Sjekkliste for regatta-ansvarleg på Hjeltefjordtrimmen 2022

Dette dokumentet er meint som ei hjelp til deg som skal vera regatta-ansvarleg under Hjeltefjordtrimmen 2022.

Dersom du har innspel til dette dokumentet kan du ta kontakt med. Frank Nyheim på franknyheim@gmail.com eller 99 55 04 74, eventuelt Bjørn-Erik Knudsen 91880318@online.no

Seinast dagen før regattaen
Sjekka vêrmelding
Sjekka motor/drivstoff og anna teknisk utstyr på startbåten
Sjekka flagg, bøyer, tau og lodd
Lesa seglingsvedtektene nøye

Regattadagen kl 12:00 Sjekke værmelding å beslutte om det blir regatta.

Eventuell avlysning:
Det er besluttet at det ikke skal arrangeres noen regatta om det meldes over 12 m/s på Yr.no for området Hauglandsosen Fjord for perioden kl 18:00 og 19:00. Og at denne beslutning skal taes kl 12:00 samme dag. Det er arrangør av dagens regatta som sjekker værmelding og tar endelig beslutning. Om det er tvil (eksempelvis at det forventes en kraftig endring i vindforholdene like etter kl 19:00), så kan arrangør prøve å kontakte arrangementsansvarleg i Askøy eller Ran for å diskutere avgjørelsen. Om det ikke oppnås kontakt med disse kan en diskutere beslutningen med en annet erfaren seiler.

Om det besluttes å avlyse må en prøve å få informert dette til seilerne ved å sende sms/mail til følgende:
91880318 bonne@live.no for å få annonsert beslutning på Ran sin hjemmeside og facebookside
97094593 amund@strangehagen.no for å få annonsert beslutning på Hjeltefjortrimmen sin hjemmeside
99550474 franknyheim@gmail.com for å få annonsert beslutning på Hjeltefjordtrimmen og Askøy Seilforening sin facebookside

Da det ikke kan forventes at alle sidene kan oppdateres fortøpende i arbeidstiden er det viktig at alle kontaktpunkt får informasjon slik at melding om avlysning blir tilgjengelig i alle fall noen av stedene.

Folk og utstyr som skal vera med i startbåten

Minst 3 personar

(Arbeidsdelinga ved start kan til dømes vera 1 båtførar, 2 klokke/lydsignal 3 flaggmeister og ved målgang: 1 båtførar, 2 sekretær 3 utkikk/klokke)

Minst 3 tunge lodd og 1 lett som daumann

Minst 400 meter iletau klar til bruk i stamp

(i verste fall må ein ha iletau til merke 1 + to startmerker = ca. 400 m)

Minst 3 store blåser- Herav 1 flaggbøye som babord startmerke.

Flaggline /strips / tape/kniv / båtshake

Flaggstativ

Fløyte/tut/signalhorn/tåkelur til å laga lydsignal med

GPS

UTC-klokke

Kikkert

Kartplottar/ekkolodd (høve til å studera dybder)

Kappseglingsreglementet 2021-2024

Seilingsbestemmelsene for Hjeltefjordtrimmen 2022

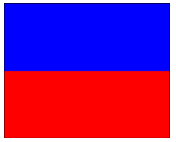
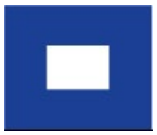
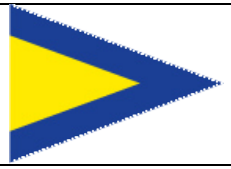
Vannfast skriveblokk+penn

Laminerte nr. skilt: 1, 2, 3, 4, 5 og 6 i minst A3-storleik

VHF

Ta gjerne en utskrift av resultatlisten for hjelp under avviklingen.

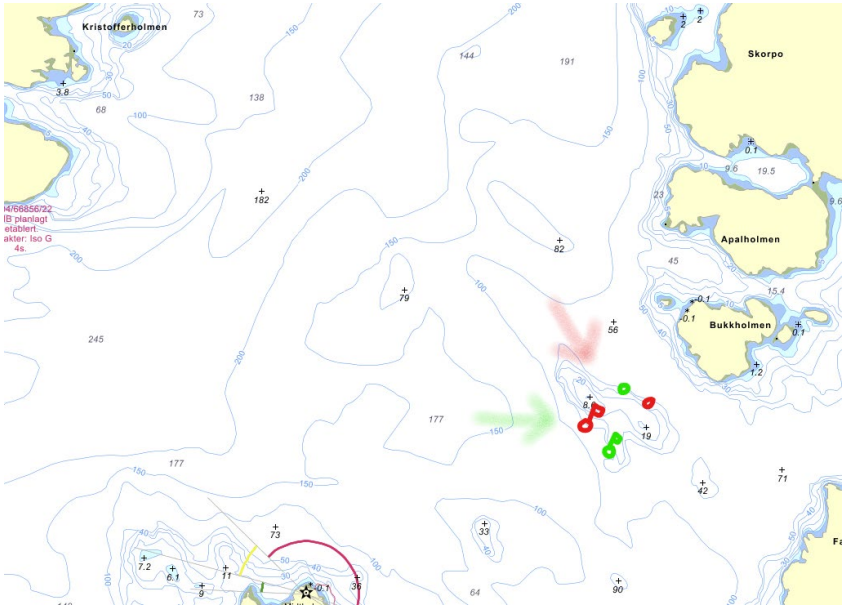
Fylgjande 11 flagg skal vera med i startbåten:

Flagg						
Namn på flagg	AP	Signalflagg N Signalflagg A	Signalflagg D	Signalflagg E	Signalflagg F	Signalflagg G
Vert brukt ved	Utsetjing	N over A: Alle seglasar er annulert. Ikkje fleire seglasar i dag.	Klasseflagg 0,000 – 0,940, tur, u/spinnaker	Klasseflagg 0,941og over	Klasseflagg Flerskrog	Klasseflagg Rekruttklasse
Lydsignal	Opp: 2 lydsignal Ned: 1 lydsignal	Opp: 3 lydsignal				
Flagg						
Namn på flagg	Signalflagg M	Signalflagg P	Signalflagg S (2 stk)	Signalflagg X	Fyrste likhetsteikn	
Vert brukt ved	Erstattar merke	Klarsignal	Avkorting	Individuell tilbakekalling	Generell tilbakekalling	
Lydsignal		Opp: 1 lydsignal Ned: 1 lydsignal	Opp: 2 lydsignal	Opp: 1 lydsignal	Opp: 2 lydsignal Ned: 1 lydsignal	

Sjå òg forsatsen i kappseglingsreglementet!

Utpå kl. 1800-1820

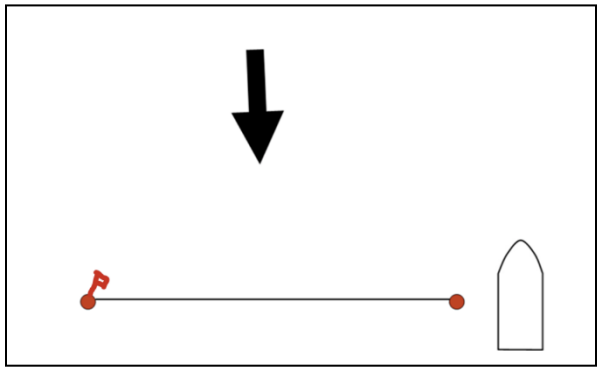
- Vera i startområdet seinast klokka 1800, sjekk at merke 1 er på plass. Ha VHF på på kanal 16.
- Vurdera og avgjera kva løpsalternativ som skal seglast, evt. be om innspel frå andre.
  <u>Løp nr 5 skal kun benyttes i svært svake vinder.</u>
- Leggja startmerka (helst med daumann, slik at det ikkje flyt iletau rundt startmerket) 90º på vinden. Legg fyrst bøye utan flagg som styrbord startmerke. Legg deretter flaggbøya som babord startmerke. Legg flaggbøya godt til lo (40-50 meter) for styrbord merke, la vind og straum virka før du eventuelt justerer mot le. For å oppnå god spreiing på startlinja bør linja ha 3-4º fordel for babord bøye (= 30-40 meter). Lengda på startlinja bør vera 150-250 meter.
  Flaggbøya er også rundingsmerke for fleire av løpa. Pass difor på at det blir god avstand frå flaggbøya til øyane innafor, dette gjeld særleg for løp med sørlege og austlege vindretningar.
- Sjå større utgåve av dybdekartet på s 8.
- Notera namn og seglnr. på båtar etter kvart som dei kjem til startområdet.'



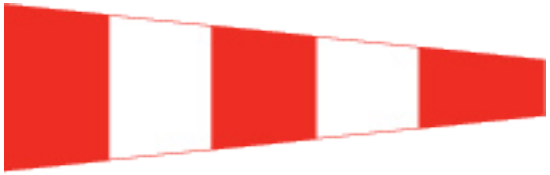
Illustrasjon av startområdet med startlinje lagt for vind fra NordVest (RØDE bøyer) og med starlinjge lagt for vind fra Vest (GRØNNE bøyer)

Kl. 1820

- Visa løpsnummer og ha dette synleg til startprosedyrane for alle klassar er gjennomført.
- Sjekka startlinja, dersom linja er veldig skeiv kan du evt. leggja eit nytt merke og setja på ei kanne eller ein fender på det fyrste startmerket.
- Posisjonera båten ved styrbord bøye, sjå illustrasjon
- Gjera klart flagg, lydutstyr, GPS-klokke til startprosedyren



Startprosedyren
1825: Varselsignal 1. start
1826: Klarsignal 1. start
1829: Eitt-minuttsignal 1. start
1830: Startsignal 1. start
(evt. signalisering for individuell / generell tilbakekalling)
1835: Varselsignal 2. start
1836: Klarsignal 2. start
1839: Eitt-minuttsignal 2. start
1840: Startsignal 2. start, Klarsignal 2. start
(evt. signalisering for individuell / generell tilbakekalling)
1841: Klarsignal 3. start
1844: Eitt-minuttsignal 3. start
1845: Startsignal 3.start
(evt. signalisering for individuell / generell tilbakekalling)



Hugs at du uansett grunn kan utsetja starten, så lenge startsignalet ikkje er gått. Dette kan vera nyttig til dømes ved feil i startprosedyren.
AP går ned med 1 lydsignal 1 minutt før ny prosedyre.
Ved utsetettelse forskyves alle tidspunkt tilsvarande.

Individuell tilbakekalling		Opp: 1 lydsignal Skal henga i inntil 4 minutt, dersom ikkje tjuvstartande båtar går attende.	
Generell tilbakekalling		Opp: 2 lydsignal Ned: 1 lydsignal. Ny prosedyre 1 minutt etter.	(Dersom det er generell tilbakekalling i 1. start, forskyv du prosedyren for 2. start)

Under løpet
Telja kor mange båtar som seglar. Løpande vurdera evt. avkorting. I forkant av at fyrste båt i klassen rundar, bør det vurderast om siste båt i klassen klarar å runda dette merket før klokka 21.00, då maksimaltida går ut. Ha i mente at vinden ofte minkar etter klokka 20.00.
Fotografera, gjerne ved merkerundingar.

Ved avkorting
Planlegg avkorting i god tid!
Plasser båten på den sida av merket som båtane ville ha segla dersom det ikkje vart avkorting, jamfør vedlegg 3 i seglingsvedtektene.
Gje signal for avkorting = signalflagg S med to lydsignal saman med klasseflagg for dei klassane som skal avkortast.
For rekruttklasse kan det være aktuelt å **avkorte ved et annet merke** enn de øvrige klassene. Prøv eventuelt å få en båt som har gått i mål med å hjelpe deg med dette (gi dem flagg G og S og be dem gå til ett passende merke og ta i mål rekruttklasse).

Notera målgangstider.

Ved målgang
Posisjonera båten som for start: putenfor styrbord startmerke, 90º på mållinja slik ar det er siktlinje frå båten over styrbord startmerke til flaggbøyen i andre enden av start-/ mållinja.
Ha skrivesaker klar. (Dersom ein skriv opp rekkefølgjen som båtane kjem i på nest siste merke, så er mesteparten av sekretærjobben alt gjort.)
Gjer resultatlista enkel: Notera båtnavn, seglnummer og klokkeslett for målgang, til dømes 20.14.34. All klasseinndeling og korrigering i høve til måltal blir utført av resultatansvarleg. Noter også løp som blei segla, ca vindtyrke og retning, samt evt. protestflagg, båtar som har brutt eller andre hendingar for seilasen eller den einskilde båt. Samt klokkeslettet for den einskilde start, om dette avvik frå klokkeslettet i seilingsbestemmelsene.

Etter siste målgang
Rydda merker: Dra opp startmerka med ile. Unngå å kappe iletau til startbøye.
Ringa/senda resultata til resultatansvarleg Amund Nordland, som SMS til 970 94 593 eller epost til amund@strangehagen.no - gjerne send som foto av målgangsnotata (husk å få med merknader om løp, vind og ev andre hendingar).
Har du tatt bilder under arrangementet kan desse sendast til amund@strangehagen.no eller FrankNyheim@gmail.com slik at dei kan leggjast ut på facebook side eller foreningenes heimesider.
Køyra til lands og fortøya startbåt.

På land
Lossa/rydda utstyr. Våte flagg må setjast til tørk!

Dersom eitkvart manglar/må utbetrast til neste gong
Ring eller send epost om kva som må gjerast til nøkkelpersonell.

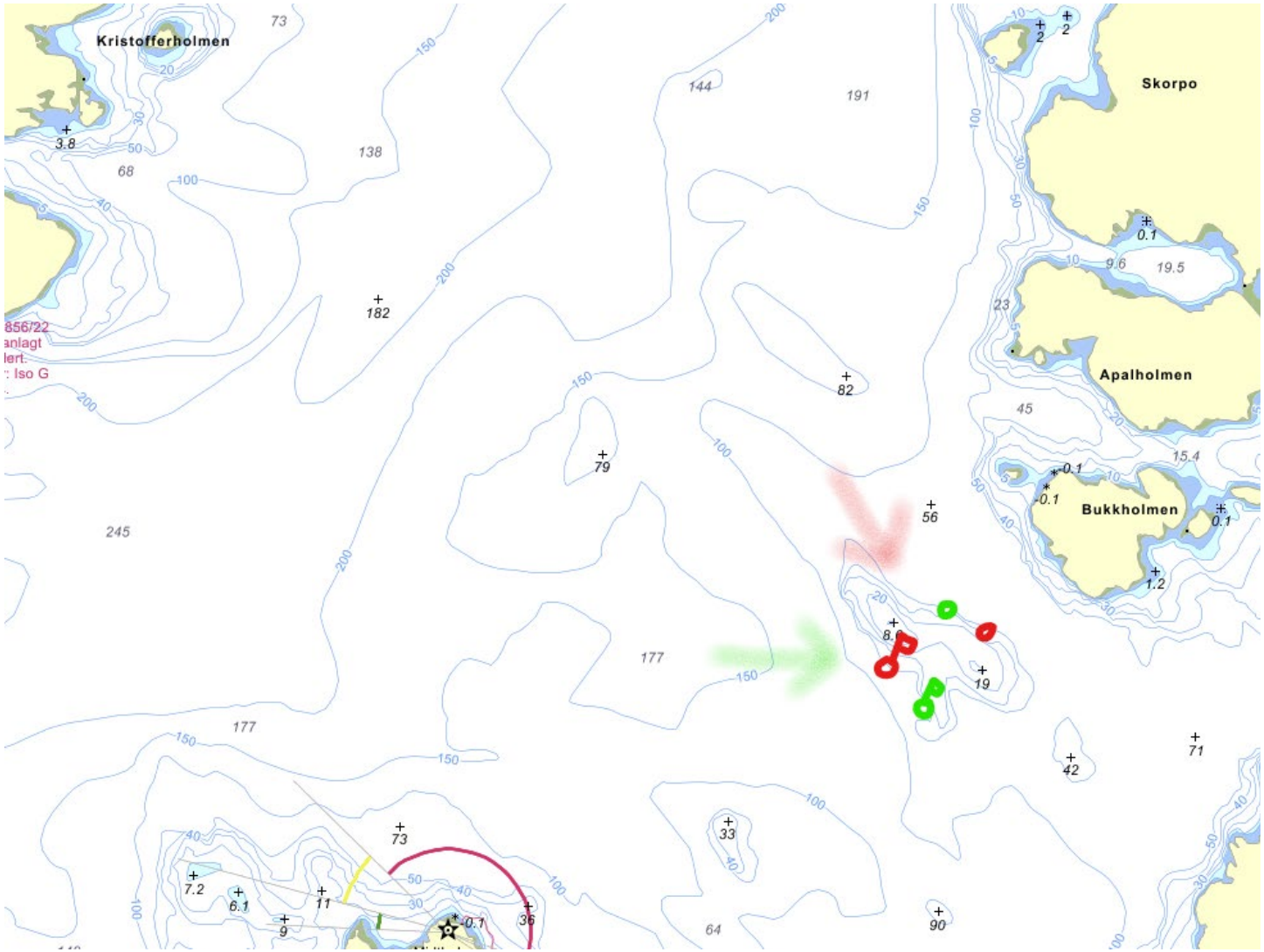
Helsing

Regattakomiteen
Ran Seilforening

Regattakomiteen
Askøy Seilforening

PS! Om det gjer meirsmak å arrangera, så er du hjarteleg velkomen i regattakomiteen!

4 vedlegg
1: Dybdekart over startområdet
2: Prinsipp for avkorting ved runding av Gullskjær
3: Prinsipp for avkorting ved runding av Rotøyane om B
4: Prinsipp for avkorting ved runding av Rotøyane om S
5: Prinsipp for avkortning mellom Skorpo og Hetlevikneset

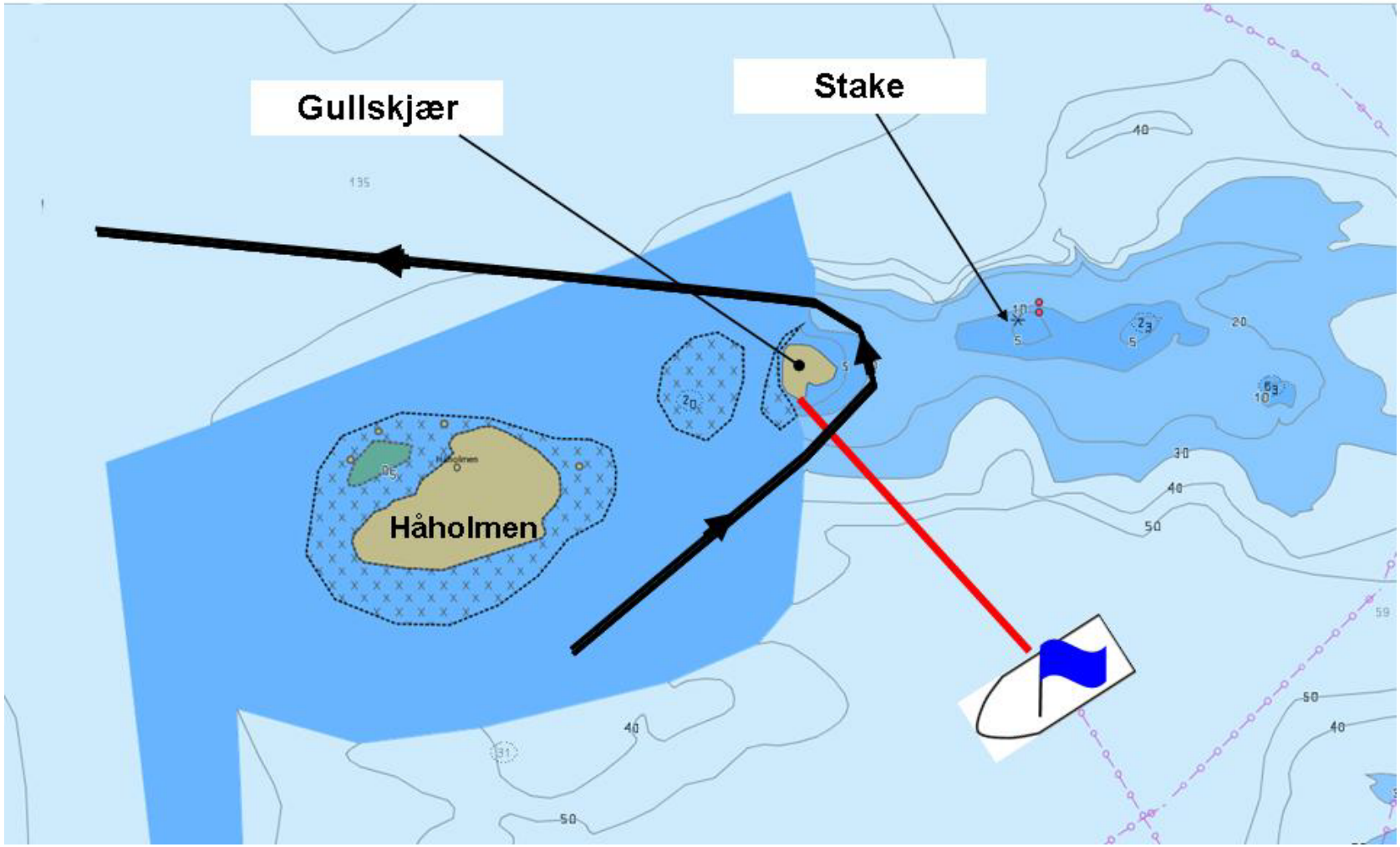


DYBDEKART FOR STARTOMRÅDET, ILLUSTERT MED STARLINJER LAGT FOR VIND FRA NORDVEST (RØDE BØYER) OG VIND FRA VEST (GRØNNE BØYER)

Prinsipp for avkorting ved runding Gullskjær om B

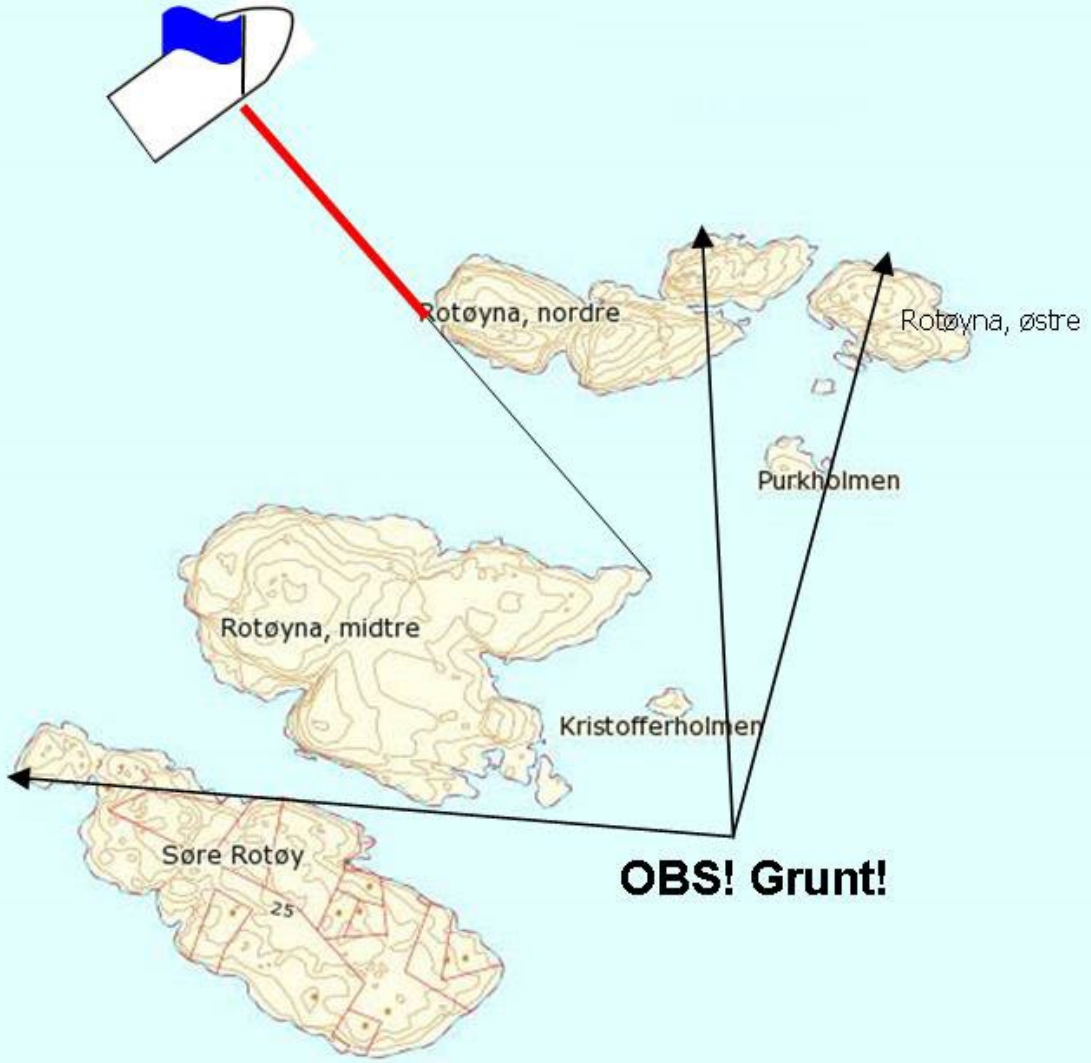
Målbåt ligg 300 meter sørøst for Gullskjær.

Mållinja skal passerast i retning frå førre merke.



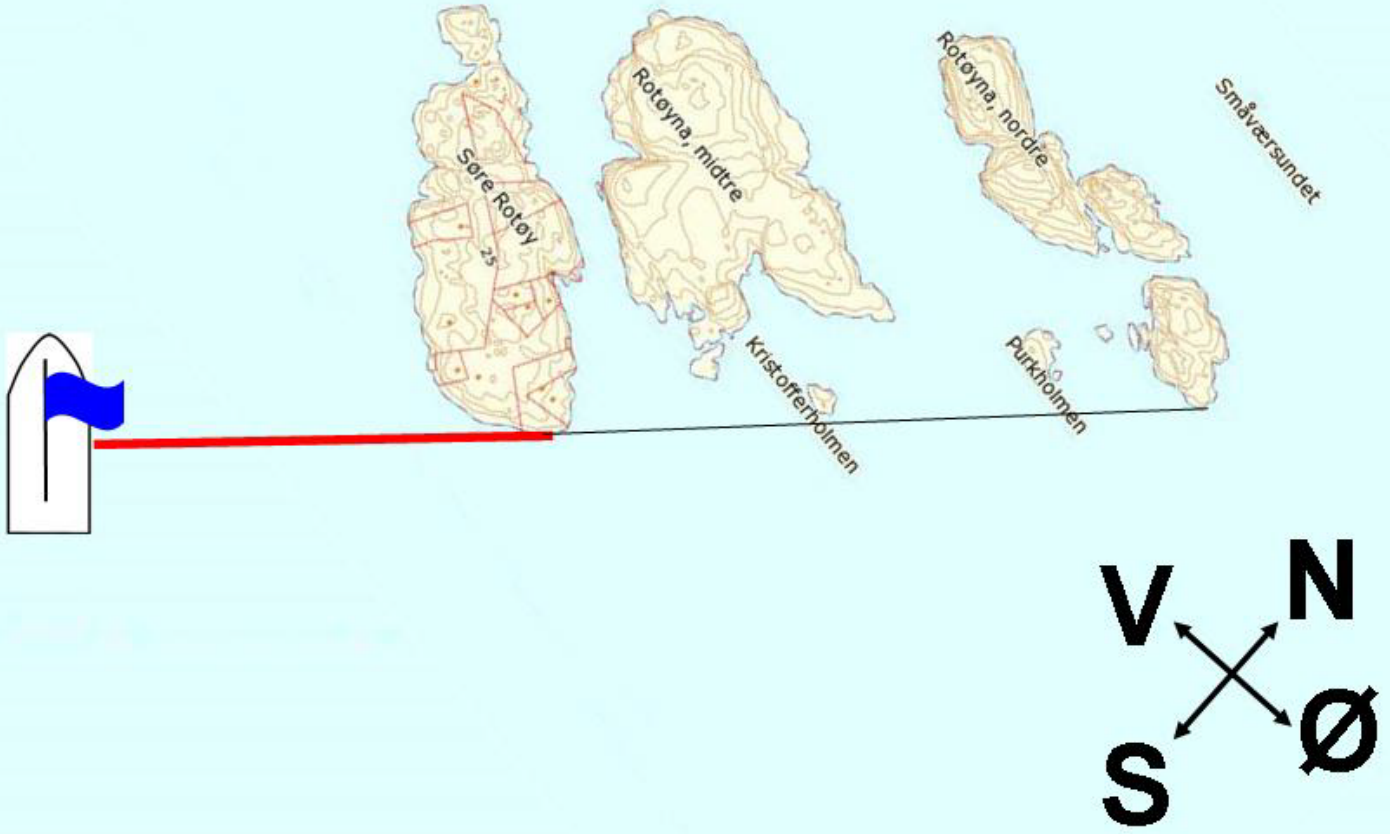
Prinsipp for avkorting ved runding Rotøyane om B

Målbåt ligg 300m NV for Nordre Rotøy med neset på Nordre Rotøy overett med neset på Midtre Rotøy.
Mållinja skal passerast i retning frå førre merke.

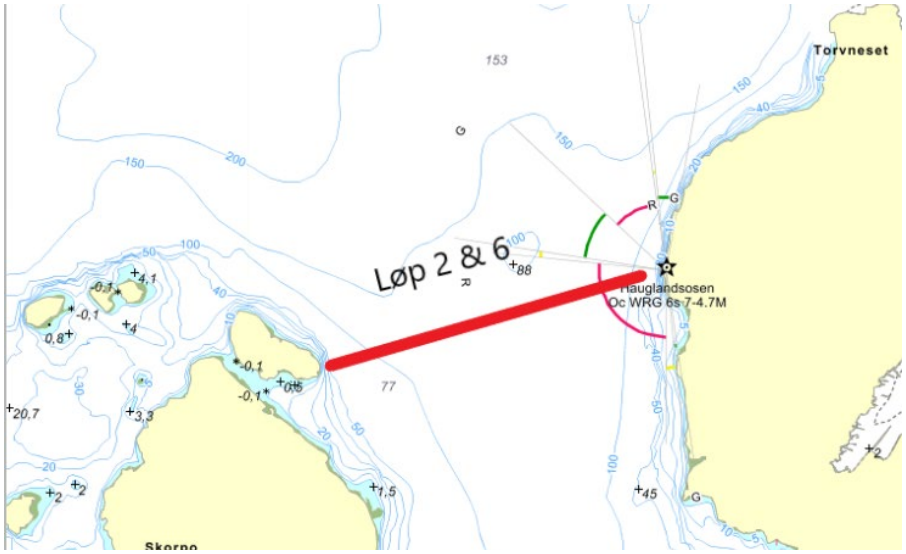


Prinsipp for avkorting ved runding Rotøyane om S

Målbåt ligg 300 meter sørvest for Søndre Rotøy med neset på Søndre Rotøy overett med neset på Østre Rotøy. Mållinja skal passerast i retning frå førre merke.



Prinsipp for avkorting ved runding av Skorpa



Prinsipp for avkorting ved runding av Skorpa

Målbåt ligg mellom Hauglandsosen lykt og sørspissen på holmen NØ av Skorpo.
Mållinja skal passerast i retning frå førre merke. Målgang skjer på vestsida av målbåten.