

# NorgesCup i seiling

## 2-3 juni 2012



# Stavanger Seilforening

## Norges Cup 3

### 2-3 juni 2012

## SIKRINGSPLAN



I SAMARBEID MED



## INNHold

SIKRINGSPLAN .....	1
1 Sikkerhet.....	3
2 Tidsprogram for arrangementet.....	4
3 Stevnelege.....	4
4 Hjertestarter / Førstehjelpsutstyr .....	4
5 Nødhavn .....	4
6 Hovedredningsentralen (HRS) .....	4
7 Forbudt område - Bybrua .....	4
8 Hendelses og kommunikasjonslogg .....	4
9 Kontaktinformasjon, Etater og Nøkkelpersonell.....	5
10 Rapporteringslinjer .....	6
11 Sikringsbåter .....	6
11.1 Generelt.....	6
11.2 Antall.....	6
11.3 Identifikasjon.....	6
11.4 Bemanning / Kontaktdetaljer .....	6
11.5 Hovedpgaver for sikringsbåter .....	6
12 Instruks for Sikringsbåter, Generelt .....	7
13 Instruks for Sikringsbåter 1-x.....	8
14 Instruks for Sikringsbåter 2-x.....	8
15 Instruks for Sikringsbåter 3-x.....	8
16 Instruks for Sikringsbåter 4-x.....	8
17 Instruks for Sikringsbåter 5-x.....	8
18 Briefing, Sikringsbåter .....	8
19 Kommunikasjon med profesjonelle aktører.....	9
19.1 Generelt.....	9
19.2 Kvitsøy VTS .....	9
19.3 Stavanger Havnevakt.....	9
19.4 Norled .....	9
19.5 Rødne.....	9
20 Sikringsbåter, Ansvarssoner.....	10
21 Materialliste, Sikringsbåter.....	11
22 Materialliste, Legebåt .....	11
23 Oversiktskart .....	12
24 Vedlegg 1 - Sikringsbåter, Bemanning / Kontaktdetaljer .....	13

## 1 Sikkerhet

På vegne av Stavanger Seilforening, Seilforeningen 1928, Gandsfjord Seilforening og Sola Brettseiler Forening har vi gleden av å ønske dere velkommen til Norgescup 3, Stavanger 2.-3.juni 2012.

**Sikkerhet er absolutt første prioritet** for Stavanger Seilforening i gjennomføringen av Norgescup 3, 2012. Alle som er tilstede ved arrangementet; seilere, foreldre, arrangører og mannskap skal føle seg trygge på at sikkerheten er vel ivaretatt.

Sikringslederen er den øverste ansvarlige for arrangementets sikkerhet. Regattakomiteen kan i samråd med sikringsleder avbryte / utsette gjennomføringen av hele eller deler av arrangementet dersom det avdekkes utilstrekkeligheter i forhold til Sikringsplanen, eller dersom værmessige eller andre utenforliggende forhold reduserer sikkerheten til et uakseptabelt nivå.

Operativ gjennomføring av Sikringsplanen utføres av Sikringskoordinator som overvåker at alle sikringsbåter befinner seg der de skal være og at disse gjennomfører de aktiviteter som er planlagt.

Sikringsplanen er også Stavanger Seilforening's dokument som orienterer profesjonelle etater/aktører som vi samhandler med om hvordan vi ivaretar sikkerheten, og hvordan de vil bli holdt orientert og involvert.

Sikringsplanen beskriver aktiviteter og ansvar tillagt en rekke forskjellige aktører som i sum vil redusere sannsynligheten for uhell til et lavest mulig nivå. Den etablerer også beredskap for å håndtere uønskede hendelser dersom dette skulle oppstå, slik at konsekvensene blir håndterbare for alle som er involvert.

Stavanger Seilforening har tillit til at alle involverte lojalt følger de retningslinjer og prosedyrer som er etablert i Sikringsplanen.

Vi har imidlertid alle et kollektivt ansvar for sikkerheten. Sikringsplanen skal ikke fritta oss for å gjøre egne vurderinger og utvise sunt sjøvett.

Husk at all veiledning og samhandling om dette kan, -og bør gjøres med et smil.

**Vi skal sikre det mest verdifulle vi har;  
-våre barn og unge som er på sjøen for å oppleve**

***Ren Glede***

Med vennlig seilerhilsen  
Øystein Hobbestad  
Sikringsleder

## 2 Tidsprogram for arrangementet

### Lørdag 2.juni:

Kl 08:30 Åpning av NC

Kl 11:00 Første varselsignal på alle baner

### Søndag 3.juni:

Kl 10:00 Første varselsignal på alle baner

Det vil ikke bli gitt varselsignal etter kl. 15.00 på søndag 3.juni

## 3 Stevnelege

Stevnet har Lege ombord i egen hurtiggående båt.

Legebåt fører hvitt flagg med rødt kors.

Stevnelege kan assistere ved behov for førstehjelp og andre situasjoner der det er behov for Lege. For kontakt, se avsnitt 9 «Kontaktinformasjon, Etater og Nøkkelpersonell.»

## 4 Hjertestarter / Førstehjelpsutstyr

Hjertestarter og Førstehjelpsutstyr finnes ved Skipperstuen.

## 5 Nødhavn

Dersom spesielle værmessige forhold krever det vil båtene kunne søke nødhavn ved **Lundsvågen**. Sikringsbåter eskorterer fra baneområder til Nødhavn dersom behov. Området er farget blått på oversiktskartet.

## 6 Hovedredningssentralen (HRS)

**Ved alvorlige hendelser, ulykker eller situasjoner som setter mennesker på sjøen i fare skal Hovedredningssentralen varsles ved anrop på VHF 16 via Rogaland Radio.**

**Kommando og koordinering av ressurser vil deretter foregå fra HRS.**

RS Sjømann eller Politi utfører «on-site coordination» under kommando av Hovedredningssentralen.

Det er ikke forhåndsdefinert landingsplass for helikopter. Dersom situasjoner skulle oppstå som krever assistanse fra Legehelikopter eller Redningshelikopter, vil koordinering av dette skje fra HRS.

## 7 Forbudt område - Bybrua

**Deltagere skal ikke på noe tidspunkt seile under Bybrua eller i umiddelbart tilstøtende område. Forbudt område er merket rødt i oversiktskart.**

Søndre inn/utseiling for Nyttetraffic / Ferjer til og fra Stavanger Havn skjer under Bybrua og skal derfor av sikkerhetsmessige årsaker ikke benyttes. Utseiling skal skje innenfor 50 meter fra Bølgebryter som danner ytre begrensning av Stavanger Seilforenings havn.

## 8 Hendelses og kommunikasjonslogg

Sikringskoordinator er ansvarlig for å føre hendelses og kommunikasjonslogg der alle hendelser eller kommunikasjon som er relatert til stevnets sikkerhet loggføres med tidspunkt og beskrivelse.

## 9 Kontaktinformasjon, Etater og Nøkkelpersonell

Etat / Rolle	Navn	VHF	Telefon	Epost
Hoved-redningssentralen	-	16	5151 7000	Operations@jrcc-stavanger.no
Brannvesen	-	-	110 5150 2200	postmottak@brannsr.no bjorn.tjotta@brannsr.no
Politi	Operasjonsleder	-	112 02800	ops14@politiet.no post.rogaland@politiet.no
Ambulanse	-	-	113 05151	post@sus.no atle.hagen@sus.no
Redningsselskapet	RS Sjømann	16	9167 9651	leder@stavanger.rsrk.no
Stevnelege Legebåt	Elin-Johanne Katle	16/75	9183 0056	elin.johanne.katle@gmail.com
Sikringsleder	Øystein Hobbeldstad	71/75	9160 8782	oh@anc.no
Sikringskoordinator	Line Tendeland	75	4140 2744	tdli@sus.no
Redningsselskapet	Operativ Leder	-	9111 7879	leder@stavanger.rsrk.no
Prosjekt / stevneleder	Per Lund	75	9187 4363	plund71@hotmail.com
Stavanger Havnevakt	Vakthavende	12	5150 1201	post@stavanger.havn.no
Kvitsøy VTS (Sør)	Vakthavende	18	5173 6032	vts.kvitsoy@kystverket.no
Rogaland Radio	Vakthavende	16	120	rogaland@maritimradio.no
Norled, Regionssjef Ferjer Rogaland	Gaute Gangenes	16	5186 8718 9088 0920	gaute.gangenes@norled.no
Rødne, Driftssjef	Geir Nedrebø	16	5171 4800 9055 0969	geir@rodne.no mail@rodne.no
Sportslig leder	Per Jone Bakker	75	9504 4161	per.jone.bakker@lyse.net
Sekretariat	Knut Tore Fjon	75	9111 3032	knut.tore.fjon@gmail.com
Landanlegg/catering	Odd Inge Nygård	75	9262 3215	oin@simex.no
Banesjef 29er/brett	Kristian Fæste	71	9201 4401	kristian.faste@gmail.com
Banesjef Optimistjolle	Knut Frode Pedersen	72	9009 6540	knutfrode.pedersen@osm.no
Regattasjef / banesjef Zoom8/Laser	Anne Kaalstad	73/75	9170 5158	anne.kaa@online.no
Banesjef E-jolle	Ole Rickard Mortensen	74	9346 8150	ole.richard.mortensen@zalaris.com
Dommerleder	Øystein Hobbeldstad	71/75	9160 8782	oh@anc.no
Stavanger Seilforening, Driftssjef	Tordis Stangeland	75	9055 1590	driftssjef@stavangerseilforening.no

## 10 Rapporteringslinjer

Rolle	Ansvar	Rapporterer til	Kommunikasjonsmetode
Hovedredningssentralen	Overtar kommando og koordinering ved situasjoner når anmodning om assistanse er kommunisert		VHF
Redningsselskapet RS Sjømann	Overtar on-site koordinering ved ankomst skadested inntil eventuell annen on-site koordinator angis av HRS	Redningsetater	VHF / Telefon
Sikringsleder	Øverste ansvarlige for Sikring	Stevneleder	VHF / Mobiltelefon
Sikringskoordinator	Operativ gjennomføring av Sikringsplan	Sikringsleder	VHF / Mobiltelefon
Sikringsbåter «x-1»	Ansvar for Sikring på tildelt bane + sone + koordinering av Sikring ved ut og innseiling	Sikringskoordinator	SMS / Mobiltelefon / VHF
Sikringsbåter «x-2, x-3, x-4, x-5 & x-6»	Ansvar for Sikring på tildelt sone	Sikringsbåt «x-1»	VHF

## 11 Sikringsbåter

### 11.1 Generelt

Sikringsbåter er i all hovedsak RIB'er i størrelse 14-18 fot, stilt til disposisjon og bemannet av seilerforeldre. Hver sikringsbåt bemannes med 2 personer og er utstyrt med VHF og mobiltelefon.

### 11.2 Antall

Arrangementet skal operere totalt 20 sikringsbåter fordelt med 4 sikringsbåter pr bane, med unntak av Optimistbanen som skal dekkes av 6 sikringsbåter. Årsaken til det økede antallet på Optimist banen er det forventede deltagerantallet i klassen, kombinert med seilernes alder. Optimist C banen ved Pinå dekkes av 2 sikringsbåter.

### 11.3 Identifikasjon

Sikringsbåter fører grønt flagg med et nummer som angir hvilken bane og sone de er ansvarlig for. All intern kommunikasjon skal inneholde angivelse av dette nummeret, f.eks. «Sikringsbåt to-to» (i SMS: «SB 2-2»).

Sikringssjef (RIB Grand 650) fører grønt flagg med påskriften «SL» og er ikke å regne som sikringsbåt, men vil tre inn som støtte dersom situasjoner påkrever det. Dersom behov stilles denne båten med fører til disposisjon for Politi eller redningsetater.

### 11.4 Bemanning / Kontaktdetaljer

Oversikt over Sikringsbåtenes bemanning og kontaktdetaljer foreligger i Vedlegg 1. Dette vedlegget vil fortløpende bli revidert/oppdatert frem mot arrangementsstart. Revisjoner av Vedlegg 1 distribueres separat.

### 11.5 Hovedpgaver for sikringsbåter

- Sikre at alle seilere følger anvist seilingsled til baneområdene
- Sikre at alle seilerne passerer trygt over områder med nytte/ferjetrafikk
- Ivareta sikkerheten til seilerne på sjøen
- Sikre at følgebåter eller annen trafikk ikke kommer inn på baneområdet
- Bli igjen på baneområdet etter siste seilas til alle seilere har forlatt området (Sikringsbåter x-1)

## 12 Instruks for Sikringsbåter, Generelt

<b>Egensikring</b>	Mannskap i sikringsbåter skal benytte dødmannsline og flytevest / flyteplagg.
<b>Identifikasjon</b>	Fest identifikasjonsflagg godt synlig på båten
<b>Kommunikasjon</b>	Sikringsbåter skal til enhver tid være tilgjengelige på tildelt VHF kanal og mobiltelefon. Ref. Vedlegg 1 - Sikringsbåter, Bemanning / Kontaktdetaljer
<b>Soneansvar</b>	Sikringsbåter skal alltid befinne seg i tildelt sone på respektiv bane under regattaene.
<b>Dekningsrapportering</b>	Sikringsbåt «x-1» rapporterer til Banesjef (VHF) og Sikringskoordinator (SMS) når Sikringsbåter er i posisjon på banen før dagens første seilas starter
<b>Beskyttelse</b>	Sikringsbåter skal sørge for at Trenerbåter / Følgebåter holder nødvendig avstand til baner / deltagerbåter. Sikringsbåt «x-1» anroper nyttefartøy og koordinerer beskyttende tiltak dersom nødvendig. (Bane 1-3: VHF 16, Bane 4: VHF 18 [Kvitsøy VTS])
<b>Assistanse</b>	Sikringsbåter bistår alle seilere som har behov for assistanse. Primært i egen sone, men hold oversikt over hele baneområdet.
<b>Avslutning av dagens seilas</b>	Etter dagens siste seilas, skal Sikringsbåt «x-1» forvise seg om at alle seilerne er trygt på vei til havn, og følge seilerne inn. Rapportert til Sikringskoordinator (SMS) når baneområdet forlates.
<b>Varsling ved alvorlig situasjon eller hendelse</b>	<p>Ved alvorlige hendelser, ulykker eller situasjoner som setter mennesker på sjøen i fare skal følgende varsles:</p> <p><b>Hovedredningsentralen VHF 16 anrop via Rogaland Radio</b></p> <p><b>HRS overtar kommando og koordinering av ressurser</b></p>
<b>Varsling ved situasjon eller hendelse som kan håndteres lokalt</b>	<p>Ved hendelser, uhell eller situasjoner som kan medføre fare for seilerne, skal følgende varsles:</p> <p><b>RS Sjømann (VHF 16) Banesjef (VHF 7x) Sikringskoordinator (Tlf. 4140 2744)</b></p> <p><b>Overtar on-site koordinering ved ankomst skadested inntil eventuell annen on-site koordinator angis av HRS</b></p>



## 13 Instruks for Sikringsbåter 1-x

Utseiling & Innseiling Sikringsbåt 1-1 & 1-2	Etabler port for 29'er & Brett kryssing av Ferjeleie syd-øst av Pinå. Rapporter til Sikringskoordinator når i posisjon. Slusing av seilere over Fergeleden ved å vise grønt flagg fra begge båter. Rapporter til Sikringskoordinator (SMS) når i posisjon.
---	--

## 14 Instruks for Sikringsbåter 2-x

Utseiling & Innseiling Sikringsbåt 2-1, 2-2 & 2-3	Etabler søndre begrensingslinje, max 50 meter fra bølgedemper. SB 2-1 ved utløpet av SSF Havn, SB 2-2 ved rausmolo vest av bølgedemper, SB 2-3 patruljerende mellom SB 2-1 & 2-2 . Rapporter til Sikringskoordinator (SMS) når i posisjon.
Sikringsbåt 2-5 & 2-6	2-5 & 2-6 skal patruljere bane 2 uten soneansvar. Følg flåten basert på egne observasjoner.

## 15 Instruks for Sikringsbåter 3-x

Utseiling & Innseiling Sikringsbåt 3-1	Vest av Kuppholmen for å lede flåten nordover gjennom sundet øst av Ormøy, i retning Kobbsteinen. Rapporter til Sikringskoordinator (SMS) når i posisjon.
Utseiling & Innseiling Sikringsbåt 3-2 & 3-3	Ved Hestholmen for å lede Bane 2 & 3 flåten nordøst gjennom Vassøysundet mot Horgefjorden. Rapporter til Sikringskoordinator (SMS) når i posisjon.

## 16 Instruks for Sikringsbåter 4-x

Utseiling & Innseiling Sikringsbåt 4-1 & 4-2	Ved Hestholmen for å guide Bane 4 flåten nordvest gjennom Langøysundet mot Åmøyfjorden. Rapporter til Sikringskoordinator (SMS) når i posisjon.
---	---

## 17 Instruks for Sikringsbåter 5-x

Sikring av Bane 5 Optimist C	Holde overblikk over flåten. Sikre at ingen båter går sør/øst for tenkt begrensingslinje mellom Grasholmskjæret og Kuppholmen
---------------------------------	---

## 18 Briefing, Sikringsbåter

### Lørdag 2. juni

0900-0930 i SSF Klubbhus: Sikringsleder / Sikringskoordinator briefere skippere på Sikringsbåter.

### Søndag 3. juni

0830-0900 i SSF Klubbhus: Sikringsleder / Sikringskoordinator briefere skippere på Sikringsbåter.



## 19 Kommunikasjon med profesjonelle aktører

### 19.1 Generelt

Sikringskoordinator er ansvarlig for daglig kommunikasjonen med profesjonelle aktører som har behov for å motta og avgi informasjon som har betydning for sikringen av stevnet.

Sikkerhetskoordinator innhenter opplysninger om forventet nyttetraffic som kan representere en sikkerhetsrisiko for seilerne. Aktørene blir samtidig informert om dagens planer for gjennomføring av seilasene.

Etter avslutning av dagens seilaser informeres aktørene om at arrangementet er avsluttet og at det ikke befinner seg seilere i området som er under Stavanger Seilforening sitt ansvar og organisasjon.

Sikringskoordinator kontakter nedenstående aktører kl.0800-0830 og kl.1530-1600 (eller når seilaser er avsluttet)

### 19.2 Kvitsøy VTS

**Tif. 5173 6032**

Kvitsøy VTS har ansvar for trafikken vest av Klovningen lykt (Kun bane 4 i dette området).

### 19.3 Stavanger Havnevakt

**Tif. 5150 1201**

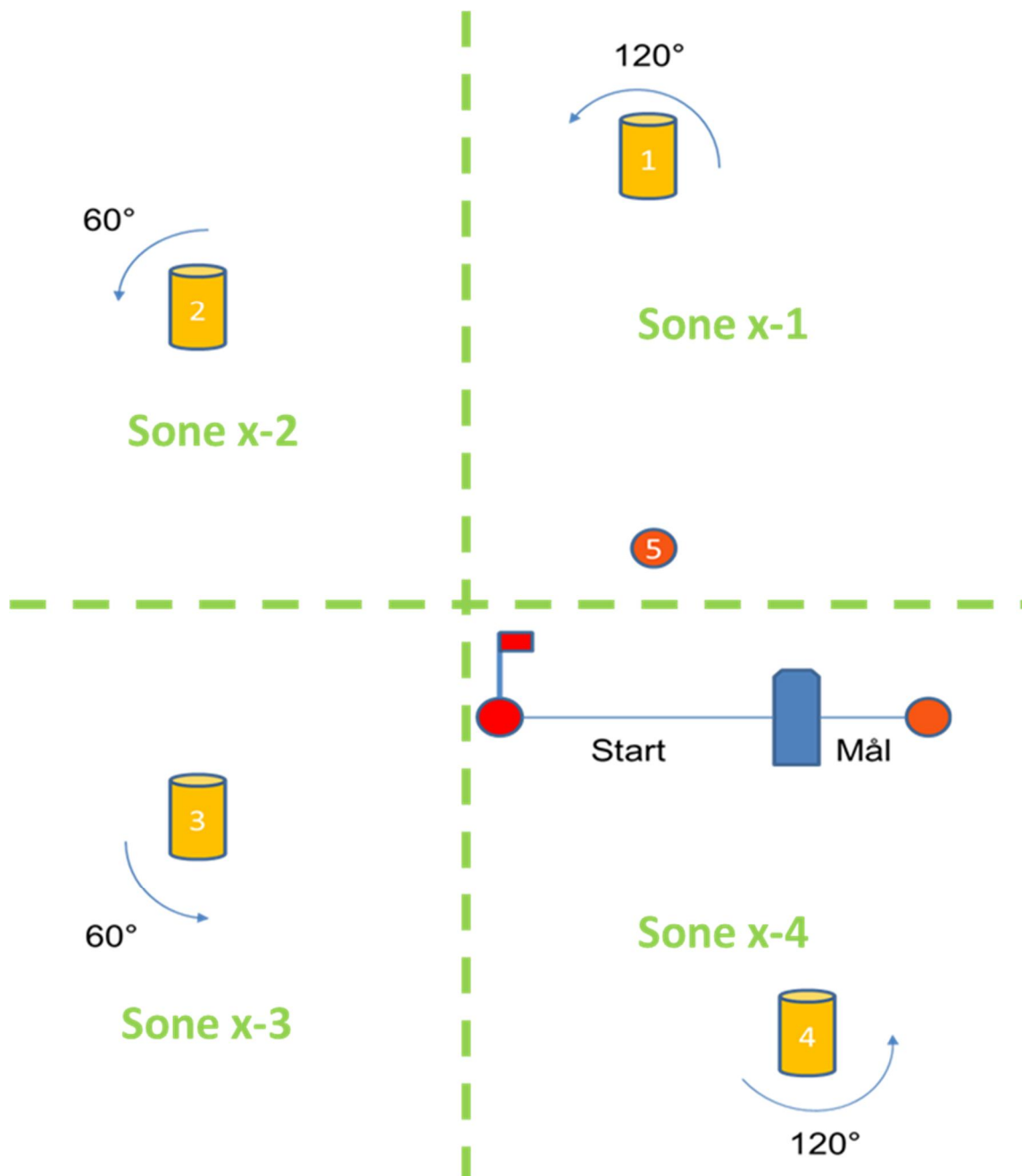
### 19.4 Norled

**Tif. 5186 8718**

### 19.5 Rødne

**Tif. 5171 4800**

## 20 Sikringsbåter, Ansvarssoner



## 21 Materialliste, Sikringsbåter

Båt:

Bane:

Båtfører:

Dato:


Materiell	Beskrivelse	Har ombord
Admin	Sikringsplan	
Flagg	Grønt med talkombinasjon  Sikringsbåt	
Drivstoff	Nok for dagens aktiviteter	
Kommunikasjon	1 VHF	
Redningsvester	Minst en per mannskap	

## 22 Materialliste, Legebåt

Båt:

Båtfører:

Dato:

Materiell	Beskrivelse	Har ombord
Admin	Arrangørhåndbok Sikringsplan	
Flagg	 Legebåt	
Førstehjelp utstyr	Se egen liste fra lege	
Drivstoff	Nok for dagens aktiviteter	
Kommunikasjon	1 VHF	
Redningsvester	Minst en per mannskap	

## 23 Oversiktskart

