



Seilingsbestemmelser SF1928 Sommerseilas

Seilforeningen 1928 arrangerer Sommerseilas med start fra Breivik lørdag 19. juni 2021, kl 12:00.

Pga NIF og NSF COVID 19 Smittevernsveiledning for seiling, blir dette en treningsregatta med maksimum 3 personer ombord (maks. 2 for Express, og båter under 30 fot), se [Smittevernsveiledning For Seiling](#).

Regattaleder: Terje Rise, epost: sitaren@lyse.net, Telefon 47667667.

Påmelding

Båter som har rett til å delta påmeldes [elektronisk](#) innen onsdag 16. juni kl 22:00, etter anmelding fredag 18. juni kl 22.00. Deltakeravgift betales elektronisk ved påmelding.

Deltakeravgift,

kr. 100,- / 200,-

Deltagende klasser

Treningsregattaen er åpen for båter med gyldig målebrev fra NOR rating, Express med gyldig klassebevis og turbåter uten gyldig målebrev. De som deltar i turklassen trenger ikke å ha målebrev, men må oppfylle sikkerhetsbestemmelsene for Treningsregattaen.

Særlige bestemmelser for Turklasse

Bruk av spinnaker/gennaker/code 0 er ikke tillatt for turklasse. Bruk av autopilot er tillatt i Turklasse etter start.

1 REGLER:

Treningsregattaen vil være underlagt kappseilingsreglene, klasseregler og disse seilingsbestemmelsene.

2 SIKKERHETSBESTEMMELSER

Stop COVID 19 spredning, følge NSF COVID 19 Smittevernsveiledning for seiling.

Vi innstiller alle deltagere til å respektere reglene mot COVID 19 virus spredning, og spesielt holde minimum avstand mellom mannskap ombord.

2.1 For Treningsregattaen gjelder WORLD SAILING OFFSHORE SPECIAL REGULATIONS Appendix B. Se vedlegg

2.2 **Alle deltakere skal bruke godkjent flytevest under Treningsregattaen.** For øvrig anbefales sikkerhetslinjer til alle besetningsmedlemmer, fire hvite og fire røde nødbluss, lykt, livbøye med refleks og selvtennende lys, kasteline 15-25m, brannsløkkingsapparater, førstehjelpsutstyr og tåkelur. I tillegg anbefales VHF og GPS.

2.3 Alle deltagere i Treningsregattaen skal vike for å unngå å forstyrre nyttetraffikk. Brudd på sjøveisreglenes bestemmelser og manglende utvist hensyn til nyttetraffikken vil kunne medføre diskvalifikasjon. Motor skal startes dersom nødvendig for å forebygge forstyrrelse av nyttetraffikk, og skal registreres til regattakomiteen med egenerklæring innen protestfrist. Manøvrering skal starte på et tidspunkt og på en måte som gjør at nyttetraffikk ikke er i tvil om

at du har til hensikt å holde av veien med trygg avstand. Bruk av motor skal ikke gi konkurransemessige fordeler, og skal avsluttes når egen posisjon og kurs ikke lenger representerer fare for forstyrrelse av nyttetraffikk.

3 MANNSKAPSLISTE

Fullstendig mannskapsliste må leveres før start. Innhold: Navn og telefonnummer, samt navn og telefonnummer til nærmeste pårørende til alle om bord. Dette kan gjøres elektronisk ved påmelding, direkte til komiteen før start, eller på email til regattaleder
Manglende mannskapsliste vil føre til diskvalifikasjon.

Ved påmelding oppgis også et telefonnummer som regattakomiteen benytter til kommunikasjon med båten underveis i Treningsregattaen.

4 FORSIKRING

Hver deltagende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring.

5 BESKJED TIL DELTAKERNE:

Beskjed til deltakerne vil bli kunngjort på Treningsregattaens [hjemmeside](#).
VHF, kanal 72 vil bli brukt til informasjon til deltakere før start og under startprosedyre.

5.1 SKIPPERMØTE:

Pga COVID 19 avholdes det ikke skippermøte.

5.2 ENDRING I SEILINGSBESTEMMELSENE

Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene vil bli kunngjort senest kl 10.00 samme dag de trer i kraft. Eventuelle forandringer i tidsprogrammet for kappseilasene vil bli kunngjort før kl 20.00 dagen før de trer i kraft.

5.3 SIGNALER PÅ LAND

Signaler på land vil bli gitt ved start/mållinjens overrettmerker.

6 TIDSPROGRAM FOR TRENINGSREGATTAEN

Start ca kl 12:00.

7 BANEOMRÅDE

Baneområde vil være som beskrevet i løpsbeskrivelsen

7.1 LØPSBESKRIVELSE

Start Breivik. Ut langøyosen. Klovningen SB. Litle Teistholmen SB. Gandsflu SB. Marøy SB. Stake ved Marøysteinen SB (N58 58.333 E5 47.217). Merke ved Snekkå SB (N58 57.686 E5 48.686). Merke ved Mariero SB (N58 55.954 E5 45.384). Mål Breivik.

7.2 LØPSBESKRIVELSE ALTERNATIVT LØP vises med signalflegg R (Rødt med gult kors)

Start Breivik. Gandsflu BB, Ut langøyosen. Klovningen SB. Litle Teistholmen SB. Gandsflu SB. Marøy SB. Merke ved Marøysteinen SB (N58 58.333 E5 47.217). Merke ved Snekkå SB (N58 57.686 E5 48.686). Merke ved Mariero SB (N58 55.954 E5 45.384). Mål Breivik.

8 STARTEN

8.1 Seilasen startes i følge kappseilingsregel 26.

Signal	Flagg og lyd	Minutter før startsignal
Varsel	Klasseflagg D; 1 lydsignal	5
Klar	Flagg "P"; 1 lydsignal	4
Ett minutt	Klarsignal fjernes; 1 lydsignal	1
Start	Klasseflagg fjernes; 1 lydsignal	0

8.2 Deltagerliste blir lagt ut på Treningsregattaens [hjemmeside](#).

8.3 Startlinjen angis ved en rett linje ut fra to hvite overrettmerker på standplass. Ytre begrensning, stake ved Marøy.
En båt kan ikke starte senere enn ti minutter etter dens startsignal.

8.4 Tilbakekalling, signal om individuell tilbakekalling vil bli gitt i henhold til kappseilingsregel 21.1 med signalflaget "X".

9 MÅL

Mållinja ved Breivik angis med samme overrett merker og ytre begrensning som startlinja.

9.1 Avkortning. Regattaleder kan velge og avkorte løpet ved alle rundinger beskrevet i LØPSBESKRIVELSE, samt ved passering av overrett merker ved Breivik etter runding Gandsflu. Avkortning blir opplyst på VHF kanal 12. Det vil bli gitt lydsignal ved passering mål.

10 MAKSIMALTID

Seilasen avbrytes kl. 17:00 samme dag. Kun båter som fullfører innen maksimaltiden har gyldig seilas. Dette endrer kappseilingsregel 35.

Båter som bryter løpet skal melde seg til regattaleder så snart som mulig. Telefonnummer til arrangør 47667667.

11 PROTESTER

Protesten skal være trenings seilas komiteen skal sendes pr epost til regattasjef@sf1928.no samme dag før kl 22:00.

12 KLASSER, RESULTAT OG HADICAPSYSTEM

Klasseinndeling kunngjøres på deltagerliste. Det skal seiles etter handicapsystemet NOR – rating, og entypeklasser, minimum tre båter i hver klasse.

13 ANNEN STRAFF

For tidlig startende båter som ikke vender tilbake etter angitt signal i henhold til kappseilingsreglenes pkt. 21.1, straffes med 2,5 % tillegg i korrigert tid.

14 PREMIERING:

Det blir ingen premiering, da dette er en treningsregatta.

Vedlegg

Enkel sikkerhetsforskrift for kappseiling

Gjelder kappseiling ved dagslys i skjermede farvann.

Norsk utgave av OSR Appendiks B

Ansvar om bord

Ansvar for å delta eller fortsette i en kappseilas har båten alene. Den ansvarlige om bord (skipper) skal forsikre seg om at båten er sjødyktig og har besetning med tilstrekkelig evne til å mestre dårlig vær. Ansvarlig om bord skal også peke ut en som kan overta ansvaret hvis det blir nødvendig.

Vanntett

Alle båtens åpninger skal raskt kunne lukkes og sikres. Kjølkasser eller lignende skal ikke være åpen mot båtens indre, eventuelt med unntak av en vanntett vedlikeholds-luke over vannlinjen. Unntatt er eldre båter som i sin originale konstruksjon ikke tilfredsstillt dette kravet.

Utrustning

- Om bord skal være:
- Robust bøtte på rundt 9 liter, med line
- Magnetisk kompass
- Brannslukningsapparat
- Anker
- Redningsbøye med drivanker
- Redningsline, 15 – 25 m lang
- Kniv, lett tilgjengelig fra cockpit
- Flytevest til hver person
 - minst 150N oppdrift
 - med fløyte
 - merket med båt- eller personnavn
 - eventuelt sjekket gasspatron

All påkrevd sikkerhetsutrustning skal fungere etter hensikten, være lett tilgjengelig og av en størrelse og type som passer til båten.