## NHS Høststormseilasen 2021

**Seilingsbestemmelser**

1. Regler

2. Sikkerhet og ansvar

3. NORrating målebrev

4. Registering, påmelding

5. Kategori og klasseinndeling

6. Endringer i seilingsbestemmelsen

7. Starttidspunkt og start

8. Løpet

9. Mål

10. Maksimaltid

11. Avkortning av løp

12. Poengberegning, premiering

13. Egenerklæring, Protester

1. **Regler**

**Så lenge seiling i Norge er underlagt bestemmelsene for smittebegrensning, vil disse reglene gjelde her også. Bestemmelsene finner dere på denne linken:**

[https://www.norgesseilforbund.org/index.php/component/k2/item/253-smittevernsveiledning-for-seiling?fbclid=IwAR3F0pXDbKa-MQdxzvgQ\_l6JstRaeS49aTzyTQMo9z5-E1f3MuD7UEuCDzo](https://www.norgesseilforbund.org/index.php/forbundet/smitteveileder)

Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i Kappseilingsreglene. Deriblant gjelder:

* ISAF kappseilingsregler 2021 – 2024 (RRS)
* Nasjonale myndigheters forskrifter.
* Regattaens kunngjøring og seilingsbestemmelser.
* Gjeldende NORrating regler.
* Sikkerhetsbestemmelser: World Sailings OSR appendix B. Se punkt 2
* Båter som ikke er riktig påmeldt og ikke har betalt sin påmelding i riktig tid er ikke startberettiget. Dersom båt, uansett av hvilken grunn, likevel starter blir den diskvalifisert uten høring. Dette endrer RRS 63.1
* I klassen NOR Rating doublehanded er det kun tillatt med 2 personer om bord og det er tillatt å bruke elektroniske hjelpemidler, f.eks. autopilot, dette endrer regel 52.

**2. Sikkerhet og ansvar**

* For alle deltagende båter gjelder OSR sikkerhetsforskrift appendiks B.

Denne er oversatt til norsk: Norsk, uoffisiell utgave av OSR Appendiks B. Båtene skal seile i samsvar med "NOR Rating - Enkel sikkerhetsforskrift" som finnes på [www.norrating.org](http://www.norrating.org) under «Dokumenter». I tillegg skal de være utrustet med VHF, radarreflektor og alle ombord skal ha på redningsvest. I hardt vær skal også sikkerhetsliner være montert.

* Farvannet er radarovervåket på grunn av skipstrafikken til Mongstad og Sture. Fedje VTS påpeker at lystfartøy skal holde av veien for nyttetrafikk i området. Arbeidskanal til Fedje VTS er CH80 nord for Jona.
* Båter som bryter, eller som ikke er i havn etter maksimaltidens utløp, må melde fra til regattaledelsen. **Denne kan kontaktes på mob. 906 73 239 eller VHF kanal 8.** Skipper på den enkelte båt har alene ansvaret for å avgjøre om båten bryte kappseilasen.
* Den enkelte deltaker plikter å sørge for at det for den påmeldte båt er tegnet ansvarsforsikring for skade som kan bli påført tredjemann.
* Det er en ufravikelig regel at Nordhordland Seilforening, eller noen av foreningens funksjonærer, ikke kan gjøres til ansvar for noe som rammer person eller eiendom under, eller i forbindelse med arrangementet.

**3. Målebrev, NOR Rating**

* Båter som konkurrerer skal ha gyldig NOR-rating målebrev
* Er båten underlagt klasseregler gjelder også disse.
* Resultater beregnes etter tid på tid.
* Båtens NORrating målebrev ved påmeldingsfristen utløp skal gjelde.
* I klassene doublehanded og NORrating uten spinnaker gjelder tilsvarende rating.

**4. Registering, påmelding**

* Påmelding gjøres regattaens hjemmeside: <https://www.sailracesystem.no/regatta?regatta=3284>
* Link til påmelding finnes også på<http://www.nordhordlandseilforening.org/D/>
* Startkontingent er kr 400,- Etterpåmelding kr. 800,-

**5. Kategori og klasseinndeling**

* Regattaens NOR rating-klasser er åpen for alle Klubbåter.
* Båter som påmeldes NOR rating klasser, må ha gyldig NOR-rating målebrev.
* Klasseinndeling:
* NOR rating m/spinnaker
* NOR rating u/spinnaker
* NOR rating Doublehanded
* Tur&Hav fra 8-11m
* Tur&Hav fra 11m-

**6. Endringer i seilingsbestemmelsene**

* Lørdag/søndag: Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene vil bli kunngjort på regattaens hjemmeside. Startbåt vil da føre signalflagg "L".
* Første varselsignal lørdag vil være kl. 1155, søndag kl. 1055
* Startprosedyre følger regel 26.
* INDIVIDUELL TILBAKEKALLING Signal vil bli gitt som i regel 29.1 - Signalflagg X heises og lydsignal vil bli gitt
* GENERELL TILBAKEKALLING Signal vil bli gitt som i regel 29.2 (1. Likhetstegn heises) 2 lydsignal.
* START LØRDAG: Startområdet lørdag er vest for Gavlen på Herdla, mellom to gule bøyer eller mellom gul bøye og startbåt som fører signalflagg M. Signalflagg (flagg L+S+AP) vist fra startbåt, betyr at starten lørdag er flyttet nordover, til mellom Mefjordbåen og gul bøye eller startbåt som fører signalflagg M
* START SØNDAG: Startområdet søndag er i Moldøyosen ved Fedje. Startlinjen er østover mellom to gule bøyer. Alternativt mellom gul bøye og startbåt som fører signalflagg M.
* FLYTTING AV STARTOMRÅDE Ved flytting av startområdet heises signalflagg "L" på startbåt og lydsignal gis. Ny startlinje vil være mellom to bøyer, eller mellom bøye og båt som fører signalflagg "M".

**7. Løpet**

**L**ØPSNUMMER VIL BLI VIST FRA STARTBÅT Alle klasser seiler det angitte løpsalternativet ved start.

MERKER:

1. Kyrkjeflu, N60° 46.32’ E004° 49.59’

2. Mikkelsboen stake, N60° 49.2’ E004° 44.74 Obs. Hold avstand, det er grunt rundt staken.

3. Hillesøyflua Lykt, N60° 51.27' E004° 51.20'

4. Mefjorbåen lykt, N60° 36.38' E004° 54.72'

5. Gjona, N60° 31.22' E004° 56.30'

LØRDAG: Løp 1: Start, 1b, 2s, 3b, 2b, mål. Ca. 27.5 nm

Løp 2: Start, 1b, mål. Ca. 17 nm

SØNDAG: Løp 1: Start, 1s, 4s, 5b, mål. Ca. 22.5 nm

Løp 2: Start, 1s, 4s, mål. Ca. 17 nm

**8. Mål**

Mållinje lørdag: Mållinjen er i forlengelsen av overrettmerker utlagt på land på Moldøy (ca. pos. N60° 47.28' E004° 42.57'), alternativt mellom 2 gule bøyer i Moldøyosen eller mellom gul bøye og komitebåt som fører signalflagg M.

Mållinje søndag: Mållinjen er mellom Herdlesund Jernsøyle, vest av Herdla bro og startbåt som fører signalflagg M, alternativt mellom Herdlesund Jernsøyle og merke på land.

**9. Maksimaltid**

Båter som ikke er kommet i mål lørdag innen kl 19.00 og søndag kl 18.00 noteres som ikke fullført og vil bli skåret som DNF. Dette endrer regel 35

**10. Avkortning av løpet**

* Løpet kan avkortes ved alle merker.
* Avkortning kan være mellom 2 utlagte bøyer eller mellom signalflagg S på komitebåt og utlagt bøye / rundingsmerke.
* Mållinjen for avkortet løp, vil det bli gitt følgende signal i henhold til regel 32. Signalflagg "S" heises på komitebåt, - eventuelt sammen med klasseflagg dersom avkortning kun gjelder enkelte klasser.

**11. Poengberegning, premiering**

* Resultatlister regnes ut etter systemet “Tid på tid.”
* Regattaen omfatter to seilaser og begge teller med i poengsammendraget.
* Båtene gis poeng etter lavpoengsystemet som beskrevet i Appendiks A i kappseilingsreglene.
* Avvikles bare en seilas blir resultatet fra denne seilasen stående som endelig resultat for regattaen.
* PREMIERING: NOR rating klasser. Det blir premiering av 1/3 av de påmeldte båter.
* Det premieres etter lørdagens seilas.
* Det premieres etter sammenlagt poengsum for lørdag & søndag.
* Turklasse: blir premiert etter loddtrekning.
* Premieutdeling etter første seilas arrangeres i forbindelse med bespisning på Fedje lørdag kveld.
* Tidspunkt for premieutdeling sammenlagt kommer senere på året etter nærmere kunngjøring.

**12. Egenerklæring, protester**

* Egenerklæring oppbevares av den enkelte deltaker og leveres til arrangør ved forespørsel. Skjemaet skal være påført tid for målpassering samt båt foran og bak i mål begge dager.
* Protester lørdag leveres regattasjefen om bord på startbåt, senest 1 time etter at den protesterende båt har fullført, eller snarest mulig etter at den har kommet i havn etter at den har brutt seilasen. Søndag leveres protester til tidtaker i målområdet så snart som mulig etter at den protesterende båt har gått i mål, senest innen en halv time.
* Protestskjema kan lastes ned på regattaens hjemmeside eller fås utlevert ved henvendelse til regattasjefen.
* Båter som ikke er registrert i mål av arrangøren og ikke kan levere egenerklæring, vil bli registrert som brutt.
* Protester som ikke blir korrekt rapportert vil ikke bli behandlet.

**14. Protestkomite**

Protestkomité :  
1. Harald Matland (Nordhordland Seilforening)   
2. Finn Espeseth (Askøy Seilforening)   
3. Inge Andre Utåker (Bergens Seilforening)

Regattasjef: Stian Flataker GOD SEILAS!!

**Egenerklæringsskjema NHS Høststormseilasen:**

**Lørdag 18. September**

Båtnavn:

Seilnr.:

Rormann:

Merke nr:

Tid:

Båt Foran:

Båt bak:

Merke nr: Tid:

Båt Foran:

Båt bak:

Merke nr: Tid:

Båt Foran:

Båt bak:

Merke nr: Tid:

Båt Foran:

Båt bak:

Mål:

Tid:

Båt Foran:

Båt bak:

Har båten vært innblandet i protest JA/NEI. Er protest evt. innlevert JA/NEI

Evt. mot hvilken båt er det protestert \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Rormann sign:

**Søndag 19. September**

Båtnavn:

Seilnr.:

Rormann:

Merke nr:

Tid:

Båt Foran:

Båt bak:

Merke nr: Tid:

Båt Foran:

Båt bak:

Merke nr: Tid:

Båt Foran:

Båt bak:

Merke nr: Tid:

Båt Foran:

Båt bak:

Merke 5: Tid:

Båt Foran:

Båt bak:

Mål:

Tid:

Båt Foran:

Båt bak:

Har båten vært innblandet i protest JA/NEI. Er protest evt. innlevert JA/NEI

Evt. mot hvilken båt er det protestert \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ‘

Rormann sign: