

|  |  |
| --- | --- |
|  | 17. oktober, kl. 12.00 |
| Seglingsreglar**KLASEN** | **2020** |

Stord Seilforening ønsker velkommen til Klasen 2020.

Vi ønsker deg en god seglas

## SEILINGSBESTEMMELSER

1. **REGLER**

Regattaen er underlagt reglane slik dei er definert i:

* + Kappseglingsreglane for 2017 – 2020
	+ NSF's nasjonale forskrifter
	+ NSF's sikkerheitsbestemmelser for Tur og havseglarar

Dersom det er konflikt mellom innbyding/kunngjering og seglingsbestemmelsane, skal seglingsbestemmelsane gjelde.

**SMITTEVERNSREGLER:**

Arrangement blir i tråd med FHI sine retningslinjer.

## OFFISIELLE BESKJEDER TIL DELTAKERNE/REGATTASJEF

Beskjeder til deltakerne vil kun bli lagt ut på Internett og da på regattaens hjemmeside:

<https://www.sailracesystem.no/regatta?regatta=3314>

Deltakerne er selv ansvarlig for å holde seg underrettet i alt som legges ut her.

Regattasjef: Michaela Weiss, tel.: 96868002.

## ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE

Eventuelle endringer i Seilingsbestemmelsene eller tidsprogrammet vil kun bli annonsert på Internett ref. Pkt. 2., før kl. 10:00 samme dag som de trer i kraft.

## SIGNALER OG SPESIELLE VILKÅR FOR MÅLGANG!

Signaler blir gitt fra regattabåt (som også er deltakerbåt J24, NOR 15106. Det blir kun lydsignal og lokal GPS tid benyttes.

Første båt i mål tar de øvrige båtene i mål og noterer sin egen tid etter lokal GPS-tid (finnes i kartplotter eller GPS time app). Måltakerbåt gis mulighet til å kreve at båtene som kommer bak overtar oppgaven med å ta i mål; videre dersom det går over 1 time fra siste båt, får båten lov å forlate måltaker oppgaven og neste båt må da ta seg selv i mål (på samme måte som første båt på GPS tid og igjen ligge i inntil 1 time).

## TIDSPROGRAM FOR KAPPSEILASENE, KLASSER OG KLASSEFLAGG

1. Seilasen avvikles med felles start for alle klassene.
2. Første varselsignal i 5 minuttstarten, kl. 11:55 (GPS TID).

**Det seiles følgende klasser:**

 1: NOR rating shorthanded <0,930

2: NOR rating shorthanded >0,930

3: TUR

Regattasjefen kan bestemme å slå sammen NOR-RATING-klasser, også Shorthanded klassen hvis det er færre en 3 påmeldte båter i den enkelte klassen.

1. Båter som ikke starter og /eller som seiler løpet, skal holde seg klar av startlinjen og ikke hindre eller sjenere båter som er i ferd med å starte.

## BANEOMRÅDE, LØPET OG MERKER

Baneområdet for regatta er i Langenuen og Bømlafjorden, sjøkart nr.20.

## LØPET og SPESIELLE REGLER VED AVKORTING

a) For **NOR-rating klassene og TUR** (kartskisse er gjengitt i vedlegg A): Start- og mållinje overrett merke som på Tirsdagsseilasene fra Skjerholmane sjå skisse 1, nedenfor. Avkortning kan bli gjort på alle merker etter Kappseilingsreglene §32. Mållinje ved avkortning er mellom måltakerbåt og merke. Det åpnes også for avkorting utenom de faste merkene.

Eventuell avkorting foretas av fremste båt, dette vises ved at båten tar ned sine seil og ligger stille i påvente av de andre.

**3 alternative løp**

Det er tre alternative løp. Valg av løp avhenger av værmeldingen. Kva løp som vert valt, vert opplyst til alle frå regattabåt 15 min før start (deltakerbåt J24, NOR 15106 som også er med i seglasen).

Det seiles eit av disse tre løpa:

**Alternativ 1 (rødt løp) (ca 4,3 nmil)**

Start:

Skjersholmane, overrett linje, forlengelse av vestre del av molo. Start mot sørvest. Klasen om babord

Mål:

Samme som startlinje, berre motsatt vei.

**Alternativ 2 (svart løp) (ca 7,0 nmil)**

Start:

Skjersholmane overrett linje, forlengelse av vestre del av molo, Start mot sørvest. Otterøya om babord

Helstholmsflua (stake) om babord Klasen om babord

Mål:

Same som startlinje, berre motsatt vei.

**Alternativ 3 (blått løp) (ca 12,8 nmil)**

Start:

Skjærsholmane, overrett linje, forlengelse av vestre del av molo. Start mot sørvest

Klasen om babord

Nordre Ilholmen om babord

Mål:

Same som startlinje, berre motsatt vei.

## START- og MÅLLINJE OG STARTSYSTEM

1. Start og mål er ved Skjersholmane overrett linje, forlengelse av vestre del av molo, startlinjen er avgrenset av en bøye.
2. Startsystem er Kappseglingsreglane § 26.
3. En båt som starter seinare enn 60 minuttar etter sitt startsignal vil få poeng som DNS (starta ikkje). Dette endrar regel A 4.1.

## MAKSIMALTID

a) Båtar som ikkje har fullført innan 19:00 blir notert DNF (ikkje fullført) utan høring. Dette endrar reglene 35, A4 og A5.

## PROTESTER OG SØKNADER OM GODTGJØRELSE

1. Protestfristen er ½ time etter at siste båt i klassen har fullført dagens seglasar.
Det same gjelder søknad om godtgjørsle. Dette endrar reglene 61.3 og 62.2.
2. Protesten skal leverast til regattasjef ref. pkt. 2, straks etter målgang
3. Før protest innleverast kan partane søke munnleg forhandling med regattasjef for avklaring og rådgiving. Dette hindrar ikkje seinare innlevering av protest innan fristen.

## POENGBEREGNING

a) NOR-rating-klassene segler etter Tid-på-tid systemet.

## SIKKERHETSBESTEMMELSER

En båt som trekker seg fra en seilas skal underrette regattakomiteen så snart som mulig. Dette gjerast med å sende SMS/ringe til regattasjef ref. pkt. 2.

1. **UTSTYR OG MÅLEKONTROLLER** En båt eller utstyr kan når som helst kontrolleres for overensstemmelser med klasseregler og seglingsbestemmelsane.

## ANSVARSFRÅSKRIVELSE

Deltagarane i regattaen deltar eine og aleine på eiget ansvar. Den organiserande myndigheit vil ikkje akseptere noko ansvar for skade på materiell, person eller dødsfall inntruffen i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.

## FORSIKRING

Kvar deltakande båt skal være forsikra med gyldig ansvarsforsikring. Denne skal førevises til regattakomiteen ved etterspurnad.

## PREMIERING

Det vil være 1/3 premiering for NOR-rating klassene. Og premier utdeles på den årlige premieavslutninga.

**Skisse 1 – Start og mållinje**



**Skisse over dei tre alternative løpa, rødt, svart og blått**

