



Breidangen Rundt

LYS Tur og hav, Rankingregatta shorthanded

2. og 3. juni 2012

Arrangør/organiserende myndighet:

Drammens Seilforening, www.dsf.no

Holmestrand Seilforening: : www.holmestrandseil.no

SEILINGSBESTEMMELSER

1 REGLER

- 1.1** Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i *Kappseilingsreglene*.
- 1.2** Deltakere som viser reklame skal fremvise reklamelisens ved registrering. Arrangøren er pålagt av NSF å rapportere manglende lisenser.
- 1.3** Ved uoverensstemmelser mellom Seilingsbestemmelsene og Kunngjøringen gjelder Seilingsbestemmelsene.

2 BESKJEDER TIL DELTAGERE

Beskjeder til deltagerne vil bli slått opp på den offisielle oppslagstavlen ved sanitæranlegget tilhørende Holmbu Havn.

3 ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE

Eventuelle endringer i seilings-bestemmelsene vil bli oppslått før kl 0900 samme dag de trer i kraft, bortsett fra at eventuelle forandringer i tidsprogrammet for seilasene vil bli oppslått før kl 2000 dagen før de trer i kraft.

4 SIGNALER PÅ LAND

4.1 Signaler på land vil bli gitt ved på brygga til Rødtangen Båtforening. Det benyttes signalflagg.

4.2 Flagg AP med to lydsignaler (ett når det fires) betyr ”kappseilasen er utsatt”.

5 TIDSPROGRAM FOR SEILASENE

Lørdag 2. juni	kl 0900	Registrering
	Kl 1030	Skippermøte
	kl 1155	Første varselsignal
	(kl 2000	Middag)
Søndag 3. juni	kl 0930	Skippermøte
	kl 1055	Første varselsignal
	(kl 1530	Premieutdeling)

5.1 Ved innkomst av hver kappseilas vil det bli vist enten ingen signalflagg som betyr at det igangsettes ny seilas og at starten vil gå snarest mulig, eller signalflagg R (rødt med gult kors) som betyr at det ikke vil bli seilt flere kappseilaser samme dag .

5.2 Ikke noe varselsignal vil bli gitt etter søndag kl 1430.

6 KLASSEFLAGG

Klasseinndeling og startrekkefølge vil opplyses på skippermøtet. Det tilstrebes å ha minst 5 båter i hver klasse, og vanligvis vil startrekkefølgen være:

1. Shorthanded LYS – Klasseflagg C
2. LYS $\leq 1,20$ – Klasseflagg D
3. LYS $\geq 1,21$ og TUR – Klasseflagg E

7 BANEOMRÅDER

Alle klasser: Området fra Krok/Holmsbu og hele Breidangen.

8 LØPENE

- 8.1** Kartskissen i vedlegg 1 viser løpsalternativene for distanseseilasene. Løpet for de forskjellige klassene vil bli fastsatt på skippermøtet.

11 STARTEN

- 11.1** Seilasene startes ved å bruke regel 26.

- 11.2** Startlinjen oppgis på skippermøte. Den kan være mellom utlagt orange bøye og flagg på brygge ved Rødtangen Båtforening. Inn mot bryggen kan startlinjen være begrenset av et begrensingsmerke. Alternativt kan startlinjen være mellom utlagt orange bøye og flagg i startbåt.

- 11.3** Båter hvis varselsignal ikke har blitt gitt skal holde seg unna startområdet under startsekvensen for andre klasser.

- 11.4** Varselsignalet for etterfølgende starter vil bli gitt minst 5 minutter etter startsignalet for forrige start.

12 AVKORTING

Løpet kan avkortes ved et hvert merke i løpet. Mållinjen vil da være mellom komitebåten og det merke den ligger ved. Komitebåten viser flagg S sammen med eventuelle klasseflagg og to lydsignaler. Avkorting gjelder den/de klasser klasseflagg(ene) viser.

13 MÅL

Mållinjen oppgis på skippermøtet. Den kan være mellom utlagt orange merke og flagg på brygge ved Rødtangen Båtforening.

Alternativt kan mållinjen være mellom utlagt orange bøye og flagg i startbåt.

14 STRAFFESYSTEM

14.1 Båter som har tatt en tårn eller to tårn straffevendinger etter å ha berørt merker eller ha brutt en regel i Kappseilingsreglenes del 2, skal føre opp straffevendingene på et skjema som fylles ut på regattakontoret innen protestfristen.

15 MAKSIMAL- OG IDEALTIDER

15.1 Maksimal- og idealtidene er som følger:

Seilasene avsluttes kl 1800 på lørdag og 1500 på søndag. Båter som ikke har gått i mål noteres som DNF (Fullførte ikke) uten en høring. Dette endrer reglene 35, A4 og A5.

15.2 For baneseilas gjelder: Båter som ikke går i mål innen 60 minutter etter den første båten som har seilt løpet og gått i mål noteres som DNF (Fullførte ikke) uten en høring. Dette endrer reglene 35, A4 og A5.

16 PROTESTER OG SØKNADER OM GODTGJØRELSE

16.1 Protestskjemaer fås på regattakontoret. Protester og søknader om godtgjørelse eller gjenåpning skal leveres der innen den relevante tidsfristen.

16.2 For hver klasse gjelder at protestfristen er 60 minutter etter at siste båt har fullført dagens siste seilas.

16.3 Beskjed om protester vil bli slått opp innen 30 minutter etter protestfristens utløp for å underrette deltagere om høringer hvor de er parter eller er nevnt som vitner. Høringene vil foregå i protestrommet snarest mulig etter at beskjed om protester er slått opp.

16.4 Beskjed om protester fra regattakomiteen eller vil bli slått opp for å underrette båter under regel 61.1(b).

16.5 Brudd på bestemmelsene 11.3, 18, 21 og 22 gir ikke grunn for en protest fra en båt. Dette endrer regel 60.1(a). Straffer for brudd på disse bestemmelsene kan være mindre enn diskvalifisering hvis protestkomiteen bestemmer det.

16.7 På den siste programfestede dagen for seilaser skal en søknad om gjenåpning av en høring leveres

(a) innen protestfristen hvis parten som ber om gjenåpning ble informert om avgjørelsen dagen før;

(b) ikke senere enn 30 minutter etter at parten som ber om gjenåpning ble informert om avgjørelsen den dagen.

Dette endrer regel 66.

17 POENGBEREGNING

Lavpoengsystemet i Appendiks A vil bli benyttet. Minst to seilaser er planlagt. Ved poenglikhet vil lengste seilas (i distanse) telle mest.

18 SIKKERHETSBESTEMMELSER

En båt som trekker seg fra en seilas skal underrette regattakomiteen så snart som mulig.

Aktuelle tlfnr til regattaledelsen vil bli slått opp på oppslagstavlen

19 BYTTE AV BESETNING ELLER UTSTYR

19.1 Bytte av deltagere vil ikke tillates uten skriftlig forhåndsgodkjennelse fra regattakomiteen.

19.2 Bytte av skadet eller tapt utstyr vil ikke tillates uten at det er autorisert av regattakomiteen. Søknad om bytte skal gjøres til komiteen ved første rimelige anledning.

20 UTSTYR- OG MÅLEKONTROLLER

Teknisk kontroll kan bli gjennomført som stikkprøver fra registrering, mellom og etter seilasene.

21 KOMITÉBÅTER

Komitébåter vil føre blått flagg.

22 RADIOKOMMUNIKASJON

Regattakomiteen kan formidle informasjon til deltakende båter på VHF kanal 72. Manglende eller feilaktig informasjon mottatt på VHF gir ikke rett til godtgjørelse. Dette endrer regel 60.1 (b).

23 PREMIER

Premier vil bli tildelt som følger:

En tredjedels premiering i hver klasse

24 ANSVARSFRASKRIVELSE

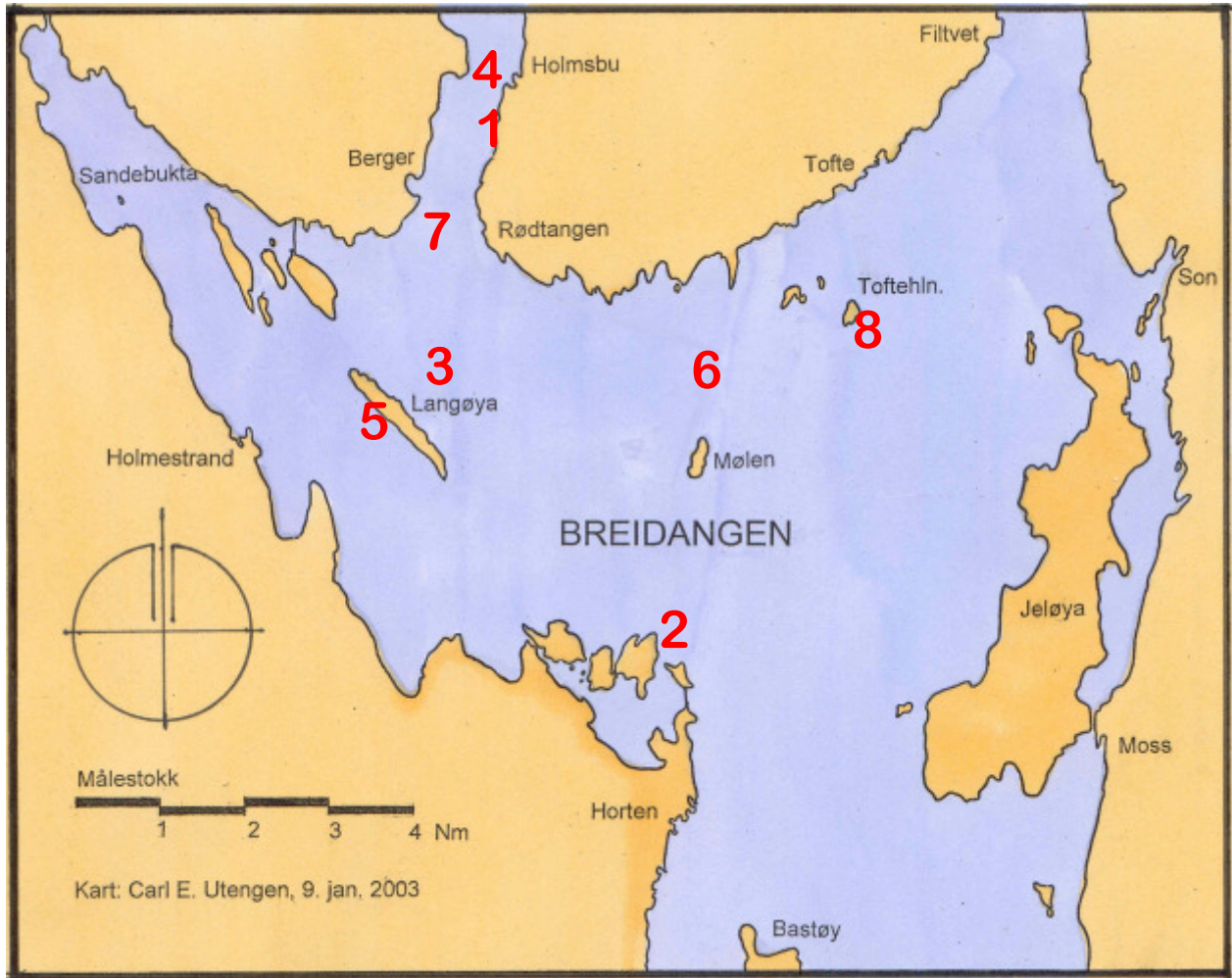
Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4, Avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.

25 FORSIKRING

Hver deltagende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring.

VEDLEGG 1

Kartskisse Breidangen



Rundingsmerker

1. Start/mål - Mellom utlagte bøye og flagg ved Rødtangen Båtforening (det kan bli lagt ut indre begrensingsmerke)
2. Østøybåen
3. Ellefsgrunnen – utlagt merke
4. Grønn stake ved Holmsbusteinene
5. Langøya (man må holde seg øst for Langøytua (grunne sydøst av Langøya).
6. Grønn stake nord på Langgrunnen
7. Rød stake utenfor Blindsand (ikke gå for langt vest av denne).
8. Tofteholmen

Baner blir bestemt ut fra vindforhold og vil bli opplyst på skippermøtene.