtekter.
- 1.4 Regattaen er klassifisert som et stevne av kategori A (World Sailing Advertising Code).



2. OFFISIELLE BESKJEDER TIL DELTAKERNE

- 2.1 Det avholdes ikke normannsmøte. Beskjeder til deltakerne vil bli slått opp på oppslagstavle på skyvedør på Mildnøstets østre vegg. Se regattaens offisielle side på internett hos SailRace System under denne lenken: <https://www.sailracesystem.no/regatta?regatta=3223> , eller MB's nettsider www.mildebatlag.org

3. ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE

- 3.1 Eventuelle endringer i Seilingsbestemmelsene vil bli oppslått før kl. 09.00 samme dag som de trer i kraft. En endring i tidsprogrammet vil bli oppslått senest kl.19.00 dagen før de trer i kraft. Slike oppslag kommer også opp på ovenfor nevnte nettsider.

4. SIGNALER PÅ LAND

- 4.1 Signaler på land blir gitt på signalmast ved Mildnøstet.
- 4.2 Signalflegg **L**  med et lydsignal, betyr: "Beskjed til deltakerne er oppslått på den offisielle oppslagstavlen".
- 4.3 Flag **AP**  med to lydsignaler (ett når det fires) betyr "kappseilasen er utsatt". Varselsignalet vil bli gitt tidligst 60 minutter etter at AP fires.

5. STED FOR KAPPSEILASENE


- 5.1 Seilas på faste merker i **Fanafjorden/Korsfjorden**, med start og innkomst ved Mildeskjæret.

6. KLASSER, KLASSEFLAGG, TIDSPROGRAM FOR KAPPSEILASENE

- 6.1 Deltagende klasse og klasseflagg:

Seilas på faste merker i Fanafjorden og Korsfjorden

Tid for **varselsignal** hver dag, både 15. og 16. juni:

Klasse	Klasse- flagg	Varselsignal	Start	Løpsnr. vises senest ved
Knarr	D 	kl. 12:00	1. start	Varselsignal

NB ! I to starter etter at Knarr har startet, vil aktuelle Oselvar klasser bli startet.

7. ANTALL SEILASER

- 7.1 Antall planlagte kappseilaser er som følger:
I Knarr- og i ev. annen tilsvarende kjølbåtklasse seiles kun en seilas hver dag, maks. 2 seilaser over 2 dager.
- 7.2 For Knarr og ev. annen tilsvarende kjølbåtklasse vil det lørdag eller søndag ikke bli gitt noe varselsignal etter kl.14.00.

8. MERKER

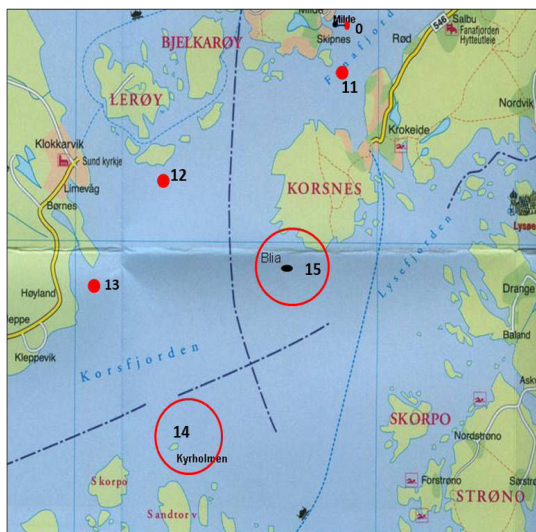
8.1 Faste merker

- a) **Utlagte merker** i løpet, merkene 11, 12 og 13, samt ytre start/mållinjemerke (merke 0), vil være **flaggbøyer** med enten **ett gult** flagg, **2 gule** flagg eller **ett gult** og **ett rødt** flagg.
- b) Indre merke for start/mållinjen, nærmest Mildeskjæret, vil være en rund rød-orange bøye.

9. LØPET – SEILAS PÅ FASTE MERKER

9.1 **Ved seilas på faste merker** (start/mål ved Mildeskjæret) finnes det en rekke løpsalternativ, som hver har sitt løpsnummer. **Løpsnummer** for det løp en klasse skal seile, vises på tavle fra startplass senest ved klassens **varselsignal**.

9.2 Kart med merkeplasseringer



På kartet er de utlagte bøyenes plassering markert med en fylt rød sirkel.

Husk at de utlagte bøyene, nr. 0, 11, 12 og 13

er **flaggbøyer** .

MERKENES PLASSERING

- 0 = Ytre startlinjemerke.
- 11 = merke SSØ for Herøyodden.
- 12 = merke syd for **Lerøy- Buarøy**
- 13 = merke syd for **Børnestangen**
- 14 = holmen **Kyrholmen** syd i Korsfjorden.
- 15 = Skjæret **BLIA** syd for Korsneset.

9.3 Forbudt område

Fiskeoppdrettene syd for **Horsøy** (NØ for merke 12) og syd for **Kyrholmen** (merke 14) er begge forankret med store gule bøyer rundt anleggene. Ved seilas forbi oppdrettsanleggene er det **forbudt å seile på innsiden av den rette linje mellom forankringsbøyene**. Forøvrig er det seilbart farvann på alle sider rundt oppdrettsanleggene.

9.4 LØPS-ALTERNATIV

Løp nr.	Løpsbeskrivelse	N.mil
1:	S – 11s – 15s – 14b – 15b – 12s – 11b – M	13.9
2:	S – 11s – 13b – 14b – 12s – 15b – 11b – M	14.5
3:	S – 11s – 15s – 13s – 15s – 13s – 11b – M	15.5
4:	S – 11s – 15s – 12b – 15b – 12b – 15b – 11b – M	15.1
5:	S – 14s – 12b – 14b – M	17.5
6:	S – 11s – 13b – 15s – 14s – 11b – M	15.2
7:	S – 11s – 14b – 11b – M	10.6
8:	S – 11s – 13b – 11b – M	9.4


Betydning i løpsbeskrivelsen :

S = Start M = Mål 11s = Merke nr. 11 om styrbord 15b = Merke nr. 15 om babord

10. STARTEN

- 10.1 Kappseilasene startes ved å bruke **regel 26** med varselsignalet 5 minutter før startsignalet.
- 10.2 Ved start ved Mildeskjæret vil startlinjen være mellom to utlagte bøyer øst for Mildeskjæret. Det startes fra startbåt og siktelinjen for startlinjen går over begge bøyene. Startbåt vil ligge ved indre bøye på startlinjens forlengelse.
- 10.3 Startlinjen skal alltid krysses i retning mot første merke i løpet.
- 10.4 En båt som starter senere enn 10 minutter etter sitt startsignal vil skåre poeng som **DNS** (startet ikke). Dette endrer regel A4.1.

11. AVKORTING AV LØPET

- 11.1 Seilasen kan avkortes **ved et merke** i løpet. Signal om avkorting gis i henhold til kappseilingsreglenes "Signaler for seilas", flagg "**S**" .
- 11.2 Seilasen skal da fullføres over mållinje mellom merket og komitebåt med signalflegg "**S**", som beskrevet i Regel 32.2 (a).
- 11.3 Dersom avkorting finner sted ved **merke 14** (Kyrholmen) eller **merke 15** (Blia) vil arrangøren, om mulig, legge ut en rund MB-bøye ved holmen/skjæret til erstatning for "merket". Mållinjen vil da være mellom det utlagte merket og komitebåt med signalflegg "**S**". Hvis arrangøren ikke rekker å legge ut slikt "erstattningsmerke", fullfører båtene ved å seile mellom den aktuelle rundingsholmen/skjæret og komitebåt med signalflegg "**S**".

12. MÅLLINJE

- 12.1 Mållinje ved fullt løp vil være mellom to utlagte bøyer øst for Mildeskjæret. Målbåt vil ligge på forlengelsen av mållinjen ved den enden av mållinjen som er nærmest Mildeskjæret. Siktelinjen for mållinjen går over begge bøyene.
- 12.2 Mållinjen skal alltid krysses i retning fra siste merke i løpet.

13. STRAFFESYSTEM

- 13.1 Ved brudd på en regel i Del 2 kan en båt fri seg ved å ta en **entørn straff** som foreskrevet i regel 44.1 og 44.2. Dette endrer regel **44.1**.

14. MAKSIMALTID

- 14.1 Båter som ikke har fullført innen 120 minutter etter første båt i sin klasse, som har seilt løpet, vil bli notert **DNF** (ikke fullført). Dette endrer reglene **35** og **A4.1**.

Men klarer en båt ikke å fullføre innen kl. 17.30 vil den også bli notert **DNF**, selv om det ennå ikke har gått 120 minutter siden første båt i klassen fullførte.

Begge dager avblåses seilasen kl. **17.30**.

15. PROTESTER OG SØKNADER OM GODTGJØRELSE

- 15.1 Protestskjema utleveres på regattakontoret.
- 15.2 Protest, eller søknad om godtgjørelse, innleveres på regattakontoret innen protestfristen.
- 15.3 Protestfrist er 1 time etter at komitebåt har kommet i havn etter at dagens seilas er avsluttet. Se oppslag "Protesttid" på oppslagstavlen.
- 15.4 Høring av eventuelle protester vil bli holdt i Mildenhøstet onsdag 19. juni kl. 18.30. Det er partenes eget ansvar å vite hvor og når deres høring finner sted, være tilstede til denne tid og sørge for at deres vitner også møter. Protestkomiteen kan fastsette annen dag og tid for protesthøringen.

16 POENGBEREGNING

16.1 Lavpoengsystemet, Appendiks A4, benyttes ved tildeling av poeng. Alle fullførte seilaser teller med i poengsammendraget.

17. SIKKERHETS BESTEMMELSER

En båt som trekker seg fra en seilas skal underrette regattakomiteen så snart som mulig.

18. KOMITEBÅT

Med unntak av kort tid før startprosedyren og til starten har funnet sted, vil Komitebåt føre stor MB-vimpel.

19. ANSVARFRASKRIVELSE

Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4. "Avgjørelse om å kappseile". Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med stevnet, verken før, under eller etter regattaen.

20. PREMIERING OG PREMIEUTDELING

Det vil være mannskapspremiering til 1/3 av de deltagende båter i hver klasse. Ved start fra Mildeskjæret søndag er det startpremie til båt med hurtigste start.

Premieutdelingen for Knarrklassen vil bli foretatt under **Knarrballet** til høsten.

21. RESULTATER

Resultater presenteres på SailRace System etter hvert som de foreligger.
Se lenken <https://www.sailracesystem.no/regatta?regatta=3223>

22. REGATTAKONTOR

Regattakontoret er i 2. etg. i Mildenhøstet og det vil være åpent til følgende tider:

Lørdag 15. juni: kl. **09.00 - 11.30** og etter dagens seilas til 1 time etter protestfristens utløp.

Søndag 16. juni: kl. **09.00 - 11.30** og etter dagens seilas til 1 time etter protestfristens utløp.

Telefon regattakontor: **55 99 15 30** (i åpningstiden).

Regattasjef: Bjørn Rasmussen 901 09 691.

Under og etter seilasene lørdag og søndag mottar regattakontoret kun meldinger om eventuelle protester, om båter som har brutt løpet, eller om eventuelle nødsituasjoner.

Forespørsel om resultater besvares ikke. Se pkt. 21.

GOD SEILAS