

NorgesCup i seiling

2-3 juni 2012



Stavanger Seilforening Norges Cup 3 2-3 juni 2012

Seilingsbestemmelser



I SAMARBEID MED



Seilforeningen
1928



1. REGLER

- 1.1 Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i Kappseilingreglene for 2009-2012.
- 1.2 Klasseklubbenes bestemmelser for Norges Cup, klassereglene for de aktuelle klasser, kunngjøringen og disse seilingsbestemmelser vil gjelde.
- 1.3 Båter med reklame er underlagt reglene slik de er definert i henhold til ISAF Regulation 20. Alle deltakende båter kan bli pålagt å vise reklame valgt og levert av organiserende myndighet i henhold til ISAF Regulation 20. Reklamemerke utdelt ved registrering skal festes synlig ved baugen på båtens styrbord side.
- 1.4 Appendix P gjelder for alle klasser unntatt Optimist B og Brett. For Brett vil Appendix B gjelde.
- 1.5 Regel P2.3 vil ikke gjelde, men regel P2.2 er endret slik at den vil gjelde for alle straffer etter den første.
- 1.6 For klassene Brett og 29er gjelder at regel 44.1 og 44.2 er endret slik at to-tørns straff er erstattet med en-tørns straff
- 1.7 Norges Idrettsforbunds generelle bestemmelser for barneidrett og NSF bestemmelser vedrørende lisens gjelder.
- 1.8 Hvis det er konflikt mellom Kunngjøringen og Seilingsbestemmelsene vil Seilingsbestemmelsene gjelde.

2. REGISTRERING

- 2.1 Båter som har rett til å delta skal fullføre påmeldingen ved registrering på regattakontoret som er i Stavanger Seilforenings «Skipperstuen».
- 2.2 En båt eller utstyr kan til enhver tid kontrolleres for overensstemmelse med klasseregler og seilingsbestemmelser.
- 2.3 På vannet kan en båt bli pålagt å seile direkte til et anvist område for å bli kontrollert.

3. BESKJED TIL DELTAKERNE

- 3.1 Beskjed til deltakerne vil bli slått opp på den offisielle oppslagstavlen som er på veggene ved «Skipperstuen».
- 3.2 Ut- og innsjekkingslister for Optimist, 29er og Brettklassene vil bli slått opp på døren til jollegarasjen i jolleanlegget. For øvrige klasser vil ut- og innsjekkingslister bli slått opp på Oppslagstavlen (ref pkt 3.1).

4. ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE

- 4.1 Eventuelle endringer i Seilingsbestemmelsene vil bli oppslått før kl. 0830 samme dag de trer i kraft, bortsett fra eventuelle forandringer i tidsprogrammet som vil bli oppslått før kl. 2000 dagen før de trer i kraft.

5. SIGNALER PÅ LAND

- 5.1 Signaler på land vil bli vist på flaggstang ved Klubbhuset
- 5.2 Når flagg AP vises på land skal «1 minutt» i regelen om Signaler for kappseilas erstattes med «ikke mindre enn 30 minutter for Brett/29er og «ikke mindre enn 60 minutter for øvrige klasser».

6. TIDSPROGRAM FOR ARRANGEMENTET

- 6.1 **Fredag 1 juni kl 17:00 – 21:00**
Registrering i Skipperstuen

Lørdag 2.juni:

Kl 07:30 – 08:30 Registrering i Skipperstuen
Kl 08:15 Lagleder/trenermøte i Klubbhuset
Kl 08:30 Åpning av NC
Kl 11:00 Første varselsignal på alle baner

Søndag 3.juni:

Kl 08:00 Lagleder/trenermøte i Klubbhuset
Kl 10:00 Første varselsignal på alle baner
Det vil ikke bli gitt varselsignal etter kl. 15.00 på søndag 3.juni

- 6.2 Det planlegges maksimalt 8 seilaser for RS:X, maksimalt 12 seilaser for 29er/BIC og maksimalt 6 seilaser for Optimist, Zoom8, Europajolle og Laser klassene.

7. KLASSEFLAGG, BANER OG BANER

7.1 Klasse:	Signalflagg	Banenavn/sponsor:	Baneområde:
RS:X	«J»	Skretting	Gandsfjorden/Marøyhavet
Bic	«D»	Skretting	Gandsfjorden/Marøyhavet
29er:	«E»	Skretting	Gandsfjorden/Marøyhavet
Optimist A:	«T»	Oceaneering	Horgefjorden
Optimist B	«U»	Oceaneering	Horgefjorden
Laser Radial	«K»	NCA	Horgefjorden
Laser Standard	«V»	NCA	Horgefjorden
Laser 4.7:	«F»	NCA	Horgefjorden
Zoom8:	«G»	NCA	Horgefjorden
E-joller	«W»	Promineo	Åmøyfjorden

7.2 Merkene – for baner med Laser, E-jolle, Zoom 8 og Optimist :

Merker	Zoom 8 og Laser	Optimist A og B	Europajoller
Startmerke	Flaggbøye m/oransje flagg	Flaggbøye m/oransje flagg	Flaggbøye m/oransje flagg
Merke 1	Rødt sylindrisk merke	Gult merke	Orange kuleformet bøye
Merke 2	Rødt sylindrisk merke	Gult merke	Orange kuleformet bøye
Merke 3	Orange sylindrisk merke	Gult merke	Orange kuleformet bøye
Merke 4	Orange sylindrisk merke	Gult merke	Orange kuleformet bøye
Merke 5	Rødt sylindrisk merke	Benyttes ikke	Benyttes ikke
Målmerke	Flaggbøye m/blått flagg	Flaggbøye m/blått flagg	Flaggbøye m/blått flagg

- 7.2.1 Når tallstander 1 vises før eller sammen med varselsignalet (klasseflagget) skal det seiles loop på ytterloopen; dvs. Start-1 – 2 – 3 – 2 – 3 – 4 – MÅL
- 7.2.2 Når tallstander 2 vises før eller sammen med varselsignalet (klasseflagget), skal det seiles loop på innerloopen; dvs. Start-1 – 5 - 1 – 2 – 3 - 4 – MÅL
- 7.2.3 Når ingen tallstander vises sammen med klasseflagget skal følgende løp seiles: Start- 1 – 2 – 3 – 4 – MÅL

7.3 Merkene – for baner med Brett og 29er

Merker	29er / Brett
Startmerke	Flaggbøye m/oransje flagg
Merke 1a	Oransje sylindrisk merke
Merke 1b	Gul sylindrisk merke
Merke 2	Oransje sylindrisk merke
Merke 3	Oransje sylindrisk merke
Merke 4	Oransje sylindrisk merke
Målmerke	Flaggbøye m/blått flagg

- 7.3.1 Når grønt flagg vises før eller sammen med varselsignalet (klasseflagget), skal det seiles: Start – 1A – 4 – 1A - 4 – Mål
- 7.3.2 Når tallstander 1 vises før eller sammen med varselsignalet (klasseflagget), skal det seiles: Start -1B - 2 – 3 – 4 – Mål
- 7.3.3 Når tallstander 2 vises før eller sammen med varselsignalet (klasseflagget), skal det seiles: Start -1B - 2 - 3 - 2 -3 – 4 – Mål

8. LØPENE

- 8.1 Vedlegg 1 viser løpsdiagrammet, rekkefølgen merkene skal passeres i, og på hvilken side man skal ha hvert merke.
- 8.2 Senest ved varselsignalet kan regattakomiteen vise omtrentlig kompassretning på første legg.

9. STARTEN

- 9.1 Kappseilasene startes etter regel 26 med varselsignal 5 minutter før startsignalet.
- 9.2 Starten vil være mellom oransje flagg på komitebåt ved styrbord ende og startmerket ved babord ende.
- 9.3 En båt som starter senere enn 4 minutter etter dens startsignal vil bli scoret DNS (startet ikke) uten en høring. Dette endrer reglene A4 og A5.

10. ENDRING AV NESTE LEGG

- 10.1 For å endre neste legg av løpet, vil regattakomiteen handle i henhold til regel 33, flytte det opprinnelige merket (eller mållinje) til en ny posisjon, eller legge et nytt merke (mållinje) lik det opprinnelige og fjerne det originale merket så fort som mulig.

11. MÅL

- 11.1 Mållinjen vil være mellom en stang med blått flagg på målbåt ved babord ende og målmerket ved styrbord ende.

12. MAKSIMALTIDER

- 12.1 Maksimaltid for Brett og 29er er 50 minutter. For øvrige klasser er tiden 90 minutter.
- 12.2 Brett og 29ere som ikke har gått i mål innen 15 minutter etter første båt i klassen er gått i mål, noteres som DNF («fullførte ikke») uten en høring. I øvrige klasser vil båter som ikke går i mål innen 20 minutter etter første båt i klassen er gått i mål, noteres som DNF («fullførte ikke») uten en høring. Dette endrer reglene 35, A4 og A5.

13. PROTESTER OG SØKNADER OM GODTGJØRING

- 13.1 Protestskjemaer fås på regattakontoret. Protester og søknader om godtgjørelse eller gjenåpning skal leveres der innen tidsfristen.
- 13.2 På Optimistbanen skal det ved en protest vises rødt flagg ved første rimelige anledning og beskjed om protest/søknad om godtgjøring (for episoder som har skjedd på regattabanen) gis til bøyebåt ved målmerket umiddelbart etter målgang for å være gyldig. Dette endrer regel 61.1(2).
- 13.3 Protestfristen for alle klasser er 60 minutter etter at siste båt i aktuell klasse har fullført dagens siste seilas.
- 13.4 Beskjeder om protester eller søknad om godtgjørelse vil bli slått opp innen 20 minutter etter protestfristens utløp for å underrette deltakerne om høringer hvor de er part eller nevnt som vitner.

- 13.5 Beskjed om protester fra regattakomiteen eller protestkomiteen, vil bli slått opp for å underrette båter under regel 61.1 (b).
- 13.6 En liste over båter som har blitt straffet for å bryte regel 42 vil bli slått opp.
- 13.7 På den siste programfestede dagen for seilaser skal en søknad om gjenåpning av en høring leveres:
- a) innen protestfristen hvis parten som ber om gjenåpning ble informert om avgjørelsen dagen før.
 - b) ikke senere enn 30 minutter etter at parten som ber om gjenåpning ble informert om avgjørelsen den dagen.
- Dette endrer regel 66.
- 13.8 På den siste programfestede dagen for seilaser skal en søknad om godtgjørelse basert på en avgjørelse av protestkomiteen, leveres senest 30 minutter etter at avgjørelsen ble slått opp.
- Dette endrer regel 62.2

14. POENGBERGNING

- 14.1 Lavpoengsystemet i Appendiks A benyttes for alle klasser.
- 14.2 2 seilaser må fullføres for at det skal være en gyldig NC
- a) Når 3 eller færre seilaser har blitt gjennomført, vil en båts poengsum for serien være dens totale poengsum.
 - b) Når 4 til og med 7 seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum minus dens dårligste poeng som strykes.
 - c) Når 8 eller flere seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum minus dens to dårligste poeng som strykes.

15. KOMITEBÅTER

- 15.1 Komiteebåter vil bli merket med Stavanger Seilforenings stander.
- 15.2 Dommerbåter vil bli merket med hvite flagg.

16. SUPPORTBÅTER

- 16.1 Lagledere, trenere og annet hjelpepersonell eller private følgebåter, skal være utenfor områder der båtene kappseiler i tiden fra klarsignalet for den første klassen som starter til alle båter har fullført eller regattakomiteen har gitt signal om utsettelse, generell tilbakekalling eller annullering.
- 16.2 Båter som bryter Seilingsbestemmelsenes pkt. 16.1 kan bli bortvist fra arrangementet.

17. SIKKERHET

- 17.1 Foreninger som stiller med fire eller flere deltakende båter i en klasse, må stille med minst en sikringsbåt. Sikringsbåtene skal registreres på regattakontoret innen registreringstidens utløp og følge arrangørens anvisninger.

- 17.2 Sikringsbåter fører grønt flagg påført en tallkombinasjon som indikerer hvilken bane og sone vedkommende båt har ansvar for.
- 17.3 En sikringsplan vil bli delt ut til førere av sikringsbåtene og planen vil bli slått opp på den offisielle Oppslagstaven.
- 17.4 Regattakomiteen vil i samråd med sikringsleder avbryte / utsette gjennomføringen av hele eller deler av arrangementet dersom det avdekkes utilstrekkeligheter i forhold til Sikringsplanen, eller dersom værmessige eller andre utenforliggende forhold reduserer sikkerheten til et uakseptabelt nivå.
- 17.5 **Før seilerne forlater havnen hver dag, må de krysse seg ut på sjekklister som henger på beskrevet sted i Seilingsbestemmelsene pkt. 3.2. Når seilere har kommet til havn etter fullført seilas, må de sjekke inn ved å krysse av på nevnte sjekklister, senest innen 15 minutter etter siste båt i klassen har kommet til havn.**
- 17.6 Ved brudd på Seilingsbestemmelsene pkt. 17.5 kan protestkomiteen fravike kappseilingsregel 64.1(a) om straff og frifinnelse og uten en høring benytte prosent/poengstraff. Dette endrer kappseilingsregel 63.1 krav om en høring.
- 17.7 Manglende utsjekking og/eller innsjekking medfører 20 % poengstraff basert på antall startende båter i den respektive klasse. Straffen gjelder seilasen som er nærmest tiden for hendelsen ref. regel 64.1(d). Mangler både ut- og innsjekking og det seiles to eller flere seilaser den dagen, gis det straff for begge hendelser.
- 17.8 Vedlegg 2 viser seilingsruter fra landbasen til de ulike banene. Seilingsrutene som er avmerket må overholdes for å unngå konflikt med ferger og annen nyttetraffikk. Seilere og følgebåter som skal til og fra «Skretting banen» (29er og brett) skal passere trasse for nyttetraffikk gjennom gate ved signaler som anvises av arrangørens vaktbåt.

18. OPTIMIST B

- 18.1 Båter i Optimist B klassen skal ha farget bånd i toppen av spristaken. Dette båndet utleveres ved registrering.

19. PREMIER

- 19.1 Premieutdelingen vil bli avholdt så snart som mulig etter siste seilas.
- 19.2 For deltakere i Optimist klasse B og øvrige seilere født 2000 eller senere vil alle bli premiert. For øvrige klasser vil det bli 1/3-dels premiering.

20. ANSVARSFRASKRIVELSE

- 20.1 Deltakere i regattaene deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4 Avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.

21. FORSIKRING

- 21.1 Hver deltakende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring.

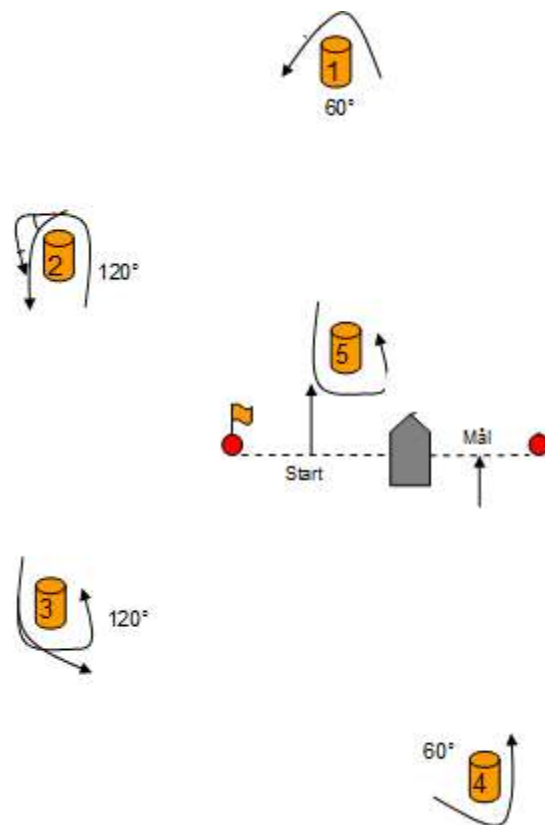
Vedlegg 1 – Løpene

Lasere, E-joller, Optimist og Zoom 8 baner

Tallstandard 1. Ytterloop: Start-1-2-3-2-3-4-Mål

Tallstandard 2. Innerloop: Start-1-5-1-2-3-4-Mål

Ingen tallstandard: Start-1-2-3-4-Mål



Alle merkene skal rundes om babord.

Merke 5 benyttes ikke på Optimist- og Europajollebanen.

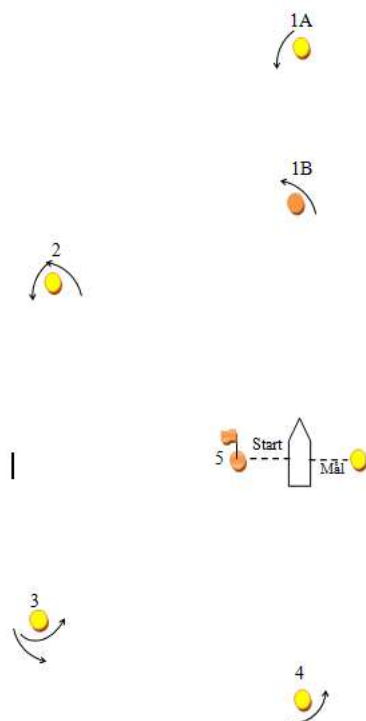
SEILINGSBESTEMMELSER – NC3 2012

Brett og 29er baner

Grønt flagg: Start – 1A – 4 – 1A - 4 – Mål

Tallstander 1: Start -1B - 2 – 3 – 4 - Mål

Tallstander 2: Start -1B - 2 - 3 - 2 -3 – 4 - Mål



Alle merkene skal rundes om babord.

Vedlegg 2 – Kart over baneområde:

